

崇明发展目标:世界级生态岛

据“崇明2040”总体规划草案,新增S7沪崇高速

7月20日上午,恰逢崇明“撤县设区”一周年之际,崇明区举行《上海市崇明区总体规划暨土地利用总体规划(2016-2040)》草案公示新闻通气会。草案已正式启动为期一个月的社会公示,这也是上海市首个进入公示环节的区级2040总规草案。“崇明2040”确立了崇明至2040年的发展总目标:建成具有全球引领示范作用的世界级生态岛,成为全球鸟类的重要栖息地、世界自然资源多样性的保护地、长江生态环境保护的示范区、国家生态文明发展的先行区。

规划基本原则:
牢固树立和落实“生态立岛”的基本原则,坚决不搞大开发,坚持“绿水青山就是金山银山”。

规划目标愿景:
至2040年,把崇明区建设成为在生态环境、资源利用、经济社会发展、人居环境等方面,具有全球引领示范作用的世界级生态岛。

发展战略方面:

一、交通发展目标与战略

1.坚持“快到慢行,减少穿行”的发展理念,倡导绿色、低碳交通出行,构建60分钟交通圈,其中崇明重点地区至上海主城区60分钟可达,城桥核心镇至区内中心镇45分钟互通,城镇圈内30分钟覆盖。

2.规划新增1条为S7沪崇高速,线路沿西线通道接入崇明城桥镇,预控向北延伸廊道;其中,东线通道由G40沪陕高速和轨道交通崇明线组成,主要承担



崇明区总体规划暨土地利用总体规划(2016-2040)草案示意图

陈家镇、长兴岛等东部乡镇的对外联系功能;西线通道由S7沪崇高速和轨道交通沪崇线组成,主要承担城桥镇等西部乡镇的对外联系功能。形成由G40沪陕高速和S7沪崇高速组成的“两纵”高速公路网络。

3.积极推进通用航空机场建设,满足旅游观光、商务会议、应急救援等多元化的交通服务。规划预留2处通用航空机场,分别为明珠湖直升机场和横沙直

升机场。

二、切实转向“生态化的生活生产方式”
牢固树立生态保护理念,积极引导居民在衣食住行游等方面向绿色低碳、文明健康方式转变,促进传统产业生态化改造,全面推进经济发展方式的绿色转型。

三、骨干河道规划
保护及恢复内陆湿地与湖泊河道,至2040年全区河湖水面率达到10.3%

左右,新成陆区域按不低于15%控制河湖水面率。

四、房屋租赁结构
突出“购租并举”,结合相应土地政策,多渠道增加租赁性住房比重。新增住房中,政府、机构及企业持有的租赁性住房占比达到20%以上。提高城桥、长兴、陈家镇等就业集聚地区租赁性住房比重。

五、房屋风貌总体要求
崇明岛总体风貌应充分体现中国元素、江南韵味与海岛特色。“中国元素”主要体现在中国式空间、中国式审美和中国式秩序所构成的宏观层面的风貌体系。中国式空间,将建成空间与自然有机融合,体现出山水相依、城田相融、虚实相生的意境。

六、严守生态岛发展的各类底线
到2040年,崇明区常住人口控制在70万人以内,建设用地总规模锁定在265平方公里以内。自然湿地保有率从38%提升到45%,森林覆盖率从22%提升到35%,人均公园绿地面积从6.8平方米提升到20平方米,水面率从9.54%提升到10.3%。

未来的崇明,将成为有别于中心城区喧嚣繁华的别样风景。未来的崇明,城镇是紧凑集约的,精致素雅是居民舒适生活的家园;乡村是舒朗有序的,“榆柳荫后檐,桃李罗堂前”;生态地区是和谐自然的,“沙静明月虫归鸟”。城镇与乡村之间,人类与自然之间,生态保护与建设之间都将呈现最有机的融合与和谐。

G40长江大桥大修力争在国庆前完工

G40公路长江大桥目前正在服役8年多来的首次钢桥面铺装维修工程。前天,隧道股份路桥集团建设者表示,目前第一阶段施工已经提前三天结束,接下来将继续全力以赴加紧第二阶段施工,力争国庆节前还路于民。

G40公路长江大桥是上海到崇明越江通道南隧北桥的重要通道,经过8年多的使用,大桥铺装技术状况逐渐下降,出现较多坑塘、裂缝,已不能满足高速公路平整、舒适的服务要求。20多天前,大桥开始第一阶段上行线维修施工,并于前天结束;第二阶段将维修崇明至市区方向钢桥面,计划施工时间为本月16日至9月20日,为期36天。

另悉,申城多座跨江大桥进入“大修期”。杨浦大桥大修工程已于8月初启动,工期约为180天。

杨浦大桥是中国自行设计、建造的大桥,曾创下斜拉桥世界纪录。1991年4月29日动工,1993年9月15日建成,同年10月23日通车。

徐家汇体育公园将建地下体育综合体

在12日举行的徐汇区“汇讲坛——与体育大咖对话全民健身”讲坛现场,上海市城市规划设计研究院高级工程师奚文沁向公众介绍了徐家汇体育公园更新改造的设计理念。

截至今年7月,原万体馆地区的奥林匹克俱乐部已基本完成腾地,新建的地下体育综合体将在这里破土动工。奚文沁介绍,综合体地下一层将设置市民喜闻乐见的运动项目。地下二层则将设置一定数量的停车位,方便路途较远的市民开车前来体育公园。

她介绍,规划时,规划时还特别增设了多条地下通道,将地下综合体与轨交站点、公交枢纽、旅游集散中心等联系起来,方便市民抵达公园。

上海开始管理共享单车投放停放行为

骑“共享单车”的人越来越多了,针对大量共享单车占道,导致市民交通出行困难的情况,上海市公安局交警总队将进一步规范共享单车投放停放行为:①加强对投放共享单车行为的现场管理,规定非机动车停车位以外区域不允许投放共享单车;②加大对共享单车清运力度;③联合约谈发现问题的共享单车企业,确保共享单车企业及时、主动地清理、整肃本品牌车辆乱停放、“扎堆”停放等问题。

另外,双人骑行单车,如今打着“共享”的旗号,也出现在松江大学城、广富林路及周边区域,警方根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》不得在道路上骑行2人以上骑行的自行车的规定,责令投放企业全部收回。

世界级黄金旅游高铁线杭黄高铁全部贯通

据上海铁路局透露,杭黄高铁最后一座双线隧道——石牛山隧道近日贯通,这也标志着杭黄高铁全线86座山体隧道全部贯通,接下来全线将进入无砟轨道施工和铺架阶段。杭黄高铁预计2018年开通,届时从上海到黄山旅游将更方便。目前上海至黄山的高铁从义乌、金华走,最快的G1519耗时4小时6分;新线改从淳安、绩溪走,里程大幅缩短,耗时也将大幅缩短。

杭黄高铁由中国铁路总公司、浙江省、安徽省共同投资建设,建成后将诞生一条世界级黄金旅游高铁线,把杭州、富春江、千岛湖、黄山等名城、名江、名湖、名山国家级5A风景名胜区紧密连接。

东方商厦南京东路店闭店改造

市百一店10月20日重新开门迎客



正在装修中的市百一店

继今年6月第一百货商店开始闭店改造后,与之相邻的东方商厦南京东路店今日开始也将开始闭店改造,将与市百一店融为一体,成为全新的第一百货商业中心。

东方商厦南京东路店的前身是1997年竣工的第一百货东楼,曾经在上海滩出尽风头。这里率先引进了南京路乃至全上海的第一个兰蔻、倩碧等世界一线品牌专柜,建在商场里的环型跑道、室内篮球场等也风靡一时,翻牌成为东方商厦之后,这里依然以年轻时尚立足于南京东路。不少市民对这里都有深厚的感情。

本月14日开始,商场闭店开始全面改造施工,11月底完成改造后,将与市百一店通过三部扶梯和七根连廊连成一体,成为全新的第一百货商业中心C馆,也就是年轻族群乐活馆,功能上与市百一店形成错位。第一百货商业中心届时将有10%到15%的品

牌为首次进驻南京路的年轻潮牌。第一百货商业中心副总经理任建良在接受看看新闻Knews记者采访时表示,他们希望通过情景体验场景的打造,引入年轻一族的潮牌,把年轻的消费群体吸纳进来,成为今后消费的主力军。

今年6月开始闭店改造的市

百一店现在已经变成了一个大地,原有柜台全部拆除,正在进行消防设施管道的施工。一楼商场里有着80多年历史的立柱原有涂料已经清除,被重新装饰后将恢复原样。接下来,入驻商户将进行二次装修。预计市百一店将在10月20日左右重新开门迎客。

展示文明风采 争做美德少年

——勇于创新美德少年事迹简介

1.倪叶隆,男,合作初级中学八年级学生,是一个善于发现的人。他通过自己细心观察发现生活用品中的缺陷。他发现蜡烛易灭的特点后为蜡烛设计灯罩,利用散热片使蜡烛“不流泪”,受空气阀的启发,用内外两个带气窗的套圈套在一起,从而完成了控制蜡烛亮度实验。他还在一次去同学家时换鞋的经历中灵光一闪,利用旅游鞋上的尼龙搭扣,进行多次改造,完成了“好客鞋”的发明。倪叶隆一次次在普通的事物中发现问题,并加以实践,他发明的“好客鞋”在第四届全国青少年发明创造比赛中获得了三等奖。

2.徐翎博,女,惠萍小学四年级学生,不但在学习上取得了不少成绩,而且爱好广泛,全面发展。几年来在各科老师的精心培养下,积极参与了班级及学校的各种活动,既提高了能力,又丰富了自己多彩的生活。在美术方面的素养也很高,是班级手抄报的主创人员,文字、绘画、布局,把手抄报办成了班内的一个亮点,令其他班级羡慕不已。设计布置橱窗、板报也是她

的强项之一,学校每学期都定期更换橱窗、板报,里面少不了她的参与,布置的板报,版面独特,有创意,内容新颖,博得全校师生的好评。

3.鲁陈亿,男,第一中学高二年级学生,在初中时,他参加了市举办的科技节比赛的水火箭项目。在比赛中,他拿到了二等奖的好成绩。他在家自学了电脑技能,对电脑的组件如CPU、显卡、主板、内存了如指掌,甚至能够自己驳接复杂的线路,组装一台电脑。在软件方面,他能够熟练地安装并操作微软公司的命令行系统DOS以及windows xp、windows 7 甚至是最新的windows 8系统,同时也涉及过MAC和Linux系统。他还自学了Visual Basic编程语言,编写了很多实用的小工具,例如计时器、一键快速启动工具和新闻查看器。妈妈不会使用电脑,却很喜欢看新闻,于是他就用Visual Basic帮她编写了新闻查看器,一点,新闻就出来了。

4.姚嘉仪,女,善成小学四年级学生,手机控制的烘干衣架、高空果实自动采摘

装置、羽毛球恒湿加湿盖、行李箱防盗报警器、泡沫封堵防臭防溅座便器……小小年纪的她,就通过敏锐观察和脚踏实地的行动,收获了这一串有趣又实用的发明创造,在各级创新大赛的赛场上向大众展示自己的作品,今年来姚嘉仪同学共获得省级一等奖1个,二等奖1个,南通市级一等奖2个,启东市级一等奖5个,二等奖3个。

5.陈家林,男,圩角小学四年级学生,他是一个踏实沉稳的孩子,有着坚韧的意志力,好学、好问、好思考。他参加学校的电脑兴趣小组。为了更好地掌握电脑的相关知识,他十分注重培养自己的动手能力,努力做好培养动手操作→观察现象→分析原因→概括总结,这一获得知识的过程。比如说,给机器人设置一个正方形的行走路线,那么在机器人向左转弯时,左马达就要停止作用;如果向右转弯,右马达就要停止工作,所有的程序都正常运行,机器人才能完成转弯的任务。要是希望机器人完成更复杂的投篮和踢球运动,难度就更大了。为

了完成这些操作,他利用课余时间练习,往往一练就是一个多小时。功夫不负有心人,他终于熟练掌握了操作要领。他先后参加了“南通市智能物联网竞赛”、“南通市教育机器人竞赛”,均获得了一等奖。

6.孙浩,男,汇龙小学五年级学生,在2016年底启东市“青少年科技创新大赛”中,在比赛现场与搭档认真设计比例协调,结构合理的摆车,并在接下来的比赛中,通过精确的操作,获得了现场比赛“摆车滑远”项目一等奖,展现了学校开展创新教育理念,加强科学教育,全面实施素质教育的成果。

7.蔡添禧,男,北新小学五年级学生,他从小好奇心强,热爱科技活动,善于观察思考,养成了及时将生活中的问题记录并对其定期进行创新设计的好习惯;他喜欢利用课余时间,做些小发明、小创造,不断丰富知识储备,提高动手动脑能力。曾用废旧饮料瓶制作作钱罐,用使用过的笔筒制作“筷子箭”。有一次,他晚上突发奇想,用不透明的黑纸扎上几个洞,贴在手电筒上,然后把灯光投射到天花板上,天花板顿时

变成了满天星星的夜幕,梦幻无比。他积极参与各级各类科技创新竞赛活动,他多次在学校组织的科技比赛中受到表彰。在“机器人”大赛和航模比赛中获一等奖。他积极参加各类科技活动,并在其中发挥骨干作用,得到广泛认可和赞誉。

8.施钦译,女,新义小学四年级学生,在家是个聪明乖巧懂事的孩子,每天放学回家完成老师布置的作业后,还积极承担家里力所能及的事情。看到哪里脏了,乱了,就主动拿起卫生工具认真地打扫卫生,晚饭前主动帮着奶奶择菜,饭后又积极地洗碗刷锅。见爷爷要看报纸了,眼疾手快地顺势把爷爷的眼镜擦了再递给爷爷,陪着爷爷一起看报纸。大人们在田里干活,她都会过来搭一把手。课后还特别爱帮助同学解决学习中的问题,同学们也喜欢和他相处。班级中有名学习上有困难的学生,当他遇到不会的问题就愿意请教施钦译,每当这时,她不管手头上有什么事情,都会放下笔,耐心地对其讲解。

第四期(未完待续)