

上海出租车两套调价方案1月9日听证

等候费和超3公里单价将上调

上海出租车调价听证方案近日对外公布:共两套,其中方案一将起租费由13元/3公里调整为14元/3公里;方案二则维持起租费不变,但将起租里程单价由2.40元/公里调整为2.70元/公里。

此外,两个听证方案都将超运距加价距离,由现在的10公里调整为15公里。而途安出租车起租价则在以上两个调整方案基础上,再提高2元。

调价主要用于的哥收入

统计数据显示,截至2013年末,上海具有出租汽车经营资质的企业94家,个体工商户3056户;运营车辆44871辆;驾驶员约8.4万人。

约还显示,2013年,本市出租车日均客运量253万人次;单车日均服务车次32.9次,单车日均营收988元;单车日均运营里程364公里,里程利用率约64.3%;每车次平均乘坐距离7.1公里,每车次平均营业收入30.03元。

行业主管部门指出,目前本市出租汽车行业面临的主要问题是,运价结构与城市发展变化不相适应,驾驶员收入与劳动付出相匹配,职业吸引力继续下降;受“镇保”转“城保”、社保缴费基数增加、车辆保险费用上升等多重因素影响,企业刚性成本逐年增加。

来自上海市价格监测与成本调查队对本市8家出租车企业成本审监的数据显示,2013年,出租车企业平均营业收入每

车每月8025元,平均营业成本每车每月6845元,扣除营业外收支和税收后,平均净利润每车每月671元。

出租车司机收入方面,上述统计数据也显示,2013年出租车驾驶员人均月收入约6500元。

上海市交通委表示,本次运价调整所产生的运营增收主要用于提高驾驶员收入;剩余部分用于企业消化逐年增长的社会保险、车辆保险等刚性支出、定期调换三元催化尾气净化装置等环保新增支出以及提高驾驶员奖励方面的支出。

夜间运价仍执行上浮30%

根据对外公布的两套听证方案,未来上海出租车夜间运价上浮仍按照原有标准,即30%执行。

值得注意的是,两套听证方案中,出租车超运距加价距离均由现在的10公里,调整为15公里。而低速等候费也将进行调整:方案规定,未来出租车低速等候时间将由现在的每5分钟计收一公里单价,调整为每4分钟计收一公里单价。

由于近期油价大幅下挫,出租车燃油附加费也是关注的焦点。对此,上海市交通委表示,目前出租车运价中的1元燃油附加费此次不再上调。

资料显示,2011年7月,经过听证程序,上海将出租车运价油价联动机制的联动方式调整为“燃油附加费”。“燃油附

加费”起征点对应的平均油价为6.43元/升,每1元“燃油附加费”可消化的平均油价变动上限为0.79元/升。

上海市交通委表示,此次调整超运距加价距离为减收因素,调整低速等候费为增收因素,两者相加降低了营运收入;调整起租费或起租里程单价为增收因素。根据运营监测数据测算,方案一每车次平均增加营运收入约1.41元,增幅4.7%;方案二每车次平均增加营运收入约1.60元,增幅5.3%。

听证会名单已确定

根据计划,出租车调价听证会将于2015年1月9日在上海科技馆举行。

上海市发改委发言人表示,目前,听证会参加人的报名工作已经全部结束,24名听证会参加人员、3名消费者参加人替补人员和5名旁听人员名单已经确定。

“本次有效消费者报名人数为44名,消费者参加人和替补以及旁听人员都通过市消保委按照自愿报名、随机抽取的方式产生,并接受《解放日报》、上海电视台等媒体监督,经由公证处公证;驾驶员参加人由出租汽车行业工会接受报名并随机抽取产生;专家学者参加人通过专业协会推荐产生;其他参加人员也都分别通过所在单位推荐产生。”上述发言人说。

新闻链接:

为何调整加价里程?

上海市交通委相关负责人解释说,近年来,随着本市经济社会快速发展,公众日常出行区域不断拓展。运营监测数据显示,本市出租汽车平均运距已从上世纪90年代约5公里增加至2013年的7.1公里,10公里以上车次占总服务车次的比例也从不足10%提高至20%。10公里以上返程空驶率下降,乘客普遍建议调整本市出租汽车加价里程。为此,超运距加价距离从10公里起拟调整为15公里起。

为何调整低速等候时间?

听证方案对低速等候时间也进行了调整,由每5分钟计收一公里单价调整为每4分钟计收一公里单价。

这是因为:现行运价结构中,低速等候费是在出租汽车驾驶员因车辆载客慢行(车速低于12公里/小时)或乘客要求停车等候时对营运收入减少的一种适当补偿。受本市道路资源、人口增长和车辆增加等客观因素影响,驾驶员普遍反映,近年来城市道路拥堵时段明显延长、区域明显扩大,拥堵与非拥堵区域的单位时间营运收入差距进一步拉大。

运营监测数据显示,在拥堵时段每分钟营收约为1.7元,低于全天平均值2.0元。受此影响,出租车驾驶员在道路拥堵时段和区域从事营运活动的意愿下降。适度调整低速等候时间的计价办法,有利于缓解部分路段与时段“打车难”。

娄塘老街,上海最后的弹硌路

百年前,嘉定娄塘曾是商业重地,如今虽繁华与规模不再,但街巷格局基本留存下来,当地以“娄塘街,条条歪,七曲八弯十七八个天井堂”形容其独特建筑格局。

嘉定区娄塘老街,在喻晓的190条老街名录



老街上的不可移动文物

中被归为古镇老街,还是其中最为典型的之一。“养在深闺人未识”,在喻晓的眼里,上海本地人大多不知道上海还有这片保存完好的老街。这里,留有上海最后的较为完整的“弹硌路”。

曾经的地标大井塘被填了

对“老上海”来说,“弹硌路”再熟悉不过,上世纪50年代,由卵石、块石铺筑的“弹硌路”约有400条,总长800公里,福州路、九江路等都曾在其列。上世纪90年代后,随着上海城市现代化进程的日益加快,拆改建使“弹硌路”渐渐消逝,如今已基本绝迹。不少人在网络论坛上问,哪里还能看到“弹硌路”?答案是娄塘老街。

初冬的娄塘老街,时光仿佛静止。这里始建于明朝朱元璋年间,距今逾600年,蜿蜒的街巷与纵横的水系相互交织,年代久远,墙面斑驳的传统民居群落留存其间,大多是二三层楼的老砖瓦房。

晴朗的上午,老街两三米宽的“弹硌路”上很安静,临街开门的民居鲜少见人,但不乏生活气息。用竹子搭出的晾衣架晒着孩子的小衣小裤,窗口倒晾着拖把,墙根立着几双拖鞋。更远的小空地上,在房屋和树木间扯起绳索,被子一面一面晾晒在阳光下之中。水边的梧桐树叶已枯黄,桥栏上晒着腌制过的咸菜和萝卜,偶有个别妇人在门前空地上忙着晒收稻谷。

但这里也不时透露着现代气息。高价收电器的小广告如同狗皮膏药一样贴满了木格的窗户,“10M特惠500元一年”的宽带广告、孩子用白粉笔在墙上记下的英文单词、某户人家新换的防盗窗与双开门的防盗铁门……

娄塘百年前曾是个商业重地,如今虽繁华与规模不再,但街巷格局基本留存下来,当地以“娄塘街,条条歪,七曲八弯十七八个天井堂”形容其独特建筑格局。“大井塘”是娄塘最为著名的特色古迹之一,建于17世纪40~50年代,也是当地唯一的一口井。由于街巷曲折,不认路的人绕来绕去都回到同一个地方,以为有很多井。

“大井塘”在什么地方?当记者询问当地居民时,对方热情地指路。“现在已经被填了!”居民李老伯带记者来到西大街和北大街交汇处的瞿家弄口,指着地上一块凸起的水泥石板说:“原来就在这下面。”当记者询问是什么时候填上时,10多位居民竟没人回忆得起具体的年份,有人说几年前,也有人说十几年前。

老虎灶还在烧开水

娄塘老街很少看到青壮年。阳光洒满的“弹硌路”上,两位年轻的母亲一个在手把手教孩子走路,另一个追在骑电动小车的儿子身后,公共厕所的门外水斗里,老婆婆正在用力地刷着马桶,几只小黄狗在周围窜来窜去。

93岁的张老伯站在瞿家弄的家门口,上身穿着很有上世纪特色的深蓝色布衣,外面罩着一件几乎同色的羽绒马甲,下面是淡绿色的裤子和深绿色的球鞋。年近,却依然有着高大的身架。

“我16岁从江苏海门到这里。”张老伯用一



娄塘老街留有上海最后较为完整的“弹硌路”

口几乎是上海话的方言告诉记者。77年前,初到上海的张老伯辗转多处,最终娄塘的热闹把他留了下来。在这里,他娶妻生子,有了孙辈。孩子很有出息,分配进了研究所工作,孙子也在当地念小学。“现在这里主要靠打工赚钱,有些人把地承包出去。”张老伯淡淡地说。张老伯退休的儿子还和他在一起,孙子却去了长兴岛的造船厂。

这天上午,沈阿姨正门里门外忙着晾晒。10多年前,她从湖北举家迁往娄塘,女儿女婿在镇里工厂打工,孙子在附近的小学读书。这里是他们寻觅良久后的落脚之地,只因生活成本较上海其他地方能令他们接受。在娄塘,还有不少像她一样的外来务工者,本地人员到市区购房迁居后空出了这些老屋。一些大门紧闭的房子上,也贴着招租的字条。

在上世纪30年代曾被日军占领破坏后又重建的小东街上,至今还有一个“老虎灶”,不时有居民前来打水。热水大瓶3角,小瓶2角,秋冬每天能挣六七角,夏季大约三四十元。“灶主”今年6月刚从邻村搬来的,此前守“老虎灶”是位老伯,独居在此不慎一跌跌成植物人,已被亲戚接走。

沪少儿住院互助基金支付范围扩大

上海市中小学生、婴幼儿住院医疗互助基金(简称少儿住院互助基金)管理办公室昨天发布消息称,从明年1月1日起,少儿住院互助基金进一步扩大支付范围,将部分一次性使用和植入性医疗材料、日间手术病房费用、日间化(放)疗病房费用等,纳入支付范围。

目前,2014学年少儿住院互助基金的参保缴费工作已结束,全市集中缴费期间参保人数达213.4万人,创历史新高,覆盖在本市就读的中小学校(包括中专、技校、特殊学校)在校学生、幼托机构在园(所)儿童,以及18周岁以下沪籍散居少儿等。

如果目前还没有参保的少年儿童,本市户籍新生儿在满月后的1个月内,《上海市居住证》达标积分人员同住子女在“积分通知书”出具的1个月内,仍可办理参保手续。

少儿住院互助基金运行18年以来,已累计为140余万人次的患病少儿支付费用约15亿元人民币,被称为“生命绿卡”。

地铁13号线16号线新开通5站点

昨日,上海轨道交通13号线金沙江路站-长寿路站、16号线罗山路-龙阳路站正式投入载客试运营。

13号线金沙江路站-长寿路站此次开通的3座站点从西向东分别为:隆德路站、武宁路站和长寿路站。其中,隆德路站可与11号线、长寿路站可与7号线实现“一票换乘”。13号线金沙江路站-长寿路站开通后,全线采用单一交路的运营方式。全天列车运行间隔为:高峰时段8分钟,其他时段8~10分钟。金运路站往长寿路站首班车时间为6:00,长寿路站往金运路站首班车时间为6:12;金运路站往长寿路站末班车时间为22:11;长寿路站往金运路站末班车时间为22:30。

16号线罗山路-龙阳路站此次开通的2座站点分别为:华夏中路站和龙阳路站,终点站同步改为龙阳路站。其中,龙阳路站可与2号线、7号线实现“一票换乘”,其票价及计价原则与全网络保持一致。16号线罗山路-龙阳路站开通后,全线采用单一交路的运营方式。全天列车运行间隔为:高峰时段8分钟,其他时段12~18分钟。龙阳路站往滴水湖站首班车为5:50,滴水湖站往龙阳路站首班车为6:00;龙阳路站往滴水湖站、滴水湖站往龙阳路站末班车均为22:00。

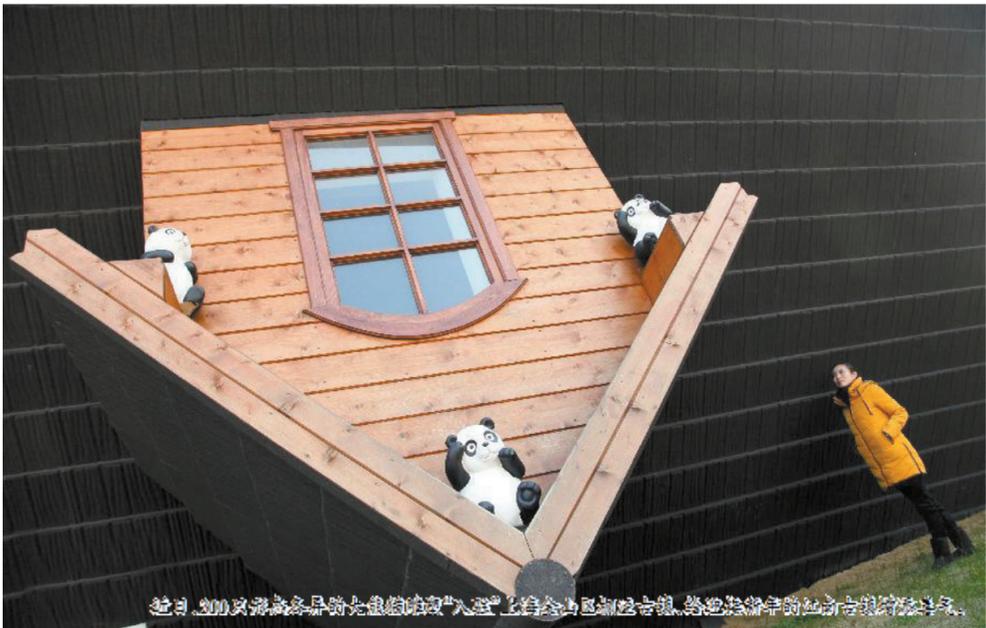
明年上海私车额度发放10万张

明年沪牌仍将延续“控量”方针,同时明年第一季度将继续实行警示价政策。另外,明年上海私车额度的发放量在10万张左右。

今年私车额度拍卖做到了“六个字”:第一是“控量”,如果不实施额度拍卖,据估算新增私车数量将在现在的基础上再增加1至1.3倍;第二是“稳价”,采用了警示价方式,将拍卖价格控制在7.5万元之内;第三是“并轨”,将一手车牌与二手车牌并轨拍卖,把炒作的空间挤压掉。

对于明年沪牌拍卖的具体政策,上海市交通委表示目前尚处在研究与评估阶段,但可以肯定的是,“控量”方针仍将延续,发牌总量预计在10万张左右。有鉴于上海的交通状况,若不在沪牌额度投放总量上有所控制,上海私车的数量可能要比目前多出1~1.3倍。另一方面,明年上海交通领域有诸多重要工程即将开工,对于交通运行考验巨大,因此届时肯定也将出台有针对性的举措。

上海市交通委透露,明年第一季度将肯定执行警示价,具体数字为今年第四季度的平均成交价。至于未来是否“掀帽子”,将视市场反应决定。



近日,上海智慧城市建设新三年计划“入园”上海各区,建设智慧新城,打造智慧新城的先行示范区。

上海智慧城市建设新三年计划公布

近日,上海市推进智慧城市建设行动计划(2014~2016)公布。新三年行动计划中,智慧交通将是重点,而市民们也可拥有“我的气象台”,老人、儿童、疾病易感人群等都将得到精细化的气象服务。

新三年行动计划中,重点专项一是智慧交通:将建公共停车信息平台,采集实时停车泊位信息,发布停车诱导动态信息,推进停车收费电子化和监管智能化。

智慧健康上也有新举措:深化基于市民电子健康档案的卫生信息化工程,推进健康信息在公共卫生机

构、医疗机构、家庭医生和市民之间共享利用,建设覆盖医疗、医保、医药和公共卫生领域的卫生综合管理平台,推动医疗大数据研究和应用。深化医院信息化建设,探索新型患者就医、付费模式,探索开展远程医疗服务。建设群众体育健身信息服务平台,为市民提供体育场馆查询预订、体育健身指导及体质监测等服务。

新三年行动计划中,还将建设智慧气象:建设城市专业气象服务平台,建立气象对相关行业影响的预测模型,为交通、卫生、农业、

能源等重点行业提供智能化服务。建设个性化、互动式的“我的气象台”,紧贴市民衣、食、住、行等方面的需求,为老人、儿童、疾病易感人群等特定群体提供精细化的气象服务和生活引导产品。拓展气象信息发布渠道,使市民享受触手可及的气象服务。

此外,还得完善全市环境监测网络建设布局,实现对大气、水、噪声、辐射、土壤、生态等环境要素监测监控全覆盖,并加强长三角区域大气污染联防联控,实现区域内大气污染综合监测数据实时共享。

12355上海青少年维权服务热线发布两年统计报告

“家教”话题最热“抑郁”年龄走低

有心事或和父母有矛盾,越来越多的申城青少年开始尝试拨打12355上海青少年维权服务热线,寻求专业帮助。两年间,12355平均每天接到近40个电话,家庭教育类话题最“热门”,占心理类来电咨询的3成左右;焦虑抑郁等情况在青少年中逐年增多,并有低龄化趋势。昨天召开的第三届12355上海青少年权益保护论坛,发布了2013~2014年度12355上海青少年维权服务热线报告。

家庭教育咨询最热

根据统计,2013年1月至2014年11月,12355热线共接听来电27241个,回复率95%,回访率90%,专家工作时间也从原先的每日接听2小时拓展至6~8小时,群众满意度90%。统计显示,家庭教育类问题成为热线咨询新焦点,来电者多为学生家长,主要倾诉孩子在成长过程中发

生的学业、行为、心理、情绪等问题。团市委副书记刘伟表示,年轻家长自身存在抚育焦虑,家庭教育方式趋向多元,这些都是造成热线更“热”的原因。

抑郁焦虑呈低龄化

值得关注的是,两年来,青少年成长类问题在热线咨询问题中上升趋势明显,已占到心理类咨询总数7.85%,比往年同比增长175.08%。据不完全统计,这些来电中,有近2成青少年具有较为明显的神经症症状,其中一些已经得到专业机构的确诊,并处于药物治疗阶段。焦虑、抑郁等病症逐年增多,并有低龄化趋势。与此同时,年轻一代的人际关系、职场压力等问题也日趋增多,占心理类来电总数的2.38%。由于人际关系不良,不少青年出现焦虑抑郁的负面情绪和回避退缩等负面行为,造成自

卑、自闭等心理问题,导致其无法适应学校和单位的人际环境,影响正常的学习和工作。

此外,有5.7%的心理类来电是为了情感倾诉。其中“剩女宅男”“夫妻矛盾”“婆媳关系”“婚前同居”“恋爱焦虑”等问题咨询比例居前。

存在三大重点难点

12355有关负责人介绍,目前,热线处理的重点、难点主要集中在青少年维权、危机干预、少女意外怀孕这三方面。未成人流落街头、受到家暴、遭遇性侵害和性骚扰、父母离异后未成年子女抚养费无法落实等,这些问题的解决既需要给予当事人法律、心理方面的支持,也需要当事人所在的街道及社工点提供上门服务及定期回访。如何整合资源,拓展服务深度,确实有效地解决问题,是处理这类个案的难点所在。