

上海打造国内第一芯片制造高地

五年内达到千亿级产业规模

10月27日,上海自贸区临港新片区“东方芯港”集成电路综合性产业基地正式启动,目标打造国内第一的芯片制造高地,预计2025年产业规模达到1000亿元。启动仪式上,中微半导体设备产业化项目、艾为消费电子芯片研发中心项目、江波龙存储器研制销售主体项目等14个重点项目集中签约,覆盖芯片制造、设备制造、关键材料、芯片设计等集成电路产业链上各个环节,投资额总计达225亿元。

打造具有全球影响力的集成电路创新发展高地

临港新片区管委会专职副主任吴晓华介绍,“东方芯港”将汇聚国内最先进工艺制程、最齐全装备材料、最有活力设计企业、最开放合作平台、最完善产业生态,围绕核心芯片、特色工艺、关键装备和基础材料等领域实现关键核心技术攻关,到2035年构建起高水平产业生态,成为具有全球影响力的集成电路创新发展高地。

产业空间方面,“东方芯港”将按照“10+X”布局,在前沿产业区规划10平方公里产业用地,重点布局制造、材料、封装测试等;在国际创新协开区规划“X”处研发创新区域,重点布局公司总部、研发办公、芯片设计、功能性平台、创新孵化器等。

此外,临港新片区在前沿产业区北区

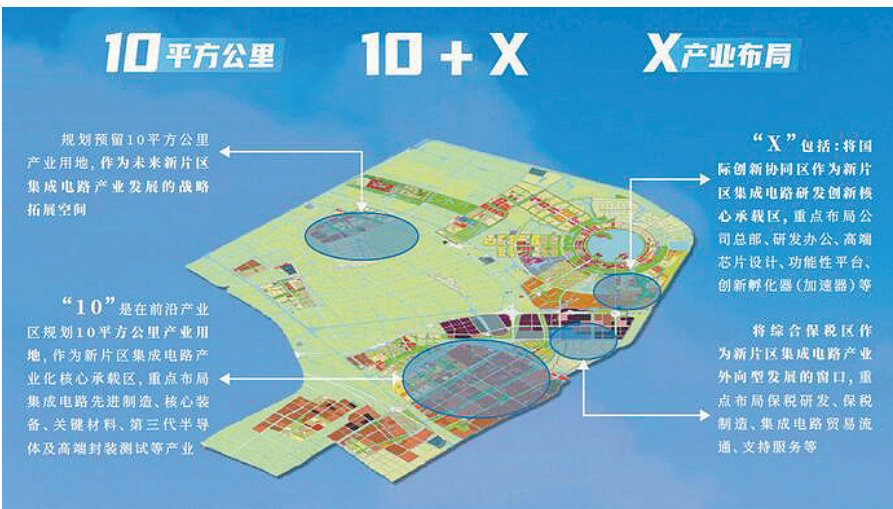
规划预留了10平方公里的产业用地,作为产业发展战略拓展空间。洋山特殊综合保税区则将成为新片区集成电路产业外向型发展的窗口,重点布局保税研发、保税制造、集成电路贸易流通等。

全面布局的产业生态是核心竞争力

“选择临港,就是看中了这里的产业集群。”江波龙电子股份有限公司董事长蔡华波说,“从芯片测试到生产工厂都很齐整,能帮助我们很快实现从技术到产品的跨越。”此外,集成电路产业集聚还给临港带来大量的产业高端人才,这也是蔡华波所看中的优势。

事实上,集成电路堪称新片区挂牌以来发展最具显示度的高新产业。目前,新片区已集聚集成电路亿元以上规模企业40余家,涉及总投资超1500亿元,占新片区产业总投资的一半左右。包括芯片制造领域的华大、格科、新微、闻泰,设备制造领域的中微、盛美、凯世通,关键材料领域的新昇、天岳,芯片设计领域的华大九天、概伦、国微、澜起、寒武纪和地平线等一大批国内顶级集成电路企业已云集于此。

管委会高新产业和科技创新处副处长陆瑜告诉记者,集成电路产业链很长,且环环相扣,缺了任何一环都会影响产业发展,因而新片区规划了“东方芯港”这一全面



性、综合性的产业基地,并正从制度设计的层面引导产业链上下游更紧密的合作。

“我们不仅支持企业自身发展,更注重支持企业间、上下游的协同发展。我们也将基于这个方向打造政策与营商环境。”陆瑜说。记者了解到,根据当前的临港新片区集成电路产业支持政策,新片区内非关联企业采购产品和服务的,可按实际采购额的20%给予采购方企业资助。

陆瑜表示,在临港新片区,芯片设计公司能在区内找到IP服务和EDA软件的上游供应商,设计好的芯片能在区内找到代工厂完成流片,代工厂则能在周边找到核心装备和关键材料的供应商——每家落地企业都能在临港新片区找到上游的供应商与下游的客户,全面布局的产业生态将成为“东方芯港”吸引和集聚集成电路企业的核心竞争力。

又一座超级汽车工厂安亭建成

投资170亿元的上汽大众MEB工厂正式投产

除了特斯拉之外,破图动工24个月之后,位于上海安亭的上汽大众MEB工厂开始发挥其效用。该工厂首款量产车型ID.4 X在10月27日正式下线。这也标志着大众汽车品牌在中国所投放的首款ID.家族产品全面进入量产阶段,后者是这个德国汽车品牌基于大众MEB模块化电动车制造平台所开发的纯电动产品组合。

MEB平台是大众汽车集团近年专门围绕大规模制造纯电驱车型而打造的最新模块化制造平台。

该平台采用创新的平板式电池模组布置方式,使车辆具有更长的轴距和更短的前后悬,带来更动感的车身比例与更宽敞、更多样性的车内空间。此外,电池组具有极强扩展性,根据车辆用途调整驱动力水平,最高可达550公里以上长续航里程。

新平台同样为移动互联做好准备。在MEB平台上,全新的车载辅助系统、舒适

系统、信息娱乐系统、控制和显示系统可实现创新的集成形式,为用户打造始终在线、全面数字化的生态系统,并可实现全面自动驾驶功能。

按照规划,作为大众汽车针对中国场所推出的首款MEB产品,ID.4车型将通过其两家在华投资企业——上汽大众和一汽-大众分别生产。在上汽大众的体系内,该产品被命名为ID.4 X车型,在一汽-大众体系内,新车则被命名为“ID.4 Crozz”。

上汽大众MEB工厂占地40.56万平方米,规划年产能达到30万台。2018年10月,该工厂正式动工,项目总投入达到170亿元,满产后年产值可达580亿元。

值得一提的是,上汽大众MEB工厂是大众汽车集团全球首个新建的、100%用于纯电动汽车制造的MEB工厂。目前,大众汽车集团在中国共设有两座MEB工厂,其中位于广东佛山的一汽-大众在原有生产

设施的基础上改建而成,未来将通过柔性管理与其他制造平台实现混线生产。

同时,其生产工艺及流程将高度结合工业4.0理念,采用最新的生产和自动化技术,大幅提升自动化率和生产效率,令其生产具有智能化、柔性化、敏捷化的特点。例如,新工厂将采用1400多台工业4.0标准机器人,其中车身车间拥有约1000台机器人。事实上,这也是德国大众汽车集团当前在全球范围内均尝试部署的数字化生产流程。

此外,工厂大规模使用AGV小车,采用RFID人工智能识别技术、光学识别技术、机器人视觉系统、人-机器人协作技术、无纸化工厂理念、能源管理系统等智能制造手段,并利用AR/VR技术对员工进行培训和认证,实现制造全过程的智能化和数字化。

另一方面,上汽大众新能源汽车工厂还将采用27项环保、节能技术,实现在能

源、水、二氧化碳、挥发性有机物(VOCs)和废弃物等5项关键环境指标方面下降20%。

上汽大众方面因而视之为一座“集智能制造、节能环保为一体的现代化绿色标杆工厂”。

上汽大众汽车有限公司总经理陈贤章在大众ID.4 X投产仪式上表示,上述工厂未来将被用于生产大众、奥迪及斯柯达品牌的新一代纯电动车型。

按照原定计划,大众汽车ID.家族针对中国市场推出的首款产品——ID.4应于10月22日在深圳首次与公众见面,但受此前台风影响,上述发布活动被推迟至11月3日。因此在本次上汽大众ID.4 X下线仪式上,新车的外观图片无法得到拍摄。

但根据上汽大众及一汽-大众此前在工信部的车型申报信息,上汽大众版本的ID.4车型在整体设计上与ID.4与海外车型较为接近,但在前后保险杠、轮毂等细节方面有所变化,同时会提供更多色彩的侧面装饰板供选装。

动力方面,新车驱动电机的额定功率为70千瓦,最大功率为150千瓦,最高车速为160千米/时,电池则采用宁德时代三元锂离子电池。

上海调整高架限行措施：7时至20时外牌小客车禁止上高架

上海警方发布通告,调整高架限行管理措施。

一、2020年11月2日起,每日7时至20时,以下道路禁止悬挂外省市机动车号牌的小客车、使用临时行驶车号牌的小客车、未载客的出租小客车及实习期驾驶员驾驶的小客车通行(周六、周日和全体公民放假日除外):

- (一)延安高架路(S20外环高速以东段);
- (二)南北高架路(呼玛路至鲁班立交段);
- (三)逸仙高架路(全线);
- (四)沪闵高架路(全线);
- (五)中环路(全线);
- (六)华夏高架路(全线);
- (七)罗山高架路(全线);
- (八)度假区高架路(中环路至秀浦路段);
- (九)内环高架路(除内圈中山北二路口至锦绣路出口、外圈锦绣路入口至黄兴路出口以外的路段);
- (十)龙东高架路(罗山路至中环路路段);
- (十一)虹梅高架路(中环路至S20外环高速段);

- (十二)北翟路道路;
- (十三)南浦大桥;
- (十四)卢浦大桥;
- (十五)延安东路隧道。

二、对于通告未尽列的道路,对上述小客车采取的通行管理措施,按道路上设置的交通标志、标线所示执行。

三、2021年五一小长假后的第一个工作日起,每日7时至10时、16时至19时,内环内地面道路(不含边界道路)禁止悬挂外省市机动车号牌的小客车通行(周六、周日和全体公民放假日除外),届时市公安局将另行发布通告。

陆家嘴金融城将打造国际再保险中心

作为金融对外开放的重要领域,10月27日在沪举行的第二届陆家嘴国际再保险会议,成为今年全球唯一线下召开的国际再保险交易商年会。中国(上海)自由贸易试验区管理委员会陆家嘴管理局局长张宇祥当日表示,陆家嘴金融城将打造国际再保险中心。

再保险,也称“保险的保险”:保险公司把部分保费付给再保险公司,形成风险共担的格局。上海再保险中心的建设是上海国际金融中心建设的重要组成部分,加强国际再保险合作,有利于风险治理的全球协作。

作为上海国际金融中心建设的核心承载区,陆家嘴金融城在外资保险机构集聚、再保险机构集聚、保险资产管理规模上优势明显。数据显示,目前,陆家嘴金融城已集聚了约240家保险机构、6家保险资管机构,以及100多家保险中介机构。

值得一提的是,在推动、落实中国自贸区改革制度创新和金融业扩大开放背景下,陆家嘴保险业务的发展,更是进入了快车道:今年,信利保险成功转型成为中国第一家外资再保险法人机构;大韩再保险落户陆家嘴,成为新一轮扩大开放后中国第一家新设再保险机构。

“我们将发挥陆家嘴国际再保险会议在汇聚人流、业务流和资金流的优势,支持更多国际再保险机构在上海深化布局,全力将陆家嘴金融城打造成为立足中国,面向亚太,辐射全球的区域性,乃至国际性再保险中心。”张宇祥表示。

上海地铁：12月1日起禁止手机外放

据上海交通委官网公开信息显示,12月1日起,新修订的《上海市轨道交通乘客守则》将正式实施。其中明确指出,乘坐上海市轨道交通工具的乘客,在车内使用手机、平板、智能手表等智能电子设备,禁止使用外放功能,目的是为维护其他乘客的合法权益,因为外放会给人造成困扰。上海地铁表示,对于使用电子设备时外放声音,以及在地铁车厢内饮食等行为,工作人员会进行劝阻。上海地铁有关负责人同时呼吁,共创安全文明的乘车环境。

中国银行个人普惠金融贷款

利率低

期限长

额度高

3.85%起

3年(中途无须周转)

信用类最高100万 抵押类最高1000万

详询启东中行各营业网点

服务热线: 68528644