



他们用坚守，点亮这座城！



编者按 农历新年即将来临，越来越多的人踏上了回家过年的旅程。在这个一年之中最重要的节日里，当人们沉浸在与家人团聚的温馨时刻，有这么一群人，仍然坚守岗位、奋战一线，不能回家过年，无法与家人团圆。他们为了服务百姓、为了谋生计、为了城市发展，依然在各自岗位上辛勤地忙碌着。今日，本报聚焦这些不能回家过年的劳动者，向他们致敬，为他们点赞，给他们送去最诚挚的新春祝福！

消防官兵：筑起最坚固的防火墙

□ 记者 翁亚敏 黄莉莉

春节，对于许多人来说是团聚的日子，是享受天伦之乐的美好时光，但有这么一个特殊群体，他们不能回家过年，而是需要24小时坚守岗位，时刻守护万家灯火。近日，记者走进如东消防中队，了解消防战士的付出和坚守。

早上6点起床，6点10分出早操，8点开始上午3个多小时的学习、训练，如果接到报警电话，迅速出发赶赴现场……这是消防战士的日常作息表。今年21岁的梁英奇是常州人，今年是他如东消防中队的第4年，他告诉记者，春节期间，全队28名战士在岗执勤，越是节假日，火情报警越多，战士们的神经绷得越紧。同时为了预防各种突发事件，保证救援时能有充足的体力和足够的精力，消防队员们每天都要进行严格的体能训练，特别是放假期间，更要保持高度的警惕。

除夕夜，鞭炮声声，烟花绚烂，然而梁英奇和战友们却并没有心情欣赏烟火，因为他们知道，鞭炮和烟花意味着警情随时都可能发生。“在过年的时候，由于烟花爆竹大量燃放，是火灾的高发期。”梁英奇告诉记者，每当警报响起，他们便要迅速换上灭火战斗服，集合出警。2015年大年三十晚上，战士们正在吃团圆饭，接到出

警电话，曹埠镇有一地方稻草着火了，梁英奇和战友们迅速出警。“我们中队出了两辆车去救火，到现场看到一个6平方米的稻草堆起火了，我们用两把枪在半个小时内把火灭掉了。”梁英奇说，在他们救火的过程中，中队又接到一起报警电话，其他战友已经出警，可是当他们这组回到中队没多久，又一起报警电话响起，他们再次出警。那个晚上，梁英奇和他的战友们出警5趟，一直到凌晨才休息，这样的生活对于他们来说是再平常不过的。为确保能第一时间出动，每年除夕，他们都是身穿消防服，全副武装地观看春晚，警铃一响便飞速上车。梁英奇告诉记者，火灾有太多的不确定因素，并不知道下一秒的大火会烧到哪片区域，而作为消防战士，要随时待命，听从指挥，相互配合。

每逢佳节倍思亲。梁英奇知道作为一名消防官兵，在这样特殊的时期必须坚守在自己的岗位上，虽然心中对远方的亲人有万般的想念，但也已经习惯把思念压在心里。“过年不回家已经成习惯了，家人非常理解我的工作，只是时常叮嘱我要注意安全。”梁英奇说，消防中队里都是和他差不多大的年轻小伙儿，同样是来自五湖四海，春节假期，中队里会组织丰富多



彩的娱乐活动，“我们也开展打篮球、拔河之类的活动，大家聊聊各自家乡春节的习俗，也是冲淡了大家想家的那种感觉，大家在一起吃着、喝着、聊着，年味儿还是一样的。”梁英奇说，现在，战友就是家人，这样的春节，也不孤单。

在如东消防中队的楼面外墙上，“听党指挥，能打胜仗，作风优良”几个大字迎着阳光熠熠闪光。“这是对广大消防官兵的要求，也是我们对全县人民的庄严承诺，我们会时刻牢记使命，为全县人民筑牢安全防线。”如东消防中队副队长王驰告诉记者，在春节期间，容易发生火灾，因此，消防队员们就要时刻准备着进入战备状态，哪里有需要，就往哪里去，为大家享受美好假期保驾护航。

港口建设者：确保工程安全有序推进

□ 记者 季建飞 驻区记者 冯益军



春节期间，洋口港区15万吨级航道工程还在紧张施工，在建设现场，活跃着一位年轻的四川小伙张戈戈，他是中海工程建设总局洋口港项目部的安全环保负责人，他和项目工地的70多名职工一样不回家过年。

“这是我第一次远离父母过的春节。”寒冬季节的南海海上，张戈戈每天都是最早出现在施工现场，海上施工难度大，各项安全检查要在记录单上一一对照，丝毫不敢掉以轻心。

今年24岁的张戈戈是四川成都人，去年7月从四川大学土木工程系毕业后，应聘来到中海工程建设总局十五万吨级航道工程项目部，从环境舒适的大城市，一下子来到千里之外的洋口港。目前，整个航道工程到了打通临时航道的关键时期，他和项目部所有人一样，一心扑在了项目工程的进度上。

“目前是洋口港航道工程施工的关键，我们项目部人大多要在春节期间留在工地。”中

海工程建设总局15万吨级航道工程项目部项目经理马志峰介绍说。洋口港区15万吨级航道工程位于阳光岛东北的烂沙洋北水道，除了这一全长22公里的主航道，还要开挖15公里长的临时航道，以及储泥坑，同时也包括附属工程两道防波堤的建设。

“临时航道与防波堤工程是2017年4月开始施工的，目前已完成工程量的70%。”中海工程建设总局15万吨级航道工程项目部副总工黄振说，项目部计划在2月底将临时航道全线打通，3月份进行主航道的施工。随后还将增加2条耙吸式挖泥船和2条抓斗式挖泥船，配合绞吸船进行主航道的施工，形成多区域同时施工的局面，计划今年10月底完成航道的疏浚施工任务。

“张戈戈承担的任务蛮重的。”中海工程建设总局15万吨级航道工程项目部党支部书记史洪波夸奖道。春节期间，张戈戈每天都要随施工作业人员到一线，确保工程安全有序推进。

来洋口港已有8个多月了，张戈戈时常想起家中的爸爸妈妈，时常想起学校的快乐生活，然而，在项目部施工现场，他更多想到的是施工人员的安危，更多想到的是自己肩负的责任，这份责任必须让自己坚守在岗位上，项目施工的各项细节是他的牵挂。“在工地过春节也挺好的，现在可以用视频电话和家人沟通，家里的老人对我的工作非常支持和理解，其实，我希望在公司有一个更好的发展，争取今年保质保量地完成项目。”张戈戈信心满满地说。

客运司机：肩负安全重任的“掌舵手”

□ 记者 黄莉莉 吴文军



进入春运，行色匆匆的人们从天南海北往家赶。而越到合家团圆的时候，客运司机们却越要割舍安外小家在外奔忙，成为返乡路途上肩负安全重任的“掌舵手”。今年南通汽运集团如东分公司有近130名司机坚守岗位，参加春运工作。近日，记者走进他们，感受这里的客运司机的忙碌生活。

“春运跟平常时候不同，客流量较多，旅客回家的心情更为迫切，对于我们来说，必须时刻将安全放在首位。”南通汽运集团如东分公司司机钱爱兵已在这个工作岗位上坚守了7年，谈及对春运的认识，他就说了两个字——安全。

早上9点半，记者来到南通汽运集团如东分公司西广场，一辆辆汽车进进出出。钱爱兵自从2011年进入南通汽运集团如东分公司后，就一直开如东到上海的班次，在距离发车时间还有半个多小时，他开始检查车辆，“为了安全起见，检查车辆是开车前的必要工作，第一个检查轮胎，第二个检查发动机油、水，然后整理车内的清洁袋和座位。”钱爱兵告诉记者，轮胎就像人的脚一样，检查它有没有裂缝，有没有石子，防止在行车过程中出故障。

今年的春运从2月1日开始，“在

行车过程中，我们都会保持高度的集中，坚决杜绝不安全驾驶行为，确保旅客可以安全、顺畅、舒适回家过年。”钱爱兵说，作为一名驾驶员，365天，天天都要有最高的责任心，不管是不是节假日，安全一直摆在首位。“春运一开始，我就觉得路上的车流量比平时多，特别难走，到站时间都要比平时晚1个小时。”钱爱兵说，在春运的大环境下，旅客们归家心切，当他们堵在高速路上时，心情会变得烦躁，而作为司机，需要安慰他们，平复他们的心情，也包括他自己，无论前方的路况发生什么情况，自己都要对旅客的安全负责，即便遭到旅客的不理解，他们也不能放松安全这根弦。

春节，对于大部分家庭来说，意味着团圆，但对于坚守在工作岗位上的客运司机而言，则并非如此。钱爱兵自加入这个大家庭后就一直参与春运工作，几乎每年春节，他都坚守在工作岗位上，与家人团聚的时间不多，“春节期间我都是上午10点20分开往上海的班次，从春运开始的第一天一直到大年三十晚上，天天都是这样，大年初一、初二也一直在岗，一天一个来回，上午去，下午回。”钱爱兵告诉记者，家人对自己的这份工作很支持，也让他能全身心投入到工作当中，每当看到旅客开心地回家，尤其是一些常年在外工作的农民工回家，他总会燃起对这份职业的热爱的希望，也希望他们能早点与家人团聚，过一个幸福年。

拿上行路单、安全带，钱爱兵准备就绪，“本班车从如东开往上海，请大家把安全带系好，有什么问题，请及时跟我联系，在行驶过程中，我承诺不超速、不接打电话，遵守纪律，文明驾驶……”随着钱爱兵的安全承诺声响起，车也开始缓缓启动，这是对乘客的承诺，也是对自己的承诺。

边防军人：做社会稳定的守护者

□ 记者 季湘婷 姜宁惠

快过年了，在外的游子早都买好了回家的车票，陆续踏上了归途。但对于大多数边防军人来说，过年则是化身为一盏孤灯，守护身后万家灯火。洋口港边防派出所的祁巨峰，入伍后的每个春节都坚守在一线。

“今年不能回家了，我要在这里值班，你在家好好的啊！”“嗯，你好好值班，家里放心。”“好的！”由于年底辖区比较忙，祁巨峰已经好久没有跟家人联系了，趁着休息的间隙，他和妻子开了会儿视频。

今年27岁的祁巨峰是吉林长春人，2014年大学毕业后应征入伍，2015年被分配到如东，成为洋口港边防派出所社区民警。临近春节，辖区内的经济纠纷案件数量增加，不少债主会上门讨债。祁巨峰回忆，去年除夕晚上9点多，所里正在准备年夜饭，突然接到报警电话，黄海村发生一起经济纠纷，他们便立刻赶赴现场。祁巨峰到达现场后，发现双方当事人情绪有些激动，经过细心调解，双方答应年后再去调解此事。

年底，很多在外人员返乡过年，祁巨峰和同事还要入户走访，消除不稳定因素，确保社区安全。每天8点上班后，他就要进辖区，挨家挨户了解情况。祁巨峰告诉记者，因为辖区人比较多，一个月有二十多天时间在社区走访，每户每人都要走到。

祁巨峰告诉记者，入伍3年多，自己亏欠最多的还是家人，每个春节都不能陪伴在他们身边。2017年2月，他与相恋12年的女友结

婚，现在还欠她一个蜜月旅行，“结婚后，回家回了15天，这也是我回家时间最长的。一般回家也就1周左右，便回家了。”

虽然长期离家，但家人对祁巨峰的工作都十分支持，每每都叮嘱他不要担心家里，工作为重。“当兵就是为了圆我的军人梦，来当兵，国家赋予了我使命，我就会很好地把工作完成。对于家庭，我有时候会很想念，但是为了辖区的安全，为了地方的建设，但是还得忍一忍。”他说。

据了解，洋口港边防派出所共有官兵10人，其中绝大部分都是外地人，每年回去过年的仅有三四人。来如东，至今春节未回家过年的官兵就有五六人。洋口港边防派出所教导员宋景集告诉记者，新春佳节到来之际，所里24小时都有官兵在岗，以实际行动确保辖区稳定，做社会稳定的守护者。



吕译敏：坚守保电一线

□ 记者 吴文军

域之内能检测到哪个温度是最高的。超过多少度时，它能达到报警值，提醒我们这个设备发热了，有问题，我们就要进行紧急处理。”吕译敏介绍说。

吕译敏所在的宾山变电运维班共有32名职工，负责对全县28个变电站的设备进行运行维护、操作和设备缺陷处理。他们除了每天两次巡视检查外，还要对28个变电所进行24小时监控，巡视检查9个变电所，如果发现线路有故障，随时

进行检修，工作不能有丝毫的懈怠。

今年冬季由于低温、下雪等恶劣天气，对变电设备的安全稳定运行提出了更高的要求，因此春节期间运维班要加强值班。今年除夕，吕译敏将值守在保电一线，在万家灯火中度过新年。吕译敏告诉记者：“今年春节，我准备把女儿、老婆送到丈母娘家，让她们去过节，我要留在岗位上值班。说实话，节假日期间不与家人团聚，确实有一点遗憾，但是为了各保障



设备能安全运行，我觉得我应该在更需要自己的地方发挥光和热。”

和吕译敏一样，这个春节，还有许许多多供电公司的干部、职工，他们尽职尽责、默默奉献，用实际行动为春节安全稳定、抢修保电工作坚守奉献，无怨无悔。



ICU医护人员：守护患者生命安全

□ 记者 王晶晶 徐悦箫

“这人血糖怎么样？忽高忽低，是吧？”傍晚6点，县人民医院住院部六楼重症监护病房里，值夜班的护理人员倪海燕正在和前一班的同事进行床头交接。作为医院的一个科室，重症医学科充满神秘感，虽没有门诊却又特别重要，在重症监护病房（即：ICU）里，只有医生和护士们24小时监护病人。

32岁的倪海燕有10多年的护理工作经验，曾是神经内科、骨科的护士，2015年，她被调到了ICU。与其他常规科室不同，ICU实行全封闭式管理，患者入科后，从基础护理到治疗，都由护士和医生完成。虽然，每名护理人员只需要负责3名病患，但是，她们要做的却很多：病人口腔、管道等基础护理；翻身、拍背等时间点治疗，以及其他特殊治疗。因为科室的特殊性，前、后班的护士需要详细全面地对接病人情况，因此实行床头交接班。在ICU，护理人员要24小时监护病人，一旦病人病情出现变化，护理人员要第一时间发现，不能有一丝懈怠。作为一名ICU的护士，倪海燕在班时，“神经都绷得很紧，因为害怕病人在一瞬间就发生病情变化。”今年春节，倪海燕被安排到除夕值班，“肯定有一个人是要留下来值班的。”

工作3年的徐丹丹之前是医院血液科的护士，一年半前，她被调到ICU。今年她也跟倪海燕一样被安排在除夕值班，“我第一年在血液科也是大年三十上班，我家里人也比较能理解。”今年春节，重症医学科的医生施红伟也要在医院里过年。从南京医科大学临床医学系毕业后，他就一直在县人民医院重症医学科工作，已经14年了。因为ICU收治的主要是有生命危险或有潜在生命危险的患者，医生们随时要帮助病人和死神作斗争。在施红伟印象中，最忙的一次值24小时班，来了5名危重病人，从早到晚，“连口水都来不及喝，饭吃到一半就要去忙。”逢年过节，重症医学科更加忙碌，不仅交通事故造成的脑外伤以及多发伤病人逐年增多，而且，基层的医院也会转来一些危重病人。对施红伟来讲，他们如同和死神拔河：“到我们这里来都是处于生死边缘的，我们就像跟死神在拔河一样，争分夺秒，时间就是生命。”

县人民医院重症医学科已成立16年，目前共有28名医护人员，抢救成功率超过70%。“这里是离死亡最近的地方，又是离生的希望最近的地方”，县人民医院重症医学科主任姚炳荣说，“各行各业都有春节加班的情况，因为在欢度春节的时候，总有许多人在为我们国家方方面面保驾护航。”

落实环保税法 助推绿色发展