

## 启东市2014年为民实事项目三

建成公交智能化调度系统,城乡公交全部使用启沪公共交通卡刷卡系统,并与全国35个城市实现互联互通;优化公交线路设置,增加城乡公交班次密度,新增公交车22辆,延长城市公交晚班运营时间;城东汽车客运站竣工投运。

本报记者 蔡樱子

### 【记者体验】

8月19日上午,记者来到启东飞鹤公交信息调度中心,只见偌大的调度显示屏上,密密麻麻地“滚动”显示着公交车所在位置、运行轨迹。工作人员任意点击一辆车牌为苏FCA588的公交车,屏幕立刻显示出驾驶员姓名、车辆状态和目前所在的位置。

调度中心负责人仇雷介绍,通过智能化调度系统,可以实时反映车辆位置、运行轨迹,便于全面掌握班车的运行状态。如果有异常情况,系统可以及时发出报警提醒,从根本上解决了班车不按规定路线行驶等违章行为难以监控的问题。

仇雷随后切换了画面,出现了分布于市区9个主要站点的监控视频,乘客们在站点处耐心等待公交车,有的乘客伫立在电子站牌前,查看班车信息。仇雷指着电子站牌告诉记者,通过系统服务器上上传的数据,电子站牌可以显示班次发车时间、线路走向、车辆到站距离等实时乘车信息,便于在市区站台候车的乘客及时查询。

“只要用手机扫一下手机智能公交查询系统二维码,同样可以实时了解班次信息。”仇雷颇为自豪地表示,公交智能化调度系统投入使用后,得到了乘客们的普遍欢迎。他们都及时获取乘车信息,减少了候车的等待时间。

### 【百姓心声】

8月19日上午7点,家住富源花苑的黄小姐上班前,掏出手机打开手机智能公交查询系统,在“我要乘坐的线路”内输入106,立即显示出车辆的首末班时间和运行状态。当看到车辆行驶到友谊商店站点时,她便关上门前往附近站点候车。

黄小姐告诉记者,她每天都要坐公交车去乐天玛特附近上班,原先没有手机智能公交查询系统,上班前都要提前10分钟去候车,就怕错过班车。现在有了这个查询系统,实在是太方便了,只要掏出手机,就能实时监控车辆的运行状况,再也不怕错过班车了。

“查询系统不仅能查询公交线路,还能查询到电子站牌、公交换乘。”黄小姐说,原先周末要去市区玩,回家前站在公交站点了就不敢动,就怕自己一离开车就来了。现在不仅手机上有显示,市区9个站点都有电子站牌,能提前告知公交车进站的时间,真是方便了乘客。

### 【链接】

启东飞鹤公交公司主要经营我市境内的所有城市、城乡、镇村的公交车运营业务。前些年,由于科技投入不足,公司一直存在着车辆运营管理手段落后,车辆服务设施缺失等问题,严重制约了企业的发展和运营质量。为不断提升公交运营及服务水平,加强对车辆的运营管理,公司从去年4月份开始筹建公交智能化调度系统,并通过调研论证、建设实施、调试启用三个阶段,于今年5月份正式投入使用。该系统主要分为对外信息发布、对内运营管理、车载设施设备三个部分。可以实时向乘客发布班次时间和位置等各类乘车信息,还能全面掌握班车的运行状态。



富有现代气息的公交车站。郁卫兵摄

# 公交优先 百姓优先

## 一元公交客流量390万

本报记者 黄欣美 通讯员 姜华

【记者体验】8月19日上午9时,记者从南阳镇动身,乘坐从南阳镇到市行政中心109路公交车前往乐天玛特东门。9时15分,在南阳镇站点等待了5分钟后,记者准时坐上了109路专线。从南阳镇出发,途经庆盛路、发展路、公园路等几个站点后,9时30分顺利到达目的地。途中,记者看到,在公园路通往乐天玛特超市的红绿灯路口,私家车已排起了近10米的长龙,而公交车则在停靠点上稳稳停车卸客。

看着用时15多分钟就抵达了目的地,同车乘客李先生对记者说:“以前从南阳镇到乐天玛特坐的是10路车,上车需要2元钱。现在有了一元公交,只需一个硬币就轻松搞定,又省钱又快,真方便。比开车过来划算多了。”

【百姓心声】说起一元公交,汇龙镇亚光村村民陆允菊翘起了大拇指。她告诉记者,昨天下午,她就约上几个老熟人,坐上一元公交到市区,在公园里逛到

吃饭时间,又坐车回到家里吃饭。“每个星期我们都要到城里逛几次,那么远的路,一趟只要1块钱路费。”陆允菊说,逛城里的习惯是这两年才养成的。“两年多前,乘一趟公交车单程就要2块,不可能这样经常跑。”现在有了这么快捷省钱的公交,一有空就往外跑。

“要我说啊,这个一元公交怎一个‘好’字了得!”在科创园某企业上班的陆先生是一元公交的直接受益者。以前,他经常自己开车到科创园上班,来回汽油费起码5元,而且一旦遇上早晚高峰期,堵车也是一件很麻烦的事情。现在,陆先生再也不用为上班难而发愁了,只需一元就能到上班地,而且办卡的话,车费还打8折,省去了备零钱的麻烦。

【链接】为让更多百姓享受到“一元公交”的实惠,2013年初,我市将105路公交车打破城郊区域,向东延伸至大兴路口,向西拓展至城西客运站。从而,让原先乘坐城乡公交进城的广大镇农村居民享受到城市公交快捷、低价的高效

服务。同时,对106路公交车优化调整,增车增班,班次间隔时间从原有的30分钟缩短到15至20分钟。2013年,“一元公交”全年惠及百姓超过120万人次。

2014年,市运管处进一步推广打破城郊区域限制的运营经验,新开通南北向城市公交109路从南阳镇经221线、公园路运行至市行政中心。与原有的东西向城市公交105路纵横启东主城区,分别依托省道221线、城区主干道公园路和省道336线、城区主干道人民路形成贯穿城市主轴线的公交大动脉。新开通的城市公交103、107路,与原有的城市公交105、106、108路形成较为完善的启东城市公交网络,覆盖新港、圩角、永和、南阳、永阳、惠和等市区周边集镇;延长城市公交服务时间,所有公交线路增班增密,缩短乘车间隔时间,实现了市民快捷出行。

据统计,今年上半年,城市公交客流量达270万人次,客流量的爆发性增长,充分体现了“一元公交”的无限魅力。

## 城东客运站明年元旦投运

本报记者 黄晓燕

【记者体验】8月19日下午,记者来到城东客运站项目施工现场,这里刚刚下过大雨,场地上还有不少积水,但丝毫不影响工人们紧张施工,处处呈现出一片繁忙的景象。

从大门进去,一个长约12米的消防水池首先映入眼帘,几名工人正在消防水池附近加固防护栏。“这几天一直下雨,积水太多,为了防止意外,我们今天把所有的防护栏又重新加固一遍。”正在干活的陈师傅告诉记者。

在主项目施工现场,脚手架林立,机声轰鸣,工人们正忙着将一袋袋砂浆运往室内,主体候车厅已经初见雏形。“前期雨水太多,工程进度耽误了不少,

趁这几天雨量不大,大家赶紧加班加点工作,不能耽误完工时间,老百姓都等着在新车站乘车呢。”正在搬运砂浆的黄师傅说道。

据项目现场负责人介绍,目前该主体工程候车室已进入顶层建造阶段,预计本月封顶,整个项目将于年底竣工,预计2015年元旦正式投入使用。

【百姓心声】谈及家门口的车站,家住惠萍镇南清河村的王阿姨高兴地说:“政府真的是为老百姓做了一件实实在在的好事。”王阿姨的女儿前两年毕业后一直在上海工作,去年结婚后把家安在了上海,这下可忙坏了王阿姨,上海启东两地跑。“现在我们坐大巴去上海,总是要站在马路边上等车。路上来往车辆多,招手停车不安全因素多。要是遇

上下雨天那就不方便了,现在就盼着车站快点建成,这样我们等车就不怕日晒雨淋了。”

【链接】启东城东客运站位于沪陕高速启东东收费处北侧,按照国家三级客运站标准设计、建设,是启东市政府重点建设工程之一。该工程于2014年5月28日正式开工,工程总投资1000多万元。

目前该项目主体工程候车室已进入顶层建造阶段,预计本月封顶,整个项目将于年底竣工,力争2015年1月1日正式启用,正式投入运营后,将成为我市东部地区集长途、公交、物流为一体的客运中转枢纽站,预计可容纳日流量5500人,班次179班。

城市公交车是百姓生活中不可缺少的交通工具,也是一个城市的名片、一个城市的一道亮丽风景线,更是一个城市发展历程的缩影。

在城市日益高密度发展的今天,如何缓解交通拥堵,考验着城市管理者的智慧。而“公交优先”已经成为当前抓好节能降耗、解决城市交通拥堵的重要环节之一。

近年来,为了做好公共交通这件群众最关心的民生实事工程,我市一直在不懈努力,把“公交优先”作为城乡交通的主旋律。尤其在今年,我市城市公交建设力度不断加大,共新增和更新了49辆节能环保大容量公交车。城区新建10个电子站牌,手机公交网络平台、启沪公共客运一卡通在全市城乡客运全覆盖,公交车语音报站功能陆续启用,全市公交运行能力、质量、水平已经基本达到发达地区中等城市水平。

乘坐公交车的是广大老百姓,人们通常又将公交称为“草根交通”。因此,可以说“公交优先”的实质是“百姓优先”,而不是公共交通运营企业优先、利润优先,也不是简单意义上的公共交通工具路权优先,而是群众利益优先、社会公益优先。

可喜的是,在加大公交建设力度的同时,我市努力将群众满意作为公共交通服务的前提和准则,进而不断调优公交线路布局,加大公交设施投入,提升公交服务水平。由此可见,只有先让“公交优先”成为“百姓优先”,公共交通才能真正成为老百姓的第一出行选择。

## 让公交成为百姓出行首选

戴丽丽

## 招标公告 (第三次)

启东市寅阳镇农村村民委员会决定对农村村民集中安置小区二期工程项目进行公开招标(资格后审)公告如下:

一、工程内容及标段划分:  
农武安置小区2#、5#、7#、8#、10#、11#楼,总建筑面积为29578.15平方米土建和安装;本工程共计壹个标段(详见工程量清单)。

二、招标方式:公开招标,资格后审的方式  
三、工期要求:总工期250日历天  
四、质量目标:合格(经专业机构检测)

五、投标人应具备的资格条件(详见资格审查标准)  
1.资质:房屋建筑工程施工总承包企业资质二级及以上  
2.拟派本工程项目负责人资格等级:建筑工程专业贰级及以上注册建造师(不含临时)。  
3.类似工程业绩:投标单位及拟派项目负责人近三年承担过类似工程业绩,并取得良好信誉。类似业绩是指:单项工程施工合同价在3000万元及以上的住宅工程。

六、有意者请于启东海工船舶工业园网站(http://www.qdhgy.gov.cn/)上下载招标文件及工程量清单。

七、有关事项:  
1.现场考察:  
本工程采取资格后审的方式,招标人统一组织现场考察,各投标人可自行前往现场考察。投标申请人如有任何疑问需要答疑的,在2014年8月26日下午16时前将需要澄清的问题以书面形式报寅阳镇农村村民委或电子邮件发至1903874815@qq.com,8月27日16时前在启东海工船舶工业园http://www.qdhgy.gov.cn/网页上公布需澄清的内容。  
2.开标时间:2014年8月29日9点30分  
3.开标地点:启东市寅阳镇镇政府2号楼三楼会议室  
4.报名费用:招标文件的相关费用在报名时收取,报名费为人民币500元/份,售出概不退还。

八、招标人地址:启东市寅阳镇农村村民委员会  
联系人:施兴涛  
联系电话:13405728388  
本公告发布时间为2014年8月19日至2014年8月29日  
招标人:启东市寅阳镇农村村民委员会

## 启东滨海工业园·企业招聘信息

地址:启东滨海工业园(公交25路车直达) 园区用工热线:0513-83264419

### 江苏众兴永达制冷制造有限公司

招聘:1.检验员,5名,男女不限,35岁以下,中专以上学历;  
2.环保操作员,1名,男,50岁以下,高中以上学历;  
3.技术员,2名,男,40岁以下,大专以上学历,待遇面议;  
4.仓管员,2名,男,45岁以下,高中以上学历,待遇面议。  
联系电话:龚小姐13773888151,陆小姐15250620555

### 江苏久源木业有限公司

招聘:1.普工,20名,男,55岁以下,计件工资;  
2.普工,20名,女,50岁以下,计件工资。  
联系电话:王小姐13338095884

### 南通连富实业有限公司

招聘:1.叉车工,1名,男,45岁以下,有叉车证;  
联系电话:袁小姐15862838770

### 江苏国莱特空调设备有限公司

招聘:1.氩弧焊工,10名,20~45岁,初中以上学历,有焊工操作证;  
2.电气接线工,2名,20~45岁,能看懂电气设计图纸,持相关证件;  
3.仓管,2名,男,20~45岁,3年以上仓库管理经验;  
4.制冷工(钎焊),2名,20~45岁,一年以上铜焊经验;  
5.装配工,5名,男,20~45岁,能看懂机械图纸;  
6.系统工程师,1名,25岁以上,暖通、空调或相关专业本科以上学历,3年以上相关工作经验;  
7.电气工程师,1名,25岁以上,电气自动化、机电一体化或相关专业,熟悉PLC编程,3年以上相关工作经验。  
联系电话:王先生18862839789