

### 上海“城市客厅”这样设计——

# 黄浦江沿岸形成“三段两中心”发展功能 苏州河沿岸建设宜居生活典型示范区

上海依水而兴,黄浦江、苏州河孕育了城市的海派精神。日前,上海市规划资源局公布了黄浦江、苏州河沿岸地区建设规划(2018-2035)。按照建设世界级滨水区的总目标,黄浦江沿岸定位为国际大都市发展能级的集中展示区,苏州河沿岸定位为特大城市宜居生活的典型示范区。

#### 黄浦江:国际大都市发展能级的集中展示区

黄浦江自闵浦二桥至吴淞口,长度61公里,进深约2~5公里,总面积约201平方公里。规划和发展目标为,建成全球城市核心功能的空间载体、人文内涵丰富的城市公共客厅、具有宏观尺度价值的生态廊道。

根据全球城市核心功能发展需求以及沿江各区段发展态势,在黄浦江沿岸形成“三段两中心”的功能结构。杨浦大桥至徐浦大桥为核心段,集中承载全球城市金融、文化、创新、游憩等核心功能。徐浦大桥至闵浦二桥为上游段,以生态为基本功能,注重宜居生活功能的融合,依托科创园区培育创新功能。吴淞口至杨浦大桥为下游段,基于港区转型升级,大力发展创新功能,并强化生态与公共功能的融合。

规划以外滩-陆家嘴-北外滩地区、世博-前滩-徐汇滨江地区为核心,进一步集聚金融、贸易、航运、创新、创意、文化和总部商务等全球城市功能。

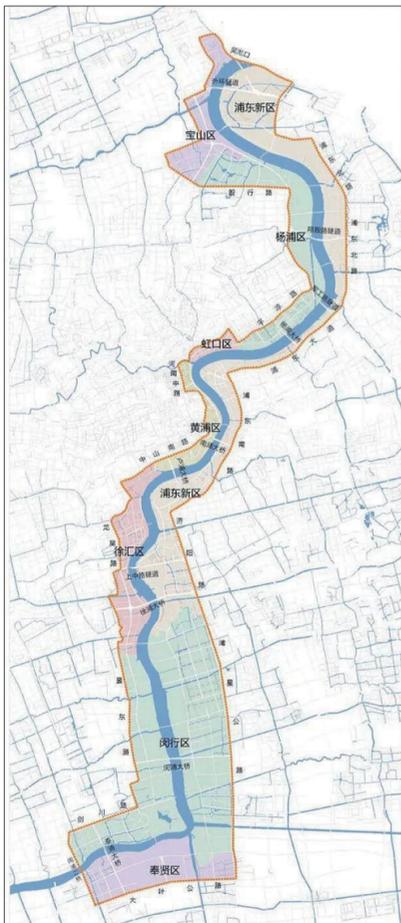
#### 苏州河:特大城市宜居生活的典型示范区

苏州河上海市域段,长度50公里,中心城段进深约1~3公里,郊区段进深约2~8公里,总面积约139平方公里。

苏州河沿岸的规划愿景具体包括:多元功能复合的活力城区、尺度宜人有温度的人文城区、生态效益最大化的绿色城区。

综合考虑沿岸功能、发展和建设情况,全域分为三个区段。内环内东段(恒丰路以东)是“上海2035”总体规划明确的中央活动区范围,打造高品质公共活动功能;中心城内其他区段体现上海城市品质,实现宜居宜业的复合功能;外环外区段定位为生态廊道,实现生态保育和休闲游憩功能。

苏州河将在滨水及腹地空间形成多层次的公共服务体系,形成水陆联动的苏州河旅游带,并建设沿岸旅游活力集聚区。同时,活化利用历史资源,拓展城市历史文化内涵。打造精彩纷呈的文化设施集聚区,重塑文化展示空间,策划文化探访线路,组织城市文化活动。



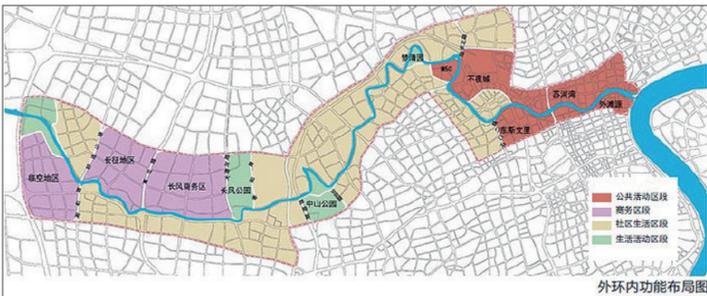
闵浦二桥至吴淞口规划区域图



黄浦江沿岸主要产业功能节点布局图



苏州河中心段范围图



外环内功能布局图

## 上海浦东综合交通枢纽专项规划获批

日前,上海市人民政府批复同意《上海浦东综合交通枢纽专项规划》,内容包括:国家铁路方面规划新建铁路上海东站,接入沪通铁路(衔接南北沿江铁路)、沪乍杭铁路,通过市域线网络转换,接入沪苏湖铁路、沪杭城际并衔接沪宁、沪杭通道;轨道交通规划形成“5条市域线+2条市区线+多条局域线”的布局方案等。

浦东综合交通枢纽为《上海市城市总体规划(2017-2035年)》确定的国际(国家)级枢纽,是辐射全球的亚太航空门户、

国家沿海运输大通道的重要功能节点,也是服务长三角区域的核心门户枢纽和上海市域综合交通体系的重要节点。建设浦东综合交通枢纽,对上海强化亚太地区航空门户地位,落实长江三角洲区域一体化发展国家战略,提升临港新片区功能,具有重要作用。

浦东综合交通枢纽将坚持站城融合,规划建设多元服务功能。民用航空方面,进一步突出国际服务功能,形成品质领先的世界级航空枢纽。国家铁路方面,通过

新建铁路上海东站,充分承接国家沿海通道重要节点功能,加强对长三角的引领辐射作用。城市功能方面,充分依托本市“一张网、多模式、广覆盖、高集约”的轨道交通网络,构建区域高效便捷的城市客运体系,引导枢纽及周边地区的集聚发展。

浦东综合交通枢纽规划构建“快速、便捷、畅达、绿色”的综合交通集疏运体系。轨道交通规划形成“5条市域线+2条市区线+多条局域线”的布局方案。道路系统规划形成“三纵五横”的对外快速集

散路网,“十二横十三纵”的区域干路系统。货运系统按照“东西分解、南北分离”的原则,加强浦东综合交通枢纽区域内的货运交通组织。

把握好上海东站的功能定位,车场规模按照14台30线进行规划控制。上海东站规划接入沪通铁路(衔接南北沿江铁路)、沪乍杭铁路,通过市域线网络转换,接入沪苏湖铁路、沪杭城际并衔接沪宁、沪杭通道。同时,规划预留沪舟甬铁路通道的接入方式。

### 南京路步行街东拓本周末 旅游节开幕式全新开街

2020年上海旅游节定于9月12日至9月27日举办。本届旅游节特别成立了由上海市卫健委、市文旅局、集聚性主题活动主办方及属地各级政府组成的旅游节疫情防控工作组,全面负责旅游节疫情防控的各项工作。

本届旅游节开幕式将于9月12日19时30分在南京路步行街举行,时长20分钟。旅游节开幕式恰逢南京路步行街东拓开街全新亮相,慈安里、慈昌里知名品牌和网红集合概念店、华为全球最大旗舰店以及南京路东拓路面铺装、绿化景观、建筑灯光、定制的综合路灯灯杆等将给市民游客带来耳目一新的感受。其中,作为开街的重要标志,将启动“点亮南京路东拓街灯”。以此纪念1882年上海电气公司在南京路点亮第一盏电灯,作为中国第一家发电公司,上海电气公司由此开启了参与城市建设的传奇。

主会场仪式结束后,“嗨翻南京路”文旅系列主题活动将线上线下全面启动。此外,上海迪士尼乐园、陆家嘴、豫园、新天地、徐家汇、环球港及市郊等重要文旅商圈、景区(点)也将同步开展夜间节庆活动。

### 临港新片区城市运行一网 统管平台启动建设

临港新片区日前启动建设城市运行一网统管平台。城市运行“一网统管”规划从城市运行管理入手,构建“1+1+6”临港新片区特色城市运行管理体系,即一个统一运行管理门户,一个城市运行综合管理中心,包括“云大物智移”技术赋能支撑平台、“空地海人”全域感知采集平台、“上下左右中”全程业务协同平台、“快准实顺强”城市安全管理平台、“净畅宁和美”城市运行管理平台、“工商外民学”精准服务平台6大平台,以及配套的体制机制改革设计。

该系统下一步还将实现一个“打通”和一个“打造”目标,即打通“一网统管”和“一网通办”两网融合,实现工程从审批、开工、建设、竣工等全生命周期监管,建立数字时代下工程建设管理新标杆,构建临港新片区“观管防”特色案例。

### 特斯拉上海二期工程主体 结构完成

9月6日,特斯拉上海超级工厂二期工程的工地上,工人们正在紧张进行工程收尾工作。

“这是场硬仗!”负责承建特斯拉上海超级工厂二期工程部分项目的中建八局第一建设有限公司项目经理感叹道。“8.6万平方米,工期200余天,严格的施工要求和质量保障,只用了同类活一半的时间,有些项目甚至提前到达工期节点”。

此前,用于生产Model 3的特斯拉超级工厂一期创下了完工速度的记录,仅一年时间就完成了建设投产。

二期工程从二月份开工,距今刚过半年,主体结构全部完成,设备正在安装调试,这表明该设施即将投入生产。上海速度将被再次刷新。特斯拉上海超级工厂二期工程将主要用于Model Y的生产制造。

### 上海沪剧院 10月起每月 有公益开放日

讲吴依软语,着海派旗袍,唱沪剧小调,赏建筑美景,夏日午后,同为非遗文化明珠的沪剧与海派旗袍日前在上海沪剧院新址优雅邂逅。一群旗袍姐妹花相约汾阳路150号,漫游“白公馆”花园,参观沪剧文化展厅、观赏互动展示海派旗袍雅韵,不亦乐乎。活动现场,记者从上海沪剧院处得知了一个好消息,在疫情得到有效防控的前提下,这座特别的建筑将于今年10月起以开放日的形式面向公众敞开大门。

百年前,著名匈牙利籍建筑师邬达克设计建造了汾阳路150号这座特别的建筑,在抗战结束后成为白崇禧及其子白先勇的府邸,俗称“白公馆”。沪剧院2019年12月正式成为“白公馆”的新主人。将在这里续写百年沪剧与百年公馆的交融对话。

除了满足沪剧院日常工作排练,这里以后将适度对公众开放,比如即将一月一次的公益开放日,还有一些半公益或专场活动。校园公益活动也将成为沪剧传承的重要方面。



讲文明 树新风 公益广告

## 老吾老以及人之老 幼吾幼以及人之幼

