

## 宁启铁路二期拆迁签约过半 海启高速全线开始拆迁

# 两大主体交通工程顺利推进

启东市交通运输局 启东市新闻信息中心 联合办  
2015年第3期

## 劳动最光荣 岗位写华章

我市交通系统三个集体两个人受表彰

五一前夕,省、南通市及启东市工会系统先后表彰奖励一批爱岗敬业先进集体和先进个人。我市交通系统共有3个集体、2个人分获省、南通市和启东市总工会授予的荣誉称号。

最近几年来,我市交通系统广大干部职工牢记习总书记“劳动无上光荣”的教诲,通过一系统技能培训、岗位练兵、劳动竞赛、学习演讲及制度建设,不断形成劳动光荣浓厚氛围,广大职工热爱本职工作,崇尚劳动光荣,平凡岗位上书写光彩与华章,涌现了一大批爱岗敬业的先进集体和先进个人。在此基础上,今年五一前夕,交通系统又有一批典型模范荣获各级工会组织颁发的光荣榜。他们分别是:市汽车综合性能检测站检测室荣获“江苏省工人先锋号”;南通汽运集团启东飞鹤公司荣获“启东市职工之家”;市飞鹤公交公司“曙光班”荣获“启东市中帼标兵”;市飞鹤公交公司司机黄雁荣获“南通市五一劳动奖章”;市飞鹤公交公司尹永健荣获“启东市女职工先进个人”。(孙亚军)

【链接】本报交通运输版将陆续刊发上述先进单位和先进个人事迹。本期推出启东市女职工先进个人尹永健,详见通讯《平凡岗位绽放巾帼风采》。

### ·新闻集锦·

## 航道管理站实施等级航道清障扫床

4月9日至5月8日,市航道管理站利用1个月时间,对等级航道进行一次全面“体检”,扫床里程达215.42公里。

为确保今年汛期航道的安全畅通,市航道站创新清障扫床方式,采用单艇拉链式扫床法,极大地提高了扫床效率和质量。通过清障扫床,查找和发现水下影响船舶航行的安全隐患,及时清除航道中的碍航障碍物和渔网渔簖。

针对可能出现的影响航道安全畅通的隐患,市航道站制定了相应预案,扫床过程中严格按照内河航道清障扫床技术规范和要求,坚持高标准、高质量,严格控制扫床进度,对干线航道进行反复清扫,确保扫测不留死角,进一步优化航道通航环境,确保船民安全航行。(邵世平 夏钰供)

## 地方海事处开展严格执法推进年活动

5月11日,市地方海事处领导班子以全省地方海事系统开展的“严格执法推进年”活动为契机,以明查暗访、自查自纠形式对各个海事所、海事政务室进行了执法检查,通过自我挑战,有意“找茬”,规范执法行为,增强执法素养,提升执法水平。

此次明查暗访内容包括人员在岗情况、制式服装的着装情况、执法文书制作情况、行政执法的规范化情况、各类台账记录情况等。检查中,检查组对发现的个别海事政务室存在台账记录不完整、工作人员工作时间不在状态等问题,当即予以批评,并要求立即整改。

据了解,“严格执法推进年”活动是该处于4月份开始的一项全年性活动,旨在通过各项实际措施,着力促进执法更加规范、公开、严格、公正、文明。下一步,该处将结合检查中发现的问题,有针对性的对全体海事人员进行综合行政执法培训,进一步更新全体执法人员的法治理念,提升执法能力与水平,更好地履行水上交通安全监管和行政执法职责。(张婷玲)

## 公路管理站打出作风建设组合拳

为进一步发挥绩效考核分配的激励作用,有力提升全体公路执法管理人员的工作质量和服务效能,启东公路站紧密结合实际,出台了一系列有针对、可操作的措施,实行工作质量奖励,大力激励创新创优,领导干部先带捆绑,全面统筹推进提升工作提水平上台阶。

启东公路管理站把打破“吃大锅饭”作为切入点,从全站绩效工资总量中提取部分作为专项奖励经费,用于全站公路执法管理人员的阶段性年度考核分配,并实行多劳多得,全面统筹推进提升工作提水平上台阶。启东公路管理站把打破“吃大锅饭”作为切入点,从全站绩效工资总量中提取部分作为专项奖励经费,用于全站公路执法管理人员的阶段性年度考核分配,并实行多劳多得,全面统筹推进提升工作提水平上台阶。

同时,为确保作风建设常态化长效化工作落地生根,启东公路站领导班子身先士卒,实行连带捆绑惩处,如果所分管股室或条线的作风建设出现违规问题,给予和当事人同等的经济处罚;如发生一票否决问题,扣除当事人和分管站领导全年所有奖励性绩效工资,并按照上级有关规定进行处罚,用铁心肠铁手腕铁纪律全面推进到位。(周陈钢)

穿越吕四、合作、王鲍、南阳等4个镇、15个行政村,拆迁面积12万平方米,涉及拆迁户826户。按照上级部署,今年5月底前这两大工程必须完成沿线所有的拆迁任务,6月将全面进入施工阶段。

宁启铁路和海启高速两大工程凸显了启东横贯东西、沟通南北、水陆并举、通达沿海的区位优势,对促进区域经济一体化发展意义非凡,而拆迁让地是工程得以建设推进的前期工作。为加快推进两大工程建设,沿线各镇乡从年初开始就对工程沿线涉及农户进行调查摸底,并逐户丈量登记。3月27日,市政府专门召开宁启铁路二期和海启高速公路

征地拆迁工作动员大会,对拆迁让地工作进行了部署,对沿线各镇、园区提出了明确要求。

面对时间紧、任务重的实际情况,涉及拆迁的沿线镇乡、园区倒轧时点,层层推进,纷纷组建工作班子,细分地块,将任务分解落实到每个工作人员以及涉及的村和村干部,并加大考核力度,确保按时保质完成目标任务。同时,加大宣传发动力度,深入拆迁户家中做好宣传解释等工作,让拆迁户充分认识到配合做好拆迁既是服务大局的需要,也是有益于每一个百姓的大好事。针对涉及农户白天很少在家,工作人员只能在晚上去走

访,并且放弃休息时间加班加点做工作。

一系列的措施取得了良好的成效。目前,宁启铁路二期拆迁让地工作已完成签约442户,签约率为55%。海启高速拆迁签约工作进入扫尾阶段,吕四段的194户已签约160户,合作段的606户已签约600户,王鲍段的25户已签约24户,南阳段只有1户尚未完成。同时,全线已开始拆迁,目前已完成30%的拆迁量,预计6月底完成拆迁。

下一阶段,市将加快工程建设土源落实等前期服务保障工作,为宁启铁路二期、海启高速的正式开工做好充分准备。(孙亚军)

## 我市将新增四条干线县乡公路

新增总里程64公里,预算总投资10亿元

通八达的县乡公路网络更趋科学完善。

记者从市交通运输局获得信息,上述4条新增公路的总里程达64公里,预算总投资10亿元,其中志圩公路中段主要位于合作镇境内,建成后有效优化合作镇公路布局;天江公路则主要位于启东交界启东一侧,它的建成,必将为我市西部地区居民出行构建一条便捷通

道;永兴公路位于启隆乡,待本条公路拓宽改造完工后,将成为启隆乡境内公路交通主干道;东惠公路北起东元集镇,南至惠萍镇(先建南海公路至沿江公路段),建成后将成为我市东中部腹地又一条交通长廊。

4条新增公路的规划建设,受到沿路基层组织特别是广大群众的广泛欢迎和

大力支持。市公路建设大会战指挥部提供数据,截至5月10日,志圩公路中段、天江公路、永兴路路段的拆迁已紧锣密鼓地展开,相关筹建工作也已全面展开。目前,上述四条道路的招标工作正加快推进,其中志圩公路中段、天江公路和永兴路路段将有望在本月底、6月初开工建设。(姜斌 孙亚军)

## 公路职工救助迷途老人

4月24日下午4点,汇龙镇富源花园的黄美菊带着女儿、外孙一家三口,专程来到公路管理站,将一面“助人为乐、情暖人间”锦旗亲手交到恩人郁卫成(图左二)手上,向他做好事不留名的善举当面致谢。

原来,4月13日傍晚,黄美菊发现85岁的老父亲黄飞元外出后一直没有回家,就立即发动了妹妹、妹夫等五六位亲戚沿着父亲外出的线路四处寻找。可是,一连几天,全家人一无所获。

老人究竟在哪里?三天后的16日9点,郁卫成和同事例行公路巡查,当行进至苏221线海复镇塘坊路段时,发现一位老大爷蓬头垢面,一个人推着一辆三轮车走在公路边。郁卫成马上意识到老人似乎有什么情况,就立即下车询问。

当得知老人走失迷途后,郁卫成决定让同事继续巡查,自己留下来帮助老人。见老人又冷又饿,郁卫成买来馒头、矿泉水,不停地安慰老人。同时,郁卫成多方联系,在确认老人确切住处后,又自掏腰包,将老人从30多公里外的海复镇打的送回了汇龙镇富源花园的家。当看到老父亲安然无恙,黄美菊及家人心里的石头一下子落了地,就在准备致谢恩人时,发现好心人早已悄然离开。

(郇剑波)



## 保护公路 有法可依

公路是我市最大的国有资产,四通八达的路网已成为启东经济社会发展的强大支撑。为进一步增强全民爱路护路意识,共同依法保护公路,充分发挥公路的社会效益和经济效益,现将有关公路安全保护法律法规知识宣传如下:

一、公路建筑控制区有关规定  
(一)《公路安全保护条例》第十一条规定:公路建筑控制区的范围,从公路用地外缘起向外的距离标准为:国道不少于20米;省道不少于15米;县道不少于10米;乡道不少于5米。

(二)《公路安全保护条例》第十三条规定:在公路建筑控制区内,除公路保护需要外,禁止修建建筑物和地面构筑物。

(三)《公路安全保护条例》第五十六条规定:在公路建筑控制区内修建、扩建建筑物、地面构筑物或者未经许可埋设管道、电缆等设施的,由公路管理机构责令限期拆除,可以处5万元以下的罚款。逾期不拆除的,由公路管理机构拆除,有关费用由违法行为人承担。

二、禁止占用挖掘公路有关规定  
《公路安全保护条例》第十六条规定:禁止将公路作为检验车辆制动性能的试车场地。

禁止在公路、公路用地范围内摆摊设点、堆放物品、倾倒垃圾、设置障碍、挖沟引水、打场晒粮、种植作物、放养牲畜、采石、取土、采空作业、焚烧物品、利用公路边沟排放污物或者进行其他损坏、污染公路和影响公路畅通的行为。

## 平凡岗位绽放巾帼风采

——记启东飞鹤公交有限公司工会主席尹永健



尹永健(右一)慰问困难职工。

在启东飞鹤公交有限公司,工会主席尹永健在全体职工的心里是主心骨。18年来,尹永健以满腔热情展现巾帼风范。“五一”前夕,她荣幸地获评启东市“优秀女工干部”。

尹永健是一名出色的公交人。她深知知识的重要,她身先士卒带动女职工刻苦学习文化知识和专业技能。她带队参加南通市历届“飞鹤杯”客运服务业职业技能大赛,年年取得优异成绩,黄雁、黄继红两位职工更是跻身“省级技术能手”行列。出彩的工作引人注目,最近两年,她作为启东市代表中的唯一公交代表,荣幸地出席并旁听市政协十四届三、四次会议,就如何更好更快地发展城乡公交事业积极

建言献策,并被市政协正式立案。

公交运输,赢在安全与服务。为此,她积极创建并推行两大品牌班线——“曙光线”和“纯阳线”。品牌线创建以来,员工精神面貌昂扬向上,好人好事层出不穷,充分展现了乘务员队伍的良好形象,受到了广大旅客的一致好评。目前,这两条品牌班线已先后被团市委授予“青年文明号”。

重解决职工“急”、“难”、“愁”的问题。出色的工作,使她在2014年初当选为市交通运输局女工委员会主任。

作为公司工会主席,尹永健多年来投身爱心事业,她的爱心行动由此温暖一个困难家庭。2012年,当她获知西部贫困地区急需爱心冬衣时,就将这个消息转发到启东飞鹤公交群,得到众人热烈响应,满满两大袋的温暖冬衣从她的手上寄向远方。

身为公司“红帽子”志愿服务队队长,每到假日客流高峰,她便会带领队员在市区主要公交站点为旅客提供服务。6年来,志愿服务队还走进特殊教育学校、敬老院等地,为特殊人群送去关爱。2013年12月31日,“红帽子——笑太阳爱心基金会”在她的号召、策划下应运而生,致力于帮助公交乘客的一个特殊群体——尿毒症患者。一年多来,基金会慰问了向阳、北新、近海、王鲍等乡镇的8位尿毒症患者。同年夏天,在与一名血透病人交流中,她又成为了一名“爱心妈妈”。

“拥有一份工作,珍惜这份工作,做好这份工作。”朴实无华的追求,恰好映衬出尹永健的奉献足迹。近年来,她先后荣获启东市“巾帼建功”先进个人、“巾帼之星”荣誉,并喜获2014年“廉洁伴我行,家庭保安宁”征文活动一等奖,市妇联“阳光女性,幸福中国”征文比赛二等奖。(范天池 姜华)