



汽车“轻量化”意义何在



小编是日复一日年复一年周而复始地在减肥,汽车厂是锲而不舍地玩“轻量化”。现在每逢新车发布,尤其是这些个“国际一线大厂”们的新车产品,总是会出现“采用了新一代XXX平台/XXX技术;在提升性能的同时,整车减重10%”……诸如此类的描述,俨然高大上十足。

还有汽车厂商不惜血本,祭出成本比钢板高出一大截的全铝车身这样的大杀器,为的就是那百十公斤的减重效果。奔驰宝马之流还好理解,反正加那么一点点钱,那都不是事儿。现在就连福特这样的面向广大

民群众普通消费者的厂商,也在他的拳头产品F150皮卡上全面应用全铝车身。

不过,请等等,这么高大上的东东,跟我买车有什么关系?我喜欢造型漂亮、做工精致、配置丰富、空间宽敞、安全可靠,等等,好像跟车轻量化没有半毛钱关系嘛?噢噢噢,油耗可能低点儿,不过,就这一点好处的话,值得这么大张旗鼓大费周折大肆宣扬大把花钱吗?

在小编看来,轻量化这个事儿,还是很有意义的。

首先,节能减排。车轻了,滚动阻力降

低,刹车耗散的能量变少,都可以降低油耗,进而减少排放。参考数字是每减重10%,油耗降低5%左右(当然受各种客观因素制约的)——这个数字还是很可观的。

其次,负担变轻了,动力性能得到提高。也就是“推背感”,可以增加那么一点点肾上腺素的分泌……哦,就是“驾驶乐趣”啦。或者,可以多背一点点货;或者,车上的乱七八糟的电子娱乐设备的增加不至于让你的爱车不堪重负。总之,轻量化可以让我们“多拉快跑”。

最后,其实车轻了,对安全性能也是有帮助的。这个有点绕了,下面小编来说两点。其一是减重可以缩短制动距离。很多紧急关头,生死悬于一线!其二是,重量降低,同一速度下的动能减少,万一发生碰撞的时候,需要被吸收的能量减少,可以使车身溃缩失效的风险降低。车祸时提高一点人品,免得祸不单行。当然不应该因为车轻了,就担心碰撞安全性低。这两个因素并不矛盾,理想的车身设计是“该刚的地方要刚,该变形的地方要能够变形”。

不,不简单将轻量化理解为碰撞安全性降低!总而言之,言而总之,轻量化对于汽车来说,带来的好处是综合性的。因此基本上,的汽车厂家,在做整车性能计划(就是车辆开发的基本框架)时,都会有一个“重量计划”的名目,这可不是一个简单的

名目,比我国的“计划生育”还要严格,绝对不允许超标,哦,错了,是超重!

说到这里,小编也特别说一下我国工信部发布的“第三阶段油耗限值”(2016年还要开始更加严格的第四阶段油耗限值啊)。本来工信部拿出节能补贴,通过设定油耗限值来“赶鸭子上架”,促使厂家提升节能水平,无可厚非,甚至是要大大叫好的事情!

不过,我国的这个油耗限值标准是按照整车整备质量(就是车重)作为分类的特征参数,为不同重量段的车辆设定不同的油耗限值。

大家可以看看重量越轻的车,油耗限值就愈加苛刻。这导致一些厂家为了拿到节能补贴,故意通过加重车辆的非常规手段达成油耗限值。

这个其实也不难理解:车辆轻量化是个好事情,车辆尽可能做轻,综合好处多多;但太轻了一不小心就会进入更加严苛油耗限值区间!做个半死也难以达成油耗限值!那就不把“轻量化”做到家,让车重能够进入上一级(更宽松一级)油耗限值区间。

看来法规还要在鼓励轻量化和油耗降低方向做到更好的统筹。吐槽归吐槽,小编还要继续减肥,整车还要持续轻量化,这两个事情都是大有好处的!

用车宝典

7种气味辨别车辆使用情况

一辆汽车至少由7000个零部件构成,这些零件有金属的、有塑料的、还有橡胶的,其中每个零件都有着各自不同的味道。当然大部分零件在工作正常的情况下气味都很小,不过一旦有某个部分的零件发生不正常磨损或消耗时,它就会发出一些刺鼻的味道,比如焦糊味、臭味,还有塑料味……今天我们就教您通过这些气味来判断爱车的故障。

★**气味种类:浓重的焦糊味**

造成原因:离合片烧损或没松手刹

在行车过程中闻到了非金属材料烧焦的特殊气味,一般是爱车的离合器摩擦片有烧损、过薄或过热的现象了。这种焦糊味中一般还会夹杂着焦臭味,因为离合片的材质是由橡胶和石棉等多种材料复合而成。

如果离合器使用起来很正常,也没有明显难挂挡或起步困难的情况,并且下车闻到的气味并不来自车前部,而是车的后部,那么我们就需要检查后制动系统有无过热现象了,有些粗心的车主在拉着手刹的情况下还强行走车,这会让后刹车片抱死,从而发出焦糊的气味。

★**气味种类:驾驶室内有塑料的糊味**

造成原因:电线过热或有电器短路

如果是车内传来了阵阵的塑料制品糊味儿,大多是电器的线路过热所致。需要注意的是电线的外包皮一般较薄,所以即使线路已经发生过热现象,气味也不会像离合器片烧损时那样大。但电线的烧毁,一般多伴有局部冒烟,或局部发热的现象,只要细心检查肯定能找到源头,确定故障部位。

电线过热现象一经发现必须马上停车找出原因,别看电线烧损的气味不大,但危险指数却是非常高的,一般情况下春夏季节发生电线温度过高的情况会更多,如果不及时发现,很容易造成电路彻底损坏、发动机拉缸,甚至整车自燃等现象。

★**气味种类:机油与汽油混合燃烧后的味道**

造成原因:机油窜进汽缸室参与燃烧了

这种味道一般比较少见,不过闻到后您一般都不会判断错。由于机油与汽油的燃点不一样,所以在汽缸内机油不可能被完全压缩、燃烧,这时就会有少量的机油颗粒从排气管排出,也就是我们俗称的冒蓝烟。

首先,汽油机的轿车冒蓝烟肯定是一种不正常的现象。正常情况下机油只应在机油道里对缸壁和活塞进行润滑,不过一旦缸筒的内壁磨损严重或活塞磨损严重,原本在机油道的机油就有可能窜进发动机燃烧室,此外,气门磨损严重的发动机也有可能会烧机油。还有一些车辆的输油管发生老化渗漏,也有可能让机油滴到发动机或排气管上,这时散发出的阵阵油味儿还有可能引发火灾。

★**气味种类:未燃烧的汽油味(俗称生油味)**

造成原因:供油系统出现渗漏或油箱受损

如果开车时总能闻到没有燃烧过的汽油味,那您最好马上打起十二分的精神来,因为接下来您必须确认漏油的部位与严重程度后才能再上路。

无论是电喷的汽车还是化油器的车辆,在经过长时间使用后输油管路都有可能发生老化龟裂,这时只要稍遇颠簸或管路内压力发生变化,燃油就有可能从这些部位渗漏出来。因此,当您驾驶汽车闻到异常的汽油味时,应马上熄灭车内的香烟等明火,同时远离主路,避免与它车发生事故。此外,如果油箱受到过意外的撞击(如拖底),也有可能让未经燃烧的汽油发生渗漏,如果真是油箱漏了,也有个简单的应急方法,就是用嚼过的口香糖堵在漏油处,然后尽快送修就行了。

★**气味种类:橡胶的糊味**

造成原因:轮胎、皮带等橡胶件发生故障

橡胶烧焦的味道最容易分辨,如果爱车有此气味我们首先应该留意以下几个部位。一、检查发动机舱内的各条皮带是否有松弛打滑的现象。在车辆高速行驶时皮带磨损严重有可能造成散热不利等问题,遇有此种情况司机应灭车后马上进行检测,如果皮带松弛并已发出糊味就要立即送修了;二、检查制动蹄片及轮胎有无过热。当我们遇到连续山路时,有些司机喜欢在弯道和上下坡时大力刹车,但这样极易给制动系统和轮胎造成过大负担,当制动器和轮胎已经发出“气味”警告时,您最好马上靠边停车,等刹车片的温度自然降低后再行驾驶,切忌用冷水浇在刹车片上。此外,一些橡胶软管温度过高后也会散发出橡胶味,这时只有靠驾驶员的经验来判断了。

★**气味种类:蓄电池有难闻的臭味**

造成原因:电解液泄漏或亏损

这种现象多发生在湿式电瓶身上,因为湿式电瓶需要由电解液来完成电能的储存和转化,但当电解液发生泄漏时就会产生一种刺鼻的味道;同时,如果电解液消耗过多以至亏损时,汽车运行时发电机就会向蓄电池强行充电,这时会使蓄电池充电过热冒白烟,气味更加难闻。干式电瓶不存在漏液问题,但也有失效周期,一般我们通过蓄电池顶部的观察口可以自行检测。

★**气味种类:开空调室内有异味**

造成原因:空调滤芯或送风管道不洁

曾经一位朋友给我讲过一件真事,他在清理空调系统时,居然在空调滤芯上面发现了一具小鸟的干尸,怎么进去的已无从查证,但让我心有余悸的是每年开春都要彻底打扫自家爱车的空调系统。

也许您爱车的内部不会有小动物进去,但空调的送风道、汽车的后备厢,还有脚垫等部位确实已经被列为几大污染源之一了。所以当您闻到车内有不该出现的气味时,最好马上彻底清扫。

汽车快讯

2015日内瓦车展开幕

素有“国际汽车潮流风向标”之称的2015年日内瓦国际车展将于3月5日正式开幕。从官网获得的信息显示,在本届日内瓦车展上将有40款新车型进行首发,其中将包括33款量产车以及7款全新概念车。可喜的是,遥远的日内瓦其实离中国消费者并不远,这些在车展新发车型大部分都将在年内引入国内市场销售或亮相。

全新首发的新车中斯柯达全新速派、新一代现代ix35、奔驰迈巴赫S级新车等备受关注。全新速派在2月份在捷克布拉格发布后,将首次亮相日内瓦车展,年中开始在海外正式销售,并将在今年下半年在中国国产。新一代现代ix35在日内瓦首发亮相后,也将在今年该车将引入国内国产,但与国外市场垂直换代不同,作为ix35的升级产品,将与途胜、ix35形成三代同堂销售的局面。

此外,在量产车方面,全新奥迪A4和宝马3系的对决才是本届日内瓦车展的最大看点。不过,相比宝马3系只是改款,而奥迪A4是全新换代。全新奥迪A4采用全新的奥迪设计语言,新车前脸线条简练有力,六边形镀铬进气格栅是全新奥迪风格标志性设计,全新设计的车灯带有两条LED日间行车灯带,动力方面,全新一代奥迪A4有望新增1.4T引擎车型,与之匹配的是6速手动变速箱以及7速双离合变速箱。而新款3系作为小改款车型,外形变化不大,但是有望推出一款插电混动版本,由一台2.0L增压发动机以及一台70kW的永磁铁转子同相电动机构成,综合最大输出功率为180kW,最大扭矩为400N·m,传动方面配备一台8速Steptronic变速箱,百公里油耗仅2L,在纯电动模式下可行驶35km。此外,新车所配备的锂离子电池可通过普通家庭电源(德国标准)充电,预计3.5小时可充满。



近日,英国政府宣布无人驾驶汽车可以合法上路,而就在当天,英国第一辆无人驾驶汽车Lutz Pathfinder正式亮相。跟Google无人驾驶汽车一样,Lutz Pathfinder也选择了卖萌路线,不过相较于前者的呆萌,Lutz Pathfinder则多了几分犀利,Lutz Pathfinder由英国公司RDM Group设计和制造,主要用作短途出行,该车续航8小时,最高时速为24km/h,先进的传感器依然成为无人驾驶汽车的标准配备。

孩子不喜欢坐安全座椅怎么办?

车辆上面的安全带是按照成年人的尺寸设计的,在发生事故时,可最大程度保护成年人的安全。而当儿童乘坐车辆时,因为安全带并不能将其牢固地固定在座位上,在发生事故时,安全带就不能起到保护作用,这时儿童安全座椅就显得非常必要了。

安全座椅感觉不舒服

很明显,现在不少家长重视自己孩子的安全,尤其是在乘坐安全座椅这块。为了避免发生车祸时伤害到年幼的孩子,在车里配置一款儿童安全座椅显得极为重要。可是宝宝对安全座椅似乎并没有太大的兴趣,反而每次坐的时候都大哭大闹,这是为什么呢?

熊孩子不喜欢坐安全座椅怎么办

1. 宝宝乘坐汽车安全座椅感觉不舒服
宝宝不喜欢乘坐安全座椅,因为有些安全座椅结构设计不合理,没有考虑到孩子柔弱的身体结构,宝宝长时间坐着会感觉特别不舒服,因此才会哭闹。
2. 宝宝好动,不喜欢被束缚
冬季出门,妈妈们往往都把孩子包裹得像个粽子,让宝宝活动起来特别不方便,尤其是再把孩子固定在汽车安全座椅上,对好动的孩子来说无疑等于绑架。
3. 宝宝不习惯乘坐安全座椅
由于许多家长之前没有意识到宝宝出行安全问题,以后一直都是妈妈抱着,宝宝已经养成了这种习惯,乍一乘坐安全座椅多少会有些不适应。
孩子不愿坐安全座椅如何应对
孩子不喜欢儿童安全座椅总有属于

他自己的原因,但是为了安全不能事事都任由孩子,有些事情没有退步的余地,必须坚持原则。不过话说回来,该怎么解决孩子不愿意坐安全座椅呢?

1. 从出生时就开始培养坐安全座椅,这样孩子反对的几率就会大大降低。在很多西方国家,孩子出生以后没有汽车安全座椅医院是不允许父母将孩子从医院开车带回家的。首先,我们在选择儿童安全座椅的时候可以从宝宝的角度上出发,比如他喜欢什么颜色的,他最近喜欢哪个卡通动画片,从这些角度出发能让宝宝对宝宝安全座椅有一定的友好度。

2. 勾起孩子的好奇心。安全座椅安装之后,不要着急让孩子坐,让他坐在旁边看看就行了。大概看个一两天,估计自己就会爬上去了,不让上都不行哦。这就是孩子探索世界的过程。然后买回来,可以跟宝宝说这是送给他的新的玩具,然后跟宝宝一起玩,可以让他坐进去,然后模仿开车的场景,让宝宝逐渐地熟悉儿童安全座椅,从而让他们适应整个环境,这样等到移到车里的时候,宝宝就不会太排斥。

3. 首先确定等待是否能让你的孩子同意坐。如果能,就一定要等。让你等,多半是孩子捍卫自我的方式,他要让你知道他是自愿去坐的,而不是你让他坐他才坐的。通常孩子都需要再来点儿额外动力才能达成妥协。因为大多数孩子都喜欢出门,所以让他们坐进儿童汽车安全座椅的最好方法经常是只要告诉他,除非他坐进去,否则哪儿也不能去。等待问题解决是



很考验人的。但只要你不让步,也不要对“就这一次”的借口让他坐安全座椅,最后肯定就会有效。

4. 最循序渐进的方法。先把安全座椅放在家里让孩子坐,等孩子习惯了,再安装到车上,一般情况下孩子都不会拒绝。还有就是大家可以从宝宝的心理出发,一般3岁以上的宝宝对汽车安全座椅并不排斥,因为他们觉得那是属于他们的专属空间,因此家长可以利用宝宝们这点“自私”的心态,跟他们表明,这个婴儿汽车安全座椅或者宝宝安全座椅就是他们专属的,别人不能坐。

儿童安全座椅使用注意事项

最后来说下,儿童安全座椅使用注意事项。

需要明确该产品适用的年龄范围。安

装使用前要认真阅读说明书,而且要求不要对座椅做任何修改或添加部件,否则可能会严重影响其他安全性和功能。未载儿童时,也必须将儿童安全座椅用汽车安全带固定好。即使不在车内,位于座椅内的儿童必须总是被防护带系紧的。
不可将儿童单独留在汽车座椅内或置于无人照看的状况下。儿童安全座椅若在事故中有所损伤,应及时更换。
不要让卡扣处于半锁定状况。
不要让座椅接触腐蚀性物质。
在安全座椅的选购中,并非价格是唯一的标准,一定要将安全作为首要因素,可以优先考虑ADAC、3C等认证的安全座椅,此外还要结合孩子的年龄大小,最终购买一款适合自己孩子的安全座椅。