

供需整体下滑 进口车市场迎真正“寒冬”



C1驾照能开哪几种车?

修订版《机动车驾驶证申领和使用规定》中,驾驶与准驾车型不符的车辆是要扣12分的!那么问题来了,你知道你的C1驾照究竟能开哪些车么?哪些又属于小型汽车呢?

按照我国相关规定,C1可以开9座(包括9座)以下的小型载客汽车,货车总质量在4500KG(包括4500KG)以下的、车长在6米(包括6米)以下的、核定载质量在1500KG(包括1500KG)以下的轻小型载货汽车,交警查证以汽车行驶证为准(必须是小型汽车)。

具体包含C1照可以开的车型和C1可以开几座车规定情形如下:

- 1.挂有蓝色牌照的车辆。一般来说是挂有蓝色牌照的小型车辆,C1驾照都能开。
 - 2.自动挡或自动挡的9座(含9座)以下的小型面包车、商务车C1驾照也能开。如果是9座以上的车辆就不能开了,有的车辆是9座以上,但挂着蓝牌,C1驾照也不能开。
 - 3.所有的小型自动挡或手动挡轿车C1驾照都能开,这是C1驾照基本的准驾车辆。轻、小、微型专项作业车C1驾照也可以开。但专项作业车需要经过相关部门批准才可以驾驶。
 - 4.一般的轻型、微型1.5吨以下载货汽车C1驾照可以开。货车总长度不能超过6米。
 - 5.2014新规定C1驾照不可骑摩托车。
- C1照可以驾驶C2车,但C2不能驾驶C1车。如果没有D或E照不能驾驶摩托车。如果违反交规驾车,属无证驾驶,而根据《安全法》第九十九条规定“未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或者机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的处二百元以上二千元以下罚款,可以并处十五日以下拘留。

除了上面这个范畴,C1驾驶证还可以开C2、C3、C4的准驾车型。

C2指的是“小型自动挡汽车”,这个不用解释了,就是我们常说的自动挡小车。

C3指的是“低速载货汽车”,简单说这就是一般的农用汽车。

C4指的是“三轮汽车”,这个也不用怎么解释了,三轮汽车一般人都知道,注意,双胎装在一起的算一个轮。

误区一:蓝牌车都可以开?

上面没有哪条说了C1就是蓝牌车,所以这种说法是不准确的。那究竟什么是蓝牌车呢?我国规定:总质量在4.5t(不含)以下的货车和乘坐人数(驾驶员除外)在20人(不含)以下和车身高在6米(不含)以下的汽车安装蓝牌。由此不难看出,蓝牌的客车座位数有可能超过小型汽车9座的限制,也就是说,不是所有的蓝牌车C1都能开。

误区二:轿车都能开?

很多人觉得,只要是轿车,C1都能开,但事实并非如此。有一些豪华轿车的长度会超过6米,如迈巴赫62,按要要求是黄色牌照的。C1驾驶证是不能开这台轿车的。同理,其他一些超长的加长轿车也是开不了的。

误区三:C1可以开摩托车?

各位亲,C1既然可以开车,那可不可以开摩托车呢?千万记住,C1千万不能开摩托,即便是三轮摩托也不行!



经历了2012年和2013年的市场增速由高转低后,2015年进口车市场迎来了真正的“寒冬”。11月15日,记者从中国进口车汽车高层论坛获悉,受终端需求低迷影响,今年前9个月,我国进口车市场供求分别下滑了超20%和超10%。业内认为,进口车市场的未来增速将创近年来新低,同时,未来很长一段时间进口车市场将陷入去库存的深度调整期。

供需整体下滑
11月15日,中国进口汽车高层论坛发布的数据显示,1-9月国内累计进口

汽车80.1万辆,较去年同期下降23.9%,值得注意的是,今年各月进口量均低于2014年同期。其中,此前销售火爆的SUV进口量也出现大幅下降,1-9月累计进口50万辆,较去年同期下降23.7%。

与此同时,进口车需求同比呈现大幅下滑。数据显示,1-9月经销商交付客户进口车销量为67.6万辆,同比下滑22.4%,加上平行进口车的销量,1-9月进口车市场销售上牌87.4万辆,较去年同期下降10.8%。

对此,国机汽车市场营销部高级经理王存表示,需求方面,由于国内宏观经济下行,导致今年国内汽车市场整体低迷,从而使进口车终端销售受阻,库存居高不下。

面临真正“寒冬”
据了解,近年来进口车市场一直被

高库存所困扰,特别是在2012年、2013年。但在王存看来,今年进口车市场供需下滑与2012年、2013年完全不同。

“今年从年初开始便呈现出整体下滑的趋势,而2012年、2013年只有部分月份供需出现下滑且不是同时下滑。另外,2012年SUV市场的进口量还保持上升态势,但是今年1-9月SUV累计进口量也出现明显的下滑趋势。”王存说。

汽车专家贾新光也认为,2012年、2013年进口车市场增速减缓,出现高库存的原因是国内进口车销量太好,部分经销商出现了过量进货的情况,从而导致库存偏高。

资料显示,2012年、2013年期间,国内汽车市场发展迅猛,国外汽车公司按照惯性制定高销售目标,市场供给出现结构性过剩,从而形成了2012年和2013年进口车市场库存高的局面。

业内普遍认为,今年的进口车市场面临真正的“寒冬”。“由于进口车市场相较于国产车销售周期长,导致调整时间也变长。虽然国内车市受政府小排量车购置税减半的影响,在9、10月出现回暖趋势,但并没有真正刺激进口车市场,目前来看,进口车市场的调整将持续到2016年后。”上述业内人士说。

保持供求合理是关键
此前,在北京亚运村汽车交易市场2015年半年信息会上,王存表示,今年对于库存的调整将贯穿全年。15日,王存在接受北京商报记者采访时调整了此前的说法,他认为,从目前状况来看,去库存将持续到明年一季度。

这意味着,今年进口车市场的增速可能创近年来新低。资料显示,2012年、2013年国内进口车市场的增速分别为8.8%、7.3%。

有业内人士认为,如果要解决目前进口车市场高库存、终端销售低迷,企业应实施销售渠道下沉策略,积极拓展非4S店形式的轻资产类销售模式。“随着‘互联网+’对传统行业的影响扩大,进口车企加快布局汽车电商也不失为一条新出路。”上述业内人士说。

王存则认为,在国家宏观经济进入“新常态”之后,国外车企、进口车经销商应理性对待汽车市场。“保持一个供需相对平衡的状态,才能保证进口车市场健康发展,特别是今年下半年,因为库存实在太高,导致目前调整难度特别大,从而影响了今年整个平行进口车市场的增速。”王存说。

北京商报

库存车究竟能买不?

11月初,李先生在其品牌4S店看中了一辆SUV,正准备购买,李先生细心的妻子看到车子的制造日期为2014年4月,李先生心里冒出了疑问,这辆车是不是时间“太久”,算不算库存车?库存车究竟能不能买?买库存车又要注意什么?

库存车为啥不讨人喜欢
究竟什么样的车算是“库存车”?库存车会不会出现质量问题?11月12日,记者带着李先生的疑惑,采访了本地多家4S店。

比亚迪汽车新疆新翔升汽车销售服务4S店销售经理马建虎认为,“半年”是个时间节点。一般正常情况下,新车

从出厂到销售出去的时间会控制在3个月以内,超过6个月,就会通过优惠、促销等手段来处理销售。

乌鲁木齐同创五菱汽车销售服务有限公司市场部经理成利介绍,五菱汽车每年要分配上万辆新车,新车从订单分配到下单,再到厂家排期、发车,往往需要一至两个月时间。而进口车型则需要6个月左右。

此外,多位经销商透露,车不怕开就怕放,即使是6个月以内的车,按照汽车保养的惯例来说,也要每个月检测电瓶电压、轮胎、橡胶条等零部件的状况。消费者在购车时,要仔细检查车辆是否是库存车。

教你如何辨别库存车
怎样分辨库存车?乌鲁木齐市天和汽贸有限公司市场部经理吴忠国介绍,一般汽车内部会贴有铭牌,注明发动机号、出厂日期等信息,有的车打开引擎盖可以看见,有的贴在车门角落。消费者可以向销售人员询问,车辆合格证上面也会有记载。

新疆跃龙汽车贸易有限公司销售副总王勇介绍,车主在提车时,首先看车的雨刷橡胶、轮胎等部位有没有明显老化。其次是检查电瓶,可以试着在关闭发动机的情况下打开远光灯、收音机等耗电量较大的电器10分钟左右,如果没问题,则表示电瓶正常。

挑选库存车要注意什么
挑选库存车,首先要看仓储条件,如果车辆停放在干净的室内,无论烈日暴雨或是沙尘土石,对车辆的影响便可以忽略不计。其次是看库存方式,如果经销商能按照正确的方式对待库存车,也就是周期性地发动车辆,让油液流动;防止电瓶过度放电,定期给电瓶充电;为了不让轮胎老化,时常移动车辆,那么即使库存一年以上,车况也不会有明显变化。最后还是得看车辆本身。质量较差的廉价车型,车辆性能下降很快;质量卓越的高级车,即使库存条件一般,只要交车前修整一番,就不会影响性能。

新疆都市报

讲文明树新风
中国文精化神
中国中国表形达象



和
国运昌

