



救助暖人心 回访显真情

市检察院以人为本人关爱刑事被害人

本报讯 近日,市检察院控申科的检察干警带着水果和牛奶,来到一处新建小区,看望一对特殊的父女。来到这对父女的家中,父亲站起来热情迎接干警们的到来,女儿小张则坐在桌边腼腆一笑,看到小张气色红润神情平静,干警们由衷地松了一口气。

在2015年1月8日以前,这还是一个虽不富裕但却幸福温馨的三口之家,女儿小张今年10岁,由母亲陪读小学三年级,今年1月,母女二人在放学回家

途中,所骑乘的电动车被一辆水泥槽罐车压倒,母亲经抢救无效死亡,小张双腿遭碾压致重伤二级。案件发生后网络关注度很高,老百姓也议论纷纷,小张在被紧急送往上海经全力救治后伤情有所好转,但由于产生巨额的医疗费用,导致小张本不宽裕的家境一下陷入困境,为此,该院控申部门第一时间启动了国家司法救助程序,通过“绿色通道”快速为他们申请到了1万元的救助金,暂时缓解了燃眉之急。

转眼间大半年的时间过去了,虽然平时工作繁忙,但这个十岁小姑娘的悲惨遭遇却一直牵动着控申干警的心,带着那份牵挂,控申干警对小张开展了定期回访。小张父女见到干警们非常高兴,小张的父亲向干警们介绍小张的伤情,在干警们的鼓励下小张在父亲的搀扶下站了起来,小张还告诉干警们,她目前十分期待能早日回到学校。看到小张恢复得如此理想,干警们感到由衷的欣慰,干警们对小张嘘寒问暖,询问了

解她的困难,并送上慰问金和慰问品,小张父女对检察机关的关爱也表达了诚挚的感谢。

回访慰问被救助刑事被害人,是该院服从服务大局,推进社会治理创新,凸显检察机关人文关怀的一项重要工作举措,通过开展回访,旨在切实解决刑事被害人的合理诉求,维护刑事被害人合法权益,努力为刑事被害人分忧解难,促进社会矛盾化解。

(谢先丹)



刘畅摄

为进一步提高官兵与驻地企业员工应对暴恐事件的处置能力,近日,市公安局连兴港边防所联合驻地企业中远船务有限公司开展反恐演练。通过此次演练,进一步提升了辖区企业的安全防范意识,有效增强了反恐协同作战能力。

偷开公车肇事,单位是否担责?

律师:也应承担相应责任

【案情回顾】

两个月前的一个星期天,袁女士从商场购物后步行回家途中,突然被身后驶来的一辆轿车撞倒,造成股骨近端粉碎性骨折,另有腿部、脚踝骨等多处受伤。这起交通事故经交警部门认定,轿车驾驶员胡某负事故的全部责任。交警部门在调查中发现,胡某是一家公司总经理的专职司机,因去参加朋友的婚礼,便私自开着公司的公车前往,在醉酒后驾车返回时,将袁女士撞伤。

因为胡某已被追究刑事责任,且因为胡某的家境并不理想,几乎没有积蓄向袁女士作出赔偿。在这种情况下,袁女士只好找到胡某所在的公司要求承担相应责任,但却遭到拒绝,并指责袁女士来公司要求

赔偿是无理取闹。公司的解释是,公司有明确的规章制度,严禁公车私用,非工作时间任何人不得私自动用公车。胡某属于违规用车,发生交通事故并非发生在工作时间,也并非执行职务,胡某是在公司毫不知情的情况下将车擅自偷开出去的,纯属私自动用公车,完全属于个人行为,公司是不能承担任何责任的。驾驶员胡某擅自偷开公车肇事,公司无需担责吗?

【律师说法】

在这里首先需要明确的是,胡某作为公司主要领导的专职驾驶员,开着公司的公车发生交通事故,无论是擅自偷开,还是私自动用,公司仍然需要承担相应的责任。

尽管《最高人民法院关于审理人身损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》第八条第一款规定:“法人或者其他组织的法定代表人、负责人以及工作人员,在执行职务中致人损害的,依照《民法通则》第一百二十一条的规定,由该法人或者其他组织承担民事责任。上述人员实施与职务

无关的行为致人损害的,应当由行为人承担赔偿责任。”这也就是说,鉴于公司已明确规定严禁公车私用,林某却擅自偷开,或者称私自动用,且事故并非发生在工作时间和执行职务过程中,甚至是醉酒驾车。表面上看似似乎公司无须担责,但实质上却并非如此,作为轿车所有人和管理人的公司是仍然难以推卸责任的。

我们知道,“执行职务”只是法人或者其他组织承担替代责任的决定性因素或充分条件,而不是必要条件,不属于“执行职务”也并不一定就能当然免责。这在《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释》第一条中就作出了相应的规定:“机动车发生交通事故造成损害,机动车所有人或者管理人有下列情形之一,人民法院应当认定其对损害的发生有过错,并适用侵权责任法的规定确定其相应的赔偿责任:知道或者应当知道机动车存在缺陷,且该缺陷是交通事故发生原因之一的;知道或者应当

知道驾驶人无驾驶资格或者未取得相应驾驶资格的;知道或者应当知道驾驶人因饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品,或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病等依法不能驾驶机动车的;其他应当认定机动车所有人或者管理人有过错的。”

公司作为轿车的所有人和管理人,虽然有着相应的规章制度,但胡某能随意开走公司轿车乃至醉酒驾驶,对此我们不能不质疑:公司的规章制度为什么没有落到实处?非工作时间公司的轿车停放在了什么地方?胡某不执行职务怎么还有轿车的钥匙?事实表明,公司并没有严格执行制定的规章制度,存在管理不当、监管不力、教育欠缺等,甚至相应的规章制度可以说是形同虚设,也就是说“对损害的发生有过错”,那就必须承担“相应的赔偿责任”。

鉴于此,袁女士要求肇事驾驶员的公司承担相应的赔偿责任并非无理取闹,而是正当的合法维权。如果公司继续加以拒绝,袁女士可以向法院提起诉讼,法官



“扣工资植树”是公权力滥用

甘肃临洮是国家级贫困县,这里的机关干部、事业单位工作人员收入并不算高,但近年来,每年的4、5月份,县里所有拿财政工资的公务员和事业编制的工作人员,都会以绿化费或者树苗费的名义,被扣掉一个月工资的10%,平均人均400元左右。这种情况已经连续有两、三年了。(4月4日《新民晚报》)

尽管“义务植树”确属全体国民的法定任务,但临洮县强制从财供人员工资中扣取“绿化费”或“树苗费”的做法,却并无相关法律依据,也让“义务植树”的制度本意扭曲变味,而未经本人同意的强行“以资代劳”,更人为剥夺了财供人员对履行植树“义务”的话语权与选择权,难脱漠视职工权益的违法之嫌,当属典型的权力滥用。

对于“扣工资植树”的缘由,临洮县副

县长朱殿铖列举了两个方面的情况:一是基于职业特点的考量,占到财供人数近60%的教师和医务人员,他们没有精力也没有时间去栽树;二是有的干部职工对义务植树应付、走过场,苗木质量不保证,成活率也达不到。也许,这位政府官员反映的情况确有发生,但未必就能成为支撑当地强行“扣钱”、强推“以资代劳”的理由。植树“义务”既定,实施过程中出现一些矛盾和问题,当由相关管理部门以人性化的制度设计和科学的有效监管去破解,何来“一刀切”、“没商量”擅自做主和越俎代庖?

至于美其名曰的“绿化费”,更是明知不可为而为之的顶风违纪。查阅国家林业局的官方网站,的确不无全称为“义务植树绿化费”的项目出处:1982年《关于开展全民义务植树运动的实施办法》载明:“如

果单位或者个人不履行植树义务,需要缴纳绿化费”。但由于植树劳动量的难以量化和不具操作性,该项目已于2013年8月被国务院列入在全国统一取消和免征33项行政事业性收费的名录之中。一个明令取缔的项目竟然可以连收3年,其有令不行、有禁不止的胆大妄为可见一斑。

人们不解,植树造林原本是全民参与的举国行为,缘何却单单要公职人员履行“义务”或“以资代劳”?究其原因,当地政府掌控着所有“吃财政饭”人员的经济命脉,而对于不在掌控范围之外的其他社会群体,政府便只好鞭长莫及、放任难取了,这显然有失公平。作为政府所属的公职人员,理当为义务植树活动率先垂范,诚如朱殿铖所言“我们的目的主要是干部职工起带头示范作用,来推动这个全民绿化工作进一步提升”,但公职人员也是社会分

工的需要,其薪酬也是养家糊口的生活依靠和受法律保护的私人财产。政府动辄拿干部的工资开刀,无疑是以公权侵犯私权的权力任性,是有悖法治的失当之举。

“端我的饭碗归我管”是包括“红头文件逼捐”、“扣工资植树”等在内权力霸道的思维惯式,其背后当不无对干部权益和党纪国法的敬畏缺失。围观“扣工资植树”的咄咄怪像,确需完善全民义务植树实现形式及长效机制、提高义务植树尽责率的制度修订,但对政府部门尊重干部权益、依法约束权力、矫正懒政思维的思想教育和观念更新,同样不可或缺。 张玉胜



一批新规本月“落地” 驾考“自学直考”启动试点

4月份,一批关系民生的新规开始实施。驾考改革拉开自学直考、自主报名的大幕,跨境电商新税制改变“海淘”格局,居住证持有人可在居住地申办因私出入境证件……不断完善的法治,为构建和谐社会助力添彩。

驾考改革来了16地试点“自学直考”

4月1日起,《关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定》等驾考改革系列配套制度将正式施行。

“自学直考”是本次驾考改革的最大亮点。4月1日起,天津、包头、长春、南京、宁波、马鞍山、福州、吉安、青岛、安阳、武汉、南宁、成都、黔东南、大理、宝鸡等16个地市的学员,在车辆条件、随车指导人员条件均满足的情况下,可在交管部门指定的时间、路线上自学驾驶技能。需要注意的是,自学人员需携带学习驾驶证明、粘贴学车专用标识,并加装副刹车、辅助后视镜等装置。

驾考改革的另一大福利是“自主报考”。今后,驾驶人可通过“互联网交通安全综合服务管理平台”,进行网上报名、约考和缴费。驾考科目的预约顺序也较以往更加灵活,当科目一考试合格后,既可以先约考科目二,也可以先约考科目三;有条件的地方,还可以同时约考科目二、科目三。

新规实施后,居民持身份证和居住证即可在居住地的车管所进行驾驶证的申领、补领、换领、审验,无需在居住地和原核发地之间来回奔波。

此外,新规进一步放宽上肢残疾人、单眼视障人员驾车条件,并将须每年体检并提交身体条件证明的驾驶人年龄由60周岁放宽到70周岁。

跨境电商税改“靴子落地”“海淘”面临洗牌

4月8日起,我国将对跨境电商进口零售商品执行新税制,对其按照货物征收关税和进口环节增值税、消费税。

根据新政,跨境电商零售进口商品的单次交易限值由1000元提高至2000元,个人年度交易限值为人民币20000元;行邮税的50元免税额度被取消,改为按一般贸易中的增值税和消费税率的70%予以征收;在限值以内,关税税率暂设为0%;超过单次限值、累加后超过个人年度限值的单次交易,以及完税价格超过2000元限值的单个不可分割商品,均按照一般贸易方式全额征税。

新政实施后,跨境电商进口零售商品的税负将有所上升,对消费者的直接影响并不算大。另一方面,税收成本上升意味着依靠政策红利生存的跨境电商“低门槛”时代就此终结,优秀的跨境电商有望凭借实力脱颖而出。

居住证持有人可在居住地申办因私出入境证件

为贯彻落实《居住证暂行条例》,自4月1日起,全国凡实施居住证制度的县级以上城市,居住证持有人申办因私出入境证件将不必返回原籍,可直接在居住地申请。

居住证持有人可凭本人居民身份证、居住证向居住地的县级(含)以上地方人民政府公安机关出入境管理部门申请办理普通护照,往来港澳通行证及签注(深圳一年多次“个人旅游”签注除外)以及往来台湾通行证及签注(赴台定居除外),其他申请材料与当地户籍居民一致。

居住证持有人居住地的公安机关出入境管理部门,将代其户籍地公安机关出入境管理部门接收申请材料,并制发出入境证件。出入境证件申请仍由居住证持有人户籍地公安机关出入境管理部门审批。出入境证件将在申请受理后的30日内签发。

流浪乞讨人员乘车将使用专用车票

根据民政部、中国铁路总公司联合发布的《关于进一步加强生活无着流浪乞讨人员专用车票管理工作的通知》,4月1日起,生活无着的流浪乞讨人员乘车将使用统一的专用车票样式。

通知指出,2003年建立的救助管理制度让大量受助人员及时乘车返乡;但在工作实践中,有恶意求助人员利用制度的管理漏洞“跑站骗票”,拿到车票后自行退票、倒卖,扰乱了救助秩序。

通知要求,今后生活无着的流浪乞讨人员乘车将使用有统一标记的专用车票,救助管理机构与当地铁路车站共同研究确定专用车票的购、退、改签、票款结算等事项,有条件的车站可指定票务窗口负责办理专用车票相关事宜。

侵犯专利权纠纷案件新司法解释破解“举证难”“赔偿低”

4月1日起,《最高人民法院关于审理侵犯专利权纠纷案件应用法律若干问题的解释(二)》开始实施,直指专利纠纷案件中的举证难、赔偿低问题。

新司法解释将有关侵权人获利的举证义务分配给侵权人。在确定权利人实际损失时,要求权利人对侵权人因侵权所获得的利益进行举证,侵权人需提供相关账簿、资料。否则,人民法院可以根据权利人的主张和提供的证据进行认定。

若使用者在主观上是善意的,在客观上提供了合法来源,且在获得该侵权产品时向销售者支付了合理对价,将被作为善意使用者予以排除。

值得一提的是,案件涉及国家利益和公共利益,人民法院可以不以判令被告停止被诉行为,而判令其支付相应的合理费用。

进入“黑名单”的违法失信企业将受约束惩戒

《严重违法失信企业名单管理暂行办法》4月1日起施行,进入“黑名单”的企业将受到严厉的信用约束和各政府部门的联合惩戒。

根据办法,因被列入经营异常名录届满三年仍未履行相关义务而被列入严重违法失信企业名单的企业法定代表人、负责人,三年内不得担任其他企业的法定代表人、负责人;不予通过“守合同重信用”企业公示活动申报资格审核;不予授予相关荣誉称号。

列入严重违法失信企业名单的信息将记录在该企业的公示信息中,并通过企业信用信息公示系统统一公示;严重违法失信企业名单信息将与其他政府部门互联共享,实施联合惩戒。 据新华社电