

# 沪上半年GDP增7.1% 增幅放缓自贸试验效益凸显

7月18日举行的上海市府新闻发布会上,上海市统计局总经济师严军介绍,初步核算,上半年上海市生产总值为10952.64亿元,按可比价格计算,比去年同期增长7.1%,增幅同比回落0.6个百分点。

上半年GDP增速虽然同比有所放缓,但经济运行平稳,结构和质量进一步优化,增速呈现出递增的上升势头。经济增速保持在合理区间的同时,居民收入、就业等民生领域稳定增长、形势良好,物价上涨得到有效控制。

**“上、下限”内企稳回升**  
今年以来,面对错综复杂的外部环境,上海坚持稳中求进、改革创新,上半年全市经济总体保持平稳运行,稳中有升。

从上半年两个季度来看,一季度上海市国内生产总值增长速度是7%,二季度回升到7.2%。在一季度经济增速较低的情况下,二季度以来上海贯彻落实国家稳增长、促改革、调结构、惠民生各项政策措施,投资、消费、出口各领域经济运行情况均企稳回升、协调发展,经济发

展内生动力不断增强。

上半年上海市物价水平保持相对平稳,1~6月上海市居民消费价格上涨了2.6%,涨幅控制在年初确定的目标之内。严军表示,经济增长速度没有滑出“下限”,物价涨幅没有超过“上限”,国民经济保持了持续稳定健康发展。

**结构:新引擎动力强劲**  
速度稳中求进的同时,上半年上海国民经济结构进一步优化,产业转型升级成效显著。

上半年全市第三产业增长速度是7.8%,相比第二产业快了1.8个百分点,第三产业在国民经济当中的比重比去年同期提高了1个百分点。金融业、信息传输、软件和现代服务业继续保持领先增长的态势。

在制造业领域,今年以来上海战略性新兴产业扭转了去年以来低迷的态势,战略性新兴产业的制造业部分总产值同比增长7.7%,比全市工业快了3.3个百分点。

在商业领域,新兴商业业态增长快于传统业态,上半年上海市无店铺零售

业同比增长26.4%,占社会消费品零售总额比重超过10%,网上商店零售额增长超过30%,远超实体店零售增速。

在外贸领域,出口止跌回升的良好势头下,出现了服务贸易增长快于货物贸易的新趋势。上半年服务贸易的增速在15%左右,比货物贸易的增速数据快6个百分点左右,占对外贸易总额的比重提高到约30%。严军表示,服务贸易增速领先与上海推进自贸试验区建设密切相关,上半年外商投资、金融服务业等领域快速增长也体现出自贸区改革试验的积极效益。

**民生:就业、收入稳定增长**

数据显示,上半年上海市城乡居民收入增幅提高,就业形势基本稳定。据抽样调查,上半年上海市城市居民人均可支配收入24312元,比去年同期增长9.3%,增幅同比提高1.8个百分点。农村居民家庭人均可支配收入12680元,增长10.7%,增幅同比提高1.7个百分点。两个速度扣除价格因素以后,增幅同比均提高了1.4个百分点。

上半年全市新增就业岗位34.56万

个,其中农村富余劳动力实现非农就业6.47万个。截至6月底,全市城镇登记失业人数23.62万人,比去年同期减少0.82万人,比去年年底减少2.75万人。

**楼市不存在限购“松绑”**

分产业来看,其中,上海第一产业增加值43.56亿元,增长3%;第二产业增加值4041.07亿元,增长6%;第三产业增加值6868.01亿元,增长7.8%。

在备受关注的房地产方面,数据显示,今年上半年,上海房地产业增加值为554.89亿元,增长1.2%,增速回落13.3个百分点。房地产开发投资1338.01亿元,增长5.4%。

“房地产市场确实出现新情况和新变化,应该全面客观地加以分析。房地产行业出现的这种内生性的调整,是有利于国民经济持续健康发展的。总体而言,上海房地产业未来发展态势平稳。”严军表示。

针对近日有关上海市限购政策或将“松绑”的传闻,上海市府新闻发言人徐威回应称,上海一直以来严格执行有关房地产政策,不存在所谓的限购“松绑”。

## 漫品上海路名的文化记忆

可能很多上海人还不知道,上海的路名,不仅充满有趣的历史故事,而且它的取法,领全国之先,为中国现代化城市道路提供了模板,开创了“第一”。

上海路名最著名的开创性有二,至今都被人津津乐道。

其一,中国传统城市的道路,最大、最繁荣的一般称为“街”,赫赫有名的如长安街;小一点的称为“巷”,上海有的也叫“弄”。成语“街头巷尾”、“大街小巷”就是这么来的。“路”这个叫法比较晚,是近代从上海普及开来的。如今已经成为注册道路时的通名。

其二,近代的上海外滩地区,首度统一规范路名的取法,规定东西向的道路取中国城市名,如九江路、汉口路、福州路等;南北向的道路取中国省名,如河南路、江西路、山东路等。当然偶尔也有例外,比如广东路是东西向的,据考,那是因为在近代以前,那一片只开放广州一口,早期英文Can-ton更多是指广州。此路的原英文名CantonRoad,本意就是“广州路”,是汉名把CantonRoad译为“广东路”了。

这种拿全国版图取路名的方法,方便、亲切、好记,还带着爱国精神,后来被各大城市所模仿。这个传统上海也继承至今。

所以路,不只是路。上海市档案馆研究员邢建榕说:“一座城市的现代化从市政开始,市政的现代化从道路开始。上海道路的背后,是城市一个多世纪以来现代化历程的浓缩。”

邢建榕是这样解释的:老城厢的道路自然形成,路名约定俗成,并不讲究。常有重名、谐音,并不奇怪。比如门口有一座牌楼,就叫“牌楼街”。上海开埠以后,外滩地区修道路,工部局规定路的尺寸、宽度与周边建筑物的关系,规划细致到人行道至少3米宽、建筑物高度不能超过路宽的1.5倍、道路开发占总面积23%为宜,要求立路牌、漆上名称等等。路边渐渐亮起了煤气灯,进而改成电灯。路面从土路、弹路,渐渐变成了柏油路、水泥路……于是就有了一座现代化城市的雏形。外滩区域的路政规划,由此成为中国现代城市最早的模板之一,被纷纷效仿。

从这个意义上理解,“路”串联了上海的城市文化历史,串联了上海社会、经济发展的各种形态和烙印。

邢建榕提到,早期外滩道路的命名同样没有规律。怎么取名成了一件头疼的事情。英国驻上海领事麦华陀灵机一动,提议以中国省名或河流名取代旧名。为方便外国人和中国人记忆,所有道路一律称为路(Road)。这个方案从现在来看,无疑非常聪明。

有了路,有了路灯,开通电车,人气渐旺,渐渐也有了商业的繁荣。

比如说,“为什么四大百货公司会共同选择南京路呢?”邢建榕说,这当然是偶然。南京路作为主要干道,原本铺设的是碎石卵石路面,比起其他传统的土砖路、海泥卵石路面,质量已经大为提高。紧接着,道路的交通配套设施也跟了上来,外滩至河南路的南京路段竖立起煤气灯,马车交通量大为增加。工部局还买来树苗,种植在路边,“行道树”由此成为道路设施的一部分。

有一个小故事,彼时的黄包车夫不懂,非常害怕路下埋的煤气管道,以为是火烫的,尽量不走在管道的路面上。1906年,南京路甚至出现了一段铁攀木路段,从外滩至江西路,这些澳大利亚进口的木块铺设简单,维修方便,而且还非常耐磨。此后,道路照明转为稳定的白炽灯,晚间车辆也能行驶。于是当时间走到20世纪初,一个规模日益扩大的现代城市、一个适合工业时代的交通网络,从外滩铺开,慢慢形成。

不过,也未必都是好事。

“你有没有发现,上海的道路东西向多畅通,南北向多阻碍?”邢建榕说,虽然租界带来了先进的路名管理,规范的道路规划,然而也带来一系列负面效果,这种路网格局的负面作用至今还影响着上海。

比如,由于不同租界道路不通,上海的路网格局被几个区域分割得支离破碎。最夸张的是,一辆电车,如果横跨几界,每界都需要换买票收费。

辛亥革命后,上海老城厢的城墙被拆除,然而于事无补。老城厢小巷多,路不够宽,电车、轿车几乎开不进去,只能到此为止。11路公交只能绕城墙一周,城墙虽然没了,那条路线还在,“小东门”、“小南门”这些路名还在,至今保留着上海城墙的历史记忆。

怎么样,租界自己要扩展,南北方向已经被别人“圈”了怎么办?只好从外滩往西造主干道,不断由东向西延伸。

解放后,重新梳理上海路面下的管道成了一件头疼的事情。管道密密麻麻,公共租界排了一套、法租界排了一套,彼此还不通,又浪费地下空间。

面对支离破碎的路网,通行实在不便,上世纪中,“中山环路”出现了,它把租界围成了一个圈,南北方向至少可以绕圈通行。当时就规定,中山环路附近的建筑物必须后退10米,预留空间,这才有了今天相对宽阔的中山路。而内环高架直接就在此基础上形成。

可以说,上海的路网格局不是偶然,上海的路名不是偶然,几度风云变幻、几代记忆交替,或许有的地理面貌已经消失掩埋,有的名人故事已散落沧海。然而好在路名还在,它们无言诉说着城市的故事,默默记录着城市的历史。最重要的是,这些道路、这些路名的背后,是上海前世的推演,是这颗东方明珠现代化历程的缩影。



## 沪启动史上最强拆违行动

半年拆了500多个足球场

近期,上海启动“最强”违法建筑整治大行动,将拒不拆除违建列入“黑名单”,剑指屡拆屡建的“老大难”。对违法建筑“全力围剿”,能否让这一城市顽疾不再复发?记者对此进行了调查。

**半年拆了500多个足球场**

草地变成观赏鱼塘;楼顶长出阁楼和阳光房;高压电塔下建起群租房,大房东二房东甚至三房东分片而治;优秀历史建筑里暗藏棚户屋;两层别墅变四层,屋内还要安电梯……这些都是上半年上海曾遇到的违法建筑案例。

对于严重威胁公共安全、破坏社会公平的违法建筑,上海选择说“不”。今年起,上海启动了被称为“史上最强大”的拆违行动,仅上半年,上海共拆除违法建筑402.7万平方米。

为进一步加大整治力度,上海市建管委、规土局、城管执法局、房管局等九部门共同制定了《关于进一步加强本市违法建筑治理工作的实施意见》,其中明确,拒不拆除或逾期不拆的,强制拆除费用由违法建设当事人承担,并加处罚款;当事人信息将被列入黑名单,并纳入个人信用信息系统。

以一个标准足球场约7140平方米计算,上海半年相当于拆掉500多个足球场的违法建筑,虽然力度极大,但拆违工作的艰巨性远远超过想象。

“有的居民专门趁着节假日、夜晚等时间突击搭建,前一天才砌起半堵墙,一觉醒来,已经上了房顶。”一位基层监管人员表示,法规规定“不得在夜间或法定节假日实施行政强制执行”,就被不少人钻了空子。

拆违看起来是个体活,其实更是个技术活,一些基层拆违人员抱怨说,自己经历的“奇葩”事不可谓不多:有时去执法,居民就是不开门,只能望楼兴叹;有时对方不配合,还拿着锅碗砸向执法人员,有些甚至拿出刀,在执法人员面前玩起“一哭二闹三上吊”的把戏……

**如何遏制城市“牛皮癣”复发**

上海市绿化市容局局长陆月星介绍,整治重点主要为:一是城乡接合部,二是涉及到公共安全的,无论是消防的,环境污染的还是涉及到交通的,三是百姓反复投诉的,都会成为重点整治的对象。

其实拆违人员最怕的,就是违法建筑像“牛皮癣”一样,去而复返。上海市建设管理委主任汤志平指出,上海就要下决心做到在违法建筑整治上“不欠新账”,扼住新增的势头,“老账”也要有步骤解决掉。

近日,上海正式发布《关于进一步加强本市违法建筑治理工作的实施意见》,意见明确,违法人不仅要承担强制拆除的费用,还将被处以最高10万元或工程造价百分之十的罚款。拒不拆除或逾期不拆,将被列入“黑名单”,并纳入个人信用信息系统。

针对违法成本低、执法成本高问题,意见还规定,如果拒绝拆除,或者是逾期不拆的,房管部门将不予办理房地产权利登记手续,房产买卖将可能会被冻结,在申领居住证等方面也设立了门槛。

上海市拆除违法建筑工作联席会议办公室主任恽奇伟说,拆违工作是一项社会系统工程,要采取多管齐下、多措并举的综合治理,整合执法管理资源,消除违建当事人躲避执法的侥幸心理,提高拆违工作效能。

专家认为,在快速城市化过程中违法建筑的不断出现,事实上也是转型阵痛的一部分。汤志平介绍,高档小区将成为今年上海拆违重点要“啃”的“硬骨头”,力争做到新违法建筑“零增长”。



大图:一位大众出租车司机在讲解如何使用车载WiFi。小图:这是车内安装的车载WiFi天线装置。

## 上海城投水务(集团)有限公司昨揭牌 实现原水供水排水“一条龙”

从明年1月1日起,上海中心城区居民水费账单上将不再出现“市北”、“市南”字样,而由统一的“上海城投水务”代替;中心城区居民自来水报修热线,包括水费缴纳、报修、抄表、投诉等,也将不再分区办理。新的上海城投水务(集团)有限公司昨天揭牌,合并了原来的市北、市南等自来水公司。这标志上海中心城区及部分集约化郊区启动了水务一体化改革,从原水到供水、从防汛排水再到污水污泥处理将形成“一条龙”格局。

上海城投总公司总经理蒋耀向记者表示,上海城投水务集团公司的成立,标志着城投公司旗下的水务类企业由原先的分专业、划区域管理,迈入了

集团化、市场化、专业化运作的新阶段,将力争成为国内一流的城市水务基础设施公共服务整体解决方案提供商。

据水务集团总经理樊仁毅介绍,随着城投水务集团的成立,城投总公司系统内的水务类企业将进行纵向整合重组。一方面,集团设置4个专业管理中心,包括运营管理中心、采购管理中心、建设管理中心、科技发展中心(南方水中心);下属5家全资子公司,包括城投原水公司、排水公司、城投污水公司、筹备中的制水分公司、销售分公司,以及一家合资公司浦东成立雅公司。

与传统水务企业相比,新成立的上海城投水务集团将按原水、制水、售

水、排水、污水5个专业对水务产业链进行重组,打破原来南北分区域管理的模式,实现业务专业化细分。此外,为降低运营成本,该集团还整合设立运营管理中心、采购管理中心等,通过规模效应进一步控制成本,提高运行效率。

据樊仁毅介绍,对上海中心城区的市民来说,今后水费账单上“市北”、“市南”字样将不再出现,取而代之的是统一的“上海城投水务”,这也使中心城区自来水未来由一个抄表系统统一计费,一个账单中心统一收费,一个热线电话统一报修、投诉,一个抢险队伍统一上门成为可能,“预计最快在明年年初就能实现统一收费。”

## 上海政务微信号已超过100个

2014上半年政务微信发展报告重发布轻服务普遍

日前,由复旦数字与移动治理实验室推出的上海市2014上半年政务微信发展报告出炉。报告显示,自2013年初第一个政务微信号开通以来,目前全国已开通政务微信6000个,上海区县级以上政府部门开通的政务微信总数已超过100个。政务微信已成为政府发布信息、提供公共服务、开展政民互动的重要渠道。

7月18日,上海市十大微信公众号账号评选活动正式启动,即日起开始报名,最终将通过网友投票和专家评审选出四类微信公众号的“十强”。

**公安局微信公众号最多**  
据统计,开通政务微信公众号较多的地区有徐汇、嘉定、松江、闵行、静安、浦东、杨浦、长宁等区县。在全市94个政务微信订阅号样本中,区县级政府部门开通的微信号共有72个,约占76.6%;市级微信号共有22个,占总数的23.4%。开通政务微信服务号的主要是区县一级,占总体75%,市级层面开通的政务微信服务号占25%。

不过,已开通的上海市政务微信在部门间的分布并不均衡,其中公安局、旅游局、团委、税务局、气象局所开通的

微信公众号遥遥领先于其他部门,其中尤其以公安部门开设最多,达到14个;旅游、团委紧随其后,各开通了11个;税务、气象局各开通了6个;工会、文广、检察、科委也开通了3个,其余的部门开通的微信公众号都在两个及以下。

不过在整体上,大多数政务微信账号在界面和功能设计方面还具有很大的提升空间。

**全流程在线办事尚未突破**

政务微信为企业和公众提供办事服务方面也出现了一些优秀案例。“上海公安出入境管理”公众号使用户可通过微信预约办理出入境证件、查询出入境证件办理进度等,其中预约办理服务可精确到小时,并可享受专窗受理,免去现场填表和排队的麻烦,有效缩短办证时间。“长宁检察”公众号在“在办案件申请”和“律师接待”栏目中也开设了预约功能,还提供了诉讼进程查询服务。此外,一些政务微信开始为用户提供基于地理位置的服务。在“上海闵行”公众号上,用户可查询离所在位置最近的5~20个公共自行车,发送自己所在的地理位置就可看到上海闵行推送的附近公交线路。

复旦数字与移动治理实验室主任郑嘉表示,虽然少数上海政务微信公众号已开始通过人群分类、查询检索、关键词回复等方式,为用户提供定制化个性化的信息服务。但总体上政务微信账号中能实现在线办事功能的仍屈指可数,服务大多停留在查询和预约层面,尚未深入到后台核心层面,也未实现全流程办结,尤其在支付环节尚未实现突破,政务微信重发布轻服务的情况仍较为普遍。

**微信公众号大赛启动**

报告发布会当天,由复旦数字与移动治理实验室等主办的上海十大微信公众号评选活动同时启动,10月1日之前,上海地区政务及公共服务、商业、大众媒体、社会自媒体等4种类别的微信公众号,包括服务号与订阅号都可报名参加。

在此期间,网友可参与海选投票,主办方将根据票数选出每个类别的“100强”之后将进行专家复选,评选标准包括界面设计、关注度、内容质量、服务性、互动性、创新性、技术稳定性、后台运营等方面。最终将评选出4个类别的十强公众账号。