

- 1.扫描二维码
扫描右侧二维码,直接进入启东日报手机页面。
- 2.微信公众号
关注订阅号“启东日报”,进入启东日报微信公众号页面,点击右上角菜单“今日读报”。
- 3.手机客户端
在安卓市场查找“移动启东”,或在苹果市场查找“移动启东HD”,下载安装,进入APP页面,点击左侧菜单“全媒体”,进入“手机版数字报”。



2015车联网发展走向何方?



预测一:从车载信息系统构筑车联网生态

虽然谷歌、苹果都拥有将智能手机与车载信息系统进行连接的能力,但这种能力的核心仍然是智能手机,并不是车载信息系统。因此,只有建立适用于车载环境的操作系统,才能真正让谷歌、苹果们的服务成为汽车的一部分。

可能有些疑惑,现在不是已经有众多基于Android操作系统的车机设备了吗?但实际上,这些设备搭载的Android操作系统都是针对智能手机的,而且经过了深度定制,使之能够适应车载环境下的复杂要求,保证系统的

预测二:车载交互系统硬件将得到提升

相较于智能手机而言,车载交互系统的硬件配置水平似乎还停留在功能手机时代。一方面,目前的车载交互系统提供的功能并不需要特别复杂的计算,另一方面,车载交互系统目前只在中高档车型配置,没有得到大规模的普及,因此汽车厂商没有足够动力推动硬件的升级。

当用户已经习惯了智能手机的操作感受,自然会抱怨车载交互系统的落后,这将促使汽车厂商注重硬件配置的升级。除此之外,以特斯拉为代表推动的大屏潮流,以及车载操作系统的更新完善也将助推硬件配置的变革

预测三:汽车保险或将迎来变革

2014年,中国保监会向各财险公司发布商业车险费率改革征求意见稿,或将车型定价为基础,通过费率和条款的相互配合,让市场主体有更多的选择权。这被认为是国内推广车联网保险业态提供了政策支持。

现在,凯立德、腾讯路宝都已经具备车联网的技术,接下来需要做的就是与保险公司合作,打通数据共享的渠道:保险公司获得车主的驾驶行为数据,识别车主的质量等级,提供不同的保费优惠;凯立德、腾讯路宝则借助保险公司使自己的产品进入更多的汽车,扩大用户群体。

预测四:建立更精确的驾驶地图

国内,李德毅院士认为当前的互联网地图并不适用于无人驾驶汽车,与他所倡导的驾驶地图相比,前者就是小儿科。驾驶地图可以理解为精细道路地图,目前在国内仍然是空白,这也成为我国实现智能驾驶的瓶颈之一。

国外,诺基亚HERE地图部门首席设计师彼得·斯基尔曼(Peter Skillman)在接受采访时表示,无人驾驶汽车的地图必须要做到让人放心,因此地图的精度必须要达到厘米级;同时还需要实时的,能够将即时发生的交通事故、道路管制等方面的信息及反馈给无人驾驶汽车。



春季爱车保养小贴士

又到了春暖花开、万物复苏的季节,经过一个冬天的休整,很多人选择这个季节踏青远行,享受大自然的美景。准备工作自然不可少,尤其是在春季关怀一下您的爱车,因为春节昼夜温差大、湿度变化也比较大,如不精心保养,会给一年的健康用车埋下隐患,让我们动起手来让它打起精神,好好为您效劳。那春季保养爱车需要做哪些项目呢?

清洁车内空气

在冬天,车主一般很少开窗通风透气,车内积聚了大量细菌,春季细菌、病毒容易滋生,所以这个季节对车内进行彻底消毒也是很有必要的。可以通过高温蒸汽把空调通风口、座椅、内饰等边边角角的污渍清除掉,同时也可去除车内的异味。然后,再用专用的内饰清洗剂对操控台、车门等部位进行清洗消毒。

此外,空调滤清器在使用过程中应定期清洁或更换,不然堵塞的滤清器会阻止并减少空气进入蒸发器,空调虽然开得很开,但依然感觉不凉,有的车辆车内还伴有异味。在春雨过后,记得打开发动机盖,检查一下车辆的空滤,如果空滤真的被水气浸湿,而又已经很脏了,那么索性就直接换新的吧,千万不要让尘土与水组成泥,堵住了空滤而影响进气效率。一般来说汽车的空滤在15000公里就要换一次,春季最好在5000公里就检查一次,这样对发动机是有好处的。

春季漆面要深层养护

春季多沙尘天气,细小的沙粒很容易进入到发动机舱盖内,所以要及时清理发动机周围的尘土,还要注意保护好汽车漆面。另外春季雨水较多,雨水中的酸性物质会损害汽车漆面,因此雨后需要及时清洗车辆表面,这是保护车辆漆面的最基本方法。

在进行换季保养时,最好能给爱车进行一次漆面美容。最简单的是打蜡,更长久更有效的是进行封釉美容。无论何种方法,都能给爱车穿上一件看不见的保护外衣,防止漆面褪色老化。现在市面上一般都给车辆做封釉,这样的好处是,汽车车漆的亮度与硬度都会有很大改善。对于一些质量优秀的釉,其对车辆美容的效果十分明显,可以保持车漆光滑、亮丽达一年之久,而且还能防止夏天酸雨侵蚀车漆。否则,时间久了漆面就会暗淡、褪色甚至出现斑点。

底盘保养不可忽视

汽车底盘的保养往往被人视作可有可无,远没有发动机和车身那么受人重视,其实汽车底盘是否保养得当,直接关系到汽车的安全性、操控性、舒适性和经济性等各种关键的性能,丝毫不能掉以轻心。春节长假期间自驾游回来,后,仔细检查底盘是否有擦伤,如有应及时修补,做好密封防锈工作,一定要做好汽车底盘的检查工作。同时,汽车底盘是与雨水接触最多的部分,而且经常还是一些污水,污染不说,还会产生腐蚀。如果有可能,可以将车辆用举升机抬起,仔细检查底盘的每个细节,特别要注意底盘上遍布的各种管路,如果发现变形或损坏,一定及时更换,这关乎行车安全的问题,可不是小事情。

要及时更换适用于春季的配件,要及时更换发动机、变速器、转向机、后桥等处的冬季用润滑油(或低温区用润滑油)。专家介绍说:“假如现在使用的机油黏度过高,应及时更换为夏季用润滑油。建议普通轿车在春季使用10W~40以上型号的机油。”

及时检查制动系统

值得重视的是制动液,它有极强的吸水性。如果有水进入制动液,在制动的过程中,摩擦产生的高温会使水汽化。而气体具有可压缩性,在制动液中被压缩,就会造成制动失灵甚至失效。

入春以后,雨水越来越多,空气的湿度会越来越大。刹车片会吸收水分,使得摩擦力降低影响刹车性能。因此,汽车刚起步时就应该先轻踩几下刹车,利用摩擦产生的热量将刹车片上的水分蒸发掉,然后再开车。

车模取消了 车展该咋看

该清静地看会车了

车展,顾名思义应该是车的展示,如果要有车模,也应该只是助兴罢了,可许多时候,车展中却让车模唱主角,这是本末倒置的做法。

当车展变成“胸展”,展示的不是车文化,而是“黄色注意力”了,而一些汽车厂商拿不出足以服人的技术和产品,只想用美女模特来吸引眼球,这么做,并不利企业的发展。车展是展示企业产品,除了汽车本身,还有产品所体现出的企业文化和价值观。可许多时候,企业的社会责任感却在“胸展”中迷失了自我,而消费者对于车的真正了解却无法实现。

对于车展,我们需要抛弃浮躁的做法,需要回归理性,而取消车模展示则能够很好地起到作用。真正想了解汽车品质的人恐怕不是冲着那些妖艳的车模去的,当公众已经不再会因车模而对汽车产生好感时,已经足以表明公众回归理性了,而依旧不理智的汽车厂商们,无疑是令人遗憾的。

你看过了许多名车,你看过了许多美女,你迷失在车展上每一道美丽的身影,却说不出你喜欢车子的样子。那样的尴尬是我们最不想见到的。

观点碰撞

近日,上海车展主办方相关负责人向记者证实,2015年上海国际车展将一律取消汽车模特展示。此前,多家车企相关人士表示,已经接到相关部门关于“上海车展取消车模”的通知。



强行取消因噎废食

车展成“肉展”,低俗之风蔓延,当然需要遏制、规范,但凡事过犹不及,强行取消车模有点因噎废食的意味。

为何取消车模展示,主办方可能有两方面考虑。其一当然就是愈演愈烈的低俗之风,车模穿着的“薄露透”以及不雅动作挑衅社会公序良俗,屡屡遭受舆论口诛笔伐;其二则是客观存在的安全需要,上海外滩踩踏事故后,密集人流隐藏的风险给社会敲响了警钟,车模和其他表演容易聚集大客流,安全风险上升。

尽管取消车模的初衷是善意的,但这种一刀切的手法难言最优。从低俗角度看,车模的“肉”可以遮起来,低俗之风背后的利益链也可以打破,只要转变理念和方式,车模也能传递“正能量”。从安全的角度看,外滩踩踏事故只是个意外,事实证明,只要安全防范措施得当、周密,类似事故完全可以避免。

强行取消车模展示,手段过于简单,难免会伤害健康汽车文化,也有卸责和懒政之嫌疑。



本周油价或下调

3月26日,国内成品油价格调整窗口将再度开启。根据目前国际油价的走势情况,多家机构预计,本轮油价调整将回归下调通道。在1月两次下调,2月两次上调,以及3月中旬的一次搁浅之后,本周四将迎来半年首次下降。

以主力合约报价计算,原油期货合约报价上一周累计上涨了3.9%,这是油价五周以来首次按周收高。尽管如此,因我国成品油价格调整依据为前十个工作日多种国际油价的平均价格,本周四的调整将因此前累积的下调幅度而重返下行轨道。

据金银岛测算,截至前日第七个工作日,参考原油品种均价为51.332美元/桶,变化率-8.32%,汽柴油对应下调幅度为240元/吨左右。隆众石化网数据显示,预计对应下调幅度250元/吨,每升价格调整在两毛左右。

同时,国际市场仍然不看好今年的原油走势。彭博社公布的最新调查显示,多数分析师及交易员看空本周纽约原油价格走势。

中宇资讯分析师石泽睿表示,3月份本属于成品油市场的淡季,下游需求面较为薄弱,再加上本轮下调预期幅度不断拉宽,市场利空影响较重。从业者为了规避风险,近期国内、国内成品油市场购销气氛持续低迷,国内油价也不断承压下行。

石泽睿认为,短期来看,国内成品油下游需求回升速度仍然较为缓慢,疲软的需求状况并不能得到有效改善,加上下调预期强烈,利空因素依旧占据成品油市场的主导地位,故预计调价落实之前,国内成品油市场仍然弱势下跌。



高速路事故三大原因分析

众多车主在享受高速公路的便利时,也不得不面临日益频发的高速交通事故威胁。今天我们就来总结一些高速多发的交通事故的种类和避免方法。

一、车辆本身问题:如爆胎导致翻车

据交通管理部门统计,目前我国高速公路交通事故中,70%以上是由爆胎引起的。高速上时速在120公里的汽车,一旦前轮爆胎,翻车事故死亡率将近100%。

可以看出,高速行驶的汽车一旦爆胎,将迅速使车辆失去控制,引发跑偏、侧翻、撞车等次生事故,从而导致车毁人亡、群死群伤等特大交通事故的发生。那么,在高速行驶中如果遇到爆胎我们应该如何应对呢?

首先,如果在行驶当中发现轮胎漏气,应紧握转向盘,慢慢制动减速,极力控制行驶方向,尽快驶离行车道。驶离主车道时,不可采用紧急制动,以免造成交通事故。后轮爆胎时,应保持镇定,双手紧握转向盘,极力控制车辆保持直线行驶,减速停车。

其次,当意识到前轮胎爆裂时,应双手紧握转向盘,松抬加速踏板,极力控制车辆直线行驶。前轮爆胎时,危险较大,一定要极力控制转向盘,迅速抢低挡位。前轮爆裂已出现转向时,不要过度矫正,应在控制方向的情况下,轻踏制动踏板,使车辆缓慢减速。

另外要注意行车中发生爆胎时,尽量采用“抢挡”的方法,利用发动机制动力

使车辆缓慢减速,切忌慌乱中急踏制动踏板,以免车辆横甩发生更大的险情。

行车中轮胎突然爆裂时的正确做法是保持镇静,缓抬加速踏板,紧握转向盘,控制车辆直线行驶,待车速降低后,再轻踏制动踏板。轮胎气压过低时,高速行驶轮胎会出现波浪变形,温度升高而导致爆胎。

最后要避免爆胎的正确做法是定期检查轮胎,及时清理轮胎沟槽里的异物,更换有裂纹或有很深损伤的轮胎。

二、驾驶员问题,如疲劳驾驶、醉酒驾车,此类事故半夜高发

研究人员发现,司机经过长达数小时的连续驾驶后,变得已经很累,他们要是再继续开车,其危险程度将同醉酒驾驶一样。即使黑夜连续在高速公路上驾驶2小时对反应能力产生的影响,也与喝了几杯酒后一样。那么如何预防疲劳驾驶?

首先,驾驶人每天要保证7至8小时睡眠,睡前2小时内不饮食,睡前1小时内不多饮水、不做过度脑力劳动,养成按时就餐和良好睡姿;第二,科学合理地安排行车时间,连续驾车不得超过4小时,夜间长时间行车应两人轮流驾驶、交替休息,尽量不在午夜驾车;第三,驾车应避免长时间保持一个固定姿势,可时常调整局部疲劳部位坐姿,最好在行驶一段时间后停车休息,下车活动腿、脚,放松全身肌肉;第四,驾驶人要做到见红灯就停,不论在什么情况下,只要有十分困倦的感觉,都应该立

即将车停靠在安全地点,设法睡一会儿,等困倦感消除后再开车;第五,驾驶人没有休息好或感到疲劳时,不要驾车驶入高速公路,在高速公路上开车最好1个半小时至2个小时就近到服务区休息,感觉疲倦时立即停车。

三、天气原因,主要是大雾、结冰

冬天高速大雾、结冰最易发生追尾事故,让我们必须再重新认识一下在大雾天气下高速行驶车应该注意的一些事项。

首先严控车速。雾天行车控制车速是关键,当能见度小于200米大于100米时,时速不得超过60公里;能见度小于100米大于50米时,时速不得超过40公里;当能见度小于50米时,时速不得超过20公里。当遇到浓雾弥漫,能见度极低时,最好驶离高速公路或将车开到停车场。

其次加大车距。雾天能见度低,路面湿滑,汽车制动距离加长,因此行车中要加大车距,为处理紧急情况留有余地,以防止发生追尾事故。

另外注意正确使用灯光。雾天出车前,要全面检查车辆的灯光装置。行驶时打开防雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯,充分利用灯光提高能见度并警示后来车辆保持足够车距。需要提醒,雾天



行车不要使用远光灯,以免影响驾驶员的视线。

驾驶员还应注意保持视线清洁。遇到大雾时,挡风玻璃内外凝结雾气和水滴,这时可以采用冬季开暖风、夏季开空调、春秋开窗户的方法予以消除。

还应注意停车安全。如果雾气太大需要停车,可以将车靠路边停放,并开启危险报警闪光灯。停车后,所有人都要从右侧下车,离开公路尽量远一点,千万不要坐在车上。在高速公路上停车,应选择紧急停车带或路肩停车,并按规定放置停车警告装置,打开危险报警闪光灯,将车上成员转移到安全地带。

最后需要注意勤鸣喇叭。雾天视线不好,勤鸣喇叭可以起到警告行人、非机动车和汽车的作用。当听到对方来车的喇叭声,应当立即鸣笛回应,示意自己的位置。

钥匙误锁车内怎么办?

总有那么一些人天生就是一“大马哈”,生活中丢三落四习惯了,到拥有了自己的车后,各种悲剧就延伸到了用车上。例如忘记关窗、忘记锁门,甚至有人把车钥匙都给漏车上。而在跟朋友聊天过程当中发现,这种“大马哈”还非常多,所以今天给大家讲讲,当车钥匙被锁到车里时,我们应该怎么办?

首先回家拿备用钥匙或者找专业开锁公司

当你的车钥匙误锁到了车里,如果离家里不算远,打车回家取备用钥匙是最好的选择。

如果距离较远,可以寻找专业的开锁公司帮忙。寻找专业开锁公司时,不访拨打110报警热线。现在很多城市的110都与专业开锁机构进行了联动,当你拨打110寻求开锁帮助时,110在验证你的身份后会帮你转到专业开锁公司,由开锁公司派人前来服务。

特殊情况下砸玻璃最稳妥

如果你在前不着村后不着店的野外,或者是在时间紧急的情况下钥匙被锁车内了,砸玻璃就成了你最好的选择。前一段时间就有一个粗心的妈妈,把自己的儿子和车钥匙反锁在了车里。在开锁公司的人还没到,儿子在车内已经闹到快昏迷的情况下,女车主逼不得已砸破玻璃拯救了儿子。

虽然,我们并不提倡动不动就砸车窗,不过砸车窗却是放在任何时间、地点下最有效的方法。

不过砸窗玻璃也有讲究,不要挑驾驶员左边的玻璃砸,免得玻璃渣子洒在驾驶员上影响驾驶。还有,玻璃并不是越小就越便宜,小玻璃因为更换率低,厂商存货少,价格上反而跟门上的车窗玻璃差不多。小玻璃面积小,砸起来困难大。

