

## 船票、成绩单、驾驶证、牙医资格证……穿越70年,探寻犹太人在上海的旧时光

# 虹口首次公开二战犹太难民实物档案

泛黄的船票、支离破碎的成绩单、布满深深浅浅污迹的身份证明……历经一年的修复、整理、编档,400余份犹太难民于上世纪三四十年代在上海生活的档案资料被首次公开。它们展现了二战期间犹太难民如何来到上海,在上海生活的情况。据悉,这批珍贵档案已入选上海市第二批档案文献遗产名录。虹口区档案馆已着手复制这批档案,并于9月1日正式对外展示。

### 1939年的船票有A4纸大

随着编号为“218”的档案被虹口区档案馆工作人员从紫色保管盒中缓缓取出,此前从未公开展示过的400余份反映“二十世纪三四十年代犹太难民上海生活”情况的档案露出了真容。

区档案馆副馆长王群一一向记者介绍起来。一位名叫Dul duea Kuel Poul的犹太难民在1937年3月12号领取了一张上海的驾驶证。驾驶证上显示,这名犹太难民出生于1911年,男士,上面还有持证人的照片,证件上的钢印也清晰可见,那个年代驾驶证的使用注意事项也一一罗列在证件附页:比如驾驶人要看护车辆、节省汽油、遵守规章等。

时光穿越回70年前,一张1939年从意大利那不勒斯开往上海的船票则是科恩(Kohn)一家的救命船票。这张船票有一张A4纸大小,由于船票体积较大,在原主人手中时是对折后收藏留作纪念的,因此,船票经长期挤压,中间部分有一条明显的造成破损的深度折痕。经区档案馆修复后,船票被抚平了岁月留下的“皱纹”,

恢复了“容颜”。它完整记录了科恩一家四口的登船日期、舱位以及在邮轮上的消费情况,由此可以清晰看出当年犹太难民如何通过海路逃出纳粹魔爪,又是如何漂洋过海来到上海的。

而编号为12746的居住证是当年还是小女孩的依凡(Eva)所使用的身份证件。证件从犹太难民处征集来时,虽然有塑料外套保护,但内部纸张还是没能抵挡住岁月的侵蚀,整体泛黄并布满了深深浅浅的污迹、霉点,证件四周有深度齿状破损,中间部分也产生了断裂。同样经过修复后,证件页面从泛黄状态恢复到了纸张原色。从复原的手写字迹中可清晰看到依凡当时登记的“难民”身份字样。

### 还能看到犹太孩子成绩单

这些档案资料,真实地展现了犹太难民颠沛流离后在上海度过的一段时光。

王群介绍,在这批修复档案中,有犹太难民逃出欧洲时的船票,有他们来到上海后办理的各种证明,有他们在上海求职谋生需要使用的证件,还有战后他们离开中国时的船票等。

随着编档工作的推进,许多耐人寻味的细节从中浮现。单独一份修复档案初看起来并不显眼,但当这些档案累积到一定程度后,却能看出当年犹太难民在虹口的生活状况。

在一份修复档案中,有一张看似普通的纸条,上面写着一段英文:“这是一份身份证明,由水果店出具,用于办理犹太难民出入日本人设隔离区的通行证。”

当年,为了帮助犹太人隔离区内的难

民,不少中国人在自身生活艰难的情况下,给予了他们力所能及的援助,有些中国人开设的商店为犹太难民提供了工作机会。当年的历史细节口说无凭,而这些档案浮出水面后,可以完整看出在日本侵略者阴影下生活的中国人与犹太人一直保持着良好的互动,携手度过了那段共同的艰难岁月。

此外,还有犹太难民的孩子在上海求学期间的成绩单、牙医资格证、小客车驾驶证等,这些档案也从各个侧面证明了当年提篮桥社区为犹太难民提供了完整的生活空间,从中可探寻出难民当时的各种生活细节。

### 许多纸质档案已薄如蝉翼

这些实物档案都是来源于犹太难民来沪寻根的过程中捐赠,或是后代提供的。“对于很多犹太难民来说,这些都是非常珍贵的资料,但是当他们知道上海犹太难民纪念馆在征集实物时,仍毫无保留地将它们捐给了纪念馆。”

“犹太难民纪念馆送来了征集到的数百件实物,我们将这些实物进行分门别类,梳理成6大类、400余件的档案资料。”王群介绍,400余件中,大量实物保存完好,需要修复的仅有近百件,多为纸质档案,比如成绩单、当时的报纸等。档案馆将这项工作分为三个阶段,第一阶段30件已完全修复完毕,其余预计今年内完成。

在对一批征集史料进行编档时,档案馆的工作人员发现,部分纸质档案跟随着犹太难民颠沛流离,已面目全非,小到

油渍、污迹,大到残缺、断裂,“有的纸张档案历经多年岁月侵蚀已薄如蝉翼,整理时,我们都害怕稍一触碰就会损坏”。“对这些破损严重的档案,我们委托了专业机构进行修复,按照文物修复的标准进行原貌复原,做到修旧如旧。”王群介绍,从7月9日起,犹太难民纪念馆将开始重新布展,纪念馆会复制这些实物档案,9月1日后正式对外进行展示,原件将保留在区档案馆内。

### 将申请国家级档案文献遗产

这些档案都是珍贵的资料,申遗将能够得到更好的保护。

目前,经虹口区档案馆、上海犹太难民纪念馆联合申报,“二十世纪三四十年代犹太难民上海生活档案”已入选上海市第二批档案文献遗产名录。这是上海档案系统中资料文献保护最高级别。

目前,在档案系统内,相关的评选分为多个等级,依次为上海市档案文献遗产项目、中国档案文献遗产工程、联合国教科文组织和国际档案理事会的“世界记忆名录”。无论是哪个等级的评选,都对档案本身有着较高的要求,要求有一定深度、内涵丰富。

在此次“二十世纪三四十年代犹太难民上海生活档案”入选上海市第二批档案文献遗产名录后,虹口区将在适当情况下逐步推进国家级、世界级档案文献遗产的申报工作。

这段在二战时期充满人性光辉的“虹口记忆”,将随着档案文献的进一步挖掘、修复、整理走出上海,走向世界。

## 2015上海中考分数线公布 公办普通高中475分

7月10日下午,上海市教育考试院公布了2015年上海市高中阶段学校招生最低投档控制分数线。

2015年上海市高中阶段学校招生最低投档控制分数线公布。零志愿:555分(回民中学、久隆模范中学550分);提前招生录取:取得提前批预录取资格,不得低于530分;名额分配:按照考生志愿和初中学校名额分配数,从高分到低分投档录取,不得低于530分;公办普通高中,475分;民办高中,参照公办普通高中最低投档控制分数线,自主确定学校最低投档控制分数线,报区县招生部门备案后,由招生部门统一向社会公布,并按招生计划投档录取。

高中阶段学校录取最低投档控制分数线划定依据主要为:一是保证高中阶段各类学校招生计划的顺利完成。二是保证高中阶段不同类型学校生源的合理分布,为考生提供更多选择。

各招生学校按照公布的招生计划和填报志愿的考生成绩,按序投档,自然形成学校实际录取分数线。高中阶段学校招生录取的学生必须是获得中考报名资格,且参加语文、数学、外语、物理和化学学业考试并获得有效成绩。

2015年上海市中招有两个显著特点,一是考生报考中本贯通和中高职贯通的积极性明显提高,高分考生填报志愿人数明显增多。二是进一步规范和减少了中招加分项目。

## 沪口岸首现新版电子台胞证 10秒办好入境手续

记者前天从边检部门了解到,首位持用2015版台湾居民来往大陆通行证(即电子台胞证)从上海口岸入境的台胞整个入境手续办理只花了10秒钟。

“真是太快了!”李小姐兴奋地说道。7月10日12时许,搭乘BR712(台北桃园——浦东)航班的台胞李小姐飞抵浦东国际机场。抵达机场的李小姐还不知道自己是个幸运的人,因为她是首位持用2015版台湾居民来往大陆通行证(即电子台胞证)从上海口岸入境的台胞。从上海机场边检站民警从李小姐手中接过她的证件到民警将证件再递还给李小姐,她的整个入境边检手续办理过程用了不到10秒钟。据悉,当天共有12名持电子台胞证的台胞从上海口岸入境。

为进一步便利台湾同胞来往大陆,自7月6日起,福建省公安机关出入境管理部门和公安部出入境管理局委托的港澳地区办证服务单位开始受理电子台胞证的申请,同时停止受理现行本式台胞证申请。

不过,边检机关也提醒乘客,电子台胞证启用后,仍在有效期内的现行本式通行证可以继续使用(无须办理签注),持证入也可以向试点单位申请换发电子台胞证。持有台胞证的台湾居民向边检机关申请自助通关信息备案后即可自助通关,此前已备案的换领电子台胞证后可继续经自助通道通行。

## 沪上二手豪宅 上半年成交创纪录

今年上海市豪宅市场表现抢眼,除了新房市场成交高出去年同期外,二手豪宅市场也有不错表现。据上海中原地产研究咨询部数据显示,今年上半年,单价高于6万元/平方米且总价高于1000万的二手豪宅成交448套,同比增加114.4%,这一交易量创出历史同期新高。

5、6月份出现井喷行情,分别达到119套和134套,这两个月成交占总量56.5%。从产品结构来看,公寓为353套,别墅为95套。

上海中原地产研究咨询部高级经理卢文曦告诉记者,从二手豪宅成交节奏来看,一般3季度是热销期,但今年2季度就出现井喷行情,市场提前升温由多方面因素造成。首先,一系列利好政策令楼市升温,豪宅本身占有地段、人文等优势,投资客有介入迹象。其次,上半年股市红火,使得一批股市获利丰厚的投资客可以买到更高端产品。

对于下半年的二手豪宅成交展望,专家分析,由于2季度提前发力,透支后续力量,加上淡季来临,七、八月份成交可能会下滑;而九、十月份随整体市场回暖,交易反弹;年末则小幅下滑。预计下半年成交较上半年增加一成左右,约成交500套。

## 上海本地葡萄 上周起大量上市

上周,上海本地葡萄终于大量入市,因受6月连续阴雨影响,上市期比往年推迟一周。

马陆葡萄在上海本地葡萄中出名最早、名气最响、品质也很高。记者这几天在宝山、闸北等地多家水果店看到,葡萄已成为售卖水果的“主角”。殊不知,这些“马陆葡萄”多半是“马路葡萄”。马陆葡萄主题公园负责人单传伦说:“如今,只有个别马陆的葡萄种植户走进批发市场——零售水果摊的销售渠道,大部分是在果园直接销售,或者种植户自己在网上开店、与电商合作等通过网络销售。”

上海市林业总站果树专家夏琼介绍,市民要辨别“马陆葡萄”山寨与否还有一个方法,可以看价格,正宗马陆葡萄,特别是有品牌的马陆葡萄,如传伦牌、管家牌,因品质高,售价要比街头水果摊的山寨马陆葡萄贵得多,最高为40元/斤。

夏琼介绍,除了马陆葡萄,近年来,金山、奉贤、崇明等地一些果园出产的葡萄,品质也相当不错,比如金山的施泉葡萄,奉贤的上海工商现代农业园区的沁沁葡萄,这些葡萄园都是上海63家信得过果园成员,产品都有二维码追溯系统。



7月10日,《梦幻舞马》在上海世博马术公园开演。虽然当晚台风肆虐,但是大小九座白色帐篷组成的世界上最大的巡回表演帐篷——卡瓦利亚村沉稳屹立,2000名上海观众在帐篷内观看了这部享誉全球的盛大马秀首演。卡瓦利亚巨型白色表演帐篷内座无虚席,结合马术及表演艺术的完美演出令在场所有观众为之动容。

## 地铁出行占公交出行43% 成申城市民首选

# 轨交营运需注意哪些安全隐患

目前,地铁出行占公交出行的比率达到43%,已是上海市民出行的首选交通方式近日,上海市人大常委会听取申通集团汇报上海市轨交安全状况。

据悉,2005~2014年的10年间,全市轨交全网客流量年均增长约16%,去年全年运送乘客日均客流达774万人次,最高达到1028.7万人次。今年上半年日均客流达806万人次,节假日高峰超过1000万

人次。目前,影响申城地铁运营安全的主要因素有——

### ■高架和隧道结构安全

目前,上海市轨交全网隧道长度达637公里、高架桥梁386公里,管理维护体量巨大,情况复杂。

针对软土地基,隧道结构容易沉降变形的特殊情况,全网共设有142处加密变形监测区段,对超过10厘米的变形,已采取

或正在采取加固措施,其中4号线海伦路引

导段,3号线铁力路车站区间已完成整治。另外,地铁保护区范围内的违规施工作业、超负荷堆土、周边开挖等外界侵袭因素,极易造成隧道结构变形,高架构架脱落,甚至断裂坍塌。

### ■大客流踩踏

上海市地铁日客流950万人次以上,周末超过1000万人次已是新常态,部分骨干

线网运能压力大,部分大客流车站高峰时段在自动扶梯处易形成拥堵点,楼梯站台存在客流对冲现象,限流车站早晚高峰站台承受能力强,位于商圈车站的出入口应急疏散存在困难,这些因素都可能引发踩踏。

### ■行车设备缺陷与故障

目前,每天上线运营车辆500列,日均运营轨道长度达1474公里,触网长度达1676公里,安全设施保障量巨大、管控环节繁多,相关设施设备在制造过程中的设计缺陷,使用过程中老化,维修保养不当,都易造成列车或施工专用车辆在主线或车场发生挤岔、脱轨,甚至相撞和追尾事故,有的设备缺陷还会引发火灾等重大事故。从申城地铁近年来发生的一般性事故看,因设备缺陷和故障引发的事故占总数的50%。

# 上海将可网上自主预约驾照考试

上海驾驶员考试制度又将有重大变化。记者近日获悉,最快到今年9月份,参加驾驶员考试的学员有望通过上海公安部门的相关网站,自主预约各个科目的考试。届时,目前由各个驾校统一为学员报名考试的现状将得到改变,学员将有更大的自主选择权,相关的考试信息也将更加公开、透明。

此外,上海现有29个考试场地的管理模式也将发生改变,学员可选择跨基地考试的方案已在研究之中。

### 通过全市统一平台预约

目前,在上海的驾驶员培训考试中,无论是科目一,还是科目二、科目三、科目四,都全部由驾校统一代学员报名,安排到哪天就是哪天,无法更改考试时间,学员完全没有自主选择权。有时,学员为了工作等重要事情,只能无奈地放弃考试,等待下一次补考,既浪费时间又浪费金钱。

“事实上,上海这次准备全面实行学员在网上自主预约考试,也是在贯彻落实公安部要求。”沪上一家大型驾校的负责人表示,2015年2月,公安部发布《关于全面深化公安改革若干重大问题的框架意见》(以下简称《框架意见》),其中明确要求,要改革驾驶人培训考试,推行驾驶人自主预约考试、异地考试等制度。

届时,只要符合参加相应科目考试的要求,学员就可通过官方网站自主预约考试。“所有的考试信息都是公开的,比如说在某个考试基地,某天有300个考试名额,是根据学员通过前一科目考试的时间来排序的。”上述负责人表示,比如说学员甲在某天上午8时通过了科目二考试,学员乙是在同一天的8时05分通过的,而甲在预约科目三考试时,是第300名,乙是第301名,那么乙就只好排到下一场考试了。“所有的学员都通过全

市统一平台预约,无法通过驾校报名插队。”

除了推行网上预约考试,上海现有29家驾驶员考试场地的管理模式可能也将发生一定的变化。“目前,有关部门仍在进行前期摸底、研究工作。”一名上海驾培行业的内部人士说,待实施新的考试场地管理模式之后,学员可选择跨基地考试的试点或将展开。

根据公安部的要求,各省市需首先在自己的行政区域内推行异地考试,而未来的发展方向,则是在全国范围内也可实现异地考试。

### 计时培训将成发展趋势

在驾驶员考试模式改变的同时,上海驾驶员培训模式也正在发生变化。先学车后付费,可自由选择教练和时间,一人一车,而且学费便宜,保证学时,考试通过率高,报名后无需排队等名额——已在上海部分驾校试点的计时培训模式,正越来越

受到学员们的欢迎。近日,在最初4家驾校试点效果良好的基础上,又有2家驾校加入计时培训队伍。

“事实上,除了原先的4家,上海运管部门又新批了9家驾校加入计时培训试点范围,但是车管部门目前只批下来3家,其中2家驾校已开始运转。”一名驾校负责人告诉记者。

不过,新增的计时培训驾校,在考试方面可以享受的优惠政策目前还没有明确。而根据此前的优惠政策,最初试点的4家驾校,可享受传统驾校3倍左右的考量安排,“传统驾校每辆车只能同时有9名学员,而计时培训驾校每辆车可以同时有28名学员。”

业内人士表示,与传统的驾培模式相比,计时培训能够保证学员的学车时间,通过率高于传统模式,学车费用相对较低,这将成为今后上海驾驶员培训行业的发展趋势。