

“畅行驾考路——关注南通驾考新规实施”系列报道之一

对接平台,助驾考服务升级

全媒体记者 陆昊 钱海军 通讯员 姚小春

编者按 《南通市普通机动车驾驶人培训管理办法》(简称《办法》)已于今年3月1日起实施。《办法》针对当前驾考

市场存在的诸多乱象制定了新的驾考管理制度和配套文件,开启了规范驾考市场和推动行业洗牌的进程。目前,《办法》在我县实施情况如何?实施后对我县驾考市场将产生怎样的影响?本报今起推出系列报道《畅行驾考路——关注南通驾考新规实施》,敬请关注。

负责的行为。”顾小军说,没有电子化监管手段,学时造假很难杜绝,加之部分学员也有尽快拿证的心理需求,因此很多时候大家心照不宣。

尽管如此,大部分学员在考证的同时,还是希望学得扎实一点。正在驾校学车的孙万林向记者表示,如果学不满那么多学时,自己肯定过不了考试。有了新的驾考管理系统后,自己学多少就记录多少,学时学不满,想考也无法考,自己心里反倒更有底了。陈添喜则表示,有了更严格的学时管理,对加快学车速度更是一种鞭策。“按照从前的管理模式,想来就来,不想来就不来,学得肯定没有现在实打实这么扎实,反而增加了通过考试的难度。”

对于驾校学员而言,《办法》实行之后,受益之处不止于此。按照制度设计,新的驾考管理平台采取预约制,一位学员预约成功之后,教练将采取一对一服务。“跟VIP服务差不多。”学员陈刚说,以往学车,一辆车挤上很多人围着教练,每个人都学不深、学不透,现在从头到尾一对一教学,效果要好很多。“更好地利用了教练的时间,可以专心教好每一位学员,教练也可以更好地了解每一位学员的情况。”如东县非利驾校教练刘文娟说。此外她补充道,更专一的教学在教会学员驾驶技术的同时,更为教学留出了空间,有利于加深学员对汽车本身架构和原理的理解,“说得直白一点,就是让学员更加懂得汽车是怎么一回

事,对将来买车起到参考作用。这在过去那种教学模式下是根本做不到的。”

可以自主选择教练,也是《办法》中的一大亮点。“有些教练场地教得好,有些教练跑全程教得好,现在我们可以根据自己的需求选择不同的教练。”学员施正荣说。黄海驾校负责人陈敦国介绍,按照以往的管理模式,驾校学员与教练员的关系通常为“从一而终”,行业内部分教练员出现的教学态度粗暴、吃拿卡要等行为,颇受学员诟病,但换教练并不容易。现在有了电子化平台,教与学成为一个双向选择的过程。“鼓励支持培训机构推行计时收费、先培训后付费等服务模式,满足学员个性化、差异化培训需求。”《办法》配套文件还进一步指出,要通过推行新型培训方式,有效保护学员利益。

值得注意的是,在当前驾考市场的生源构成中,老年学员的比例正在逐年增加。《办法》实施后,意味着这部分特殊学员的利益会得到更好保障。“和年轻学员相比,老年学员身体、心理都具备特殊性。”如东县和平驾校教练沈中军表示,这一群体尤其需要耐心细致的教学,特别是安全意识的培养。在业内人士看来,过去的粗放管理与现在的市场需求是难以匹配的。“当前生源的年龄普遍偏大,一所驾校要想在驾考市场生存下去,这一群体必然无法忽视,那就必须按照《办法》要求,采取更精细的教学管理。”顾小军说。



3月20日去驾校报名学车之前,陈添喜就在网上看到南通市针对驾考出台了新规的消息。“听说管理更严格了,我在想是不是会很麻烦。”但学车个把月时间下来,现在她要由衷为出台的新规点赞。

这一新规即今年年初市政府出台的《南通市普通机动车驾驶人培训管理办法》(简称《办法》),已于3月1日起正式施行。“近年来,我市普通机动车驾驶人培训市场存在一些问题……从根本上来解决我市驾考行业中存在的突出问题,制定一个既有针对性,又有可操作性的规范性文件十分必要。”在南通市交通运输局发布的《办法》政策解读中,对该《办法》的出台作出上述阐述。

与《办法》同时出台的,还有关于加强机动车驾驶人培训管理、加强考试服务管理两份更为详尽的配套文件。在这两份文件中,对《办法》落地提出了具体举措,其中最引人瞩目的一项,是在驾考行业推广统一的平台管理系统。“过去没有这套系统,驾考行业最大的弊病就是学时造假。”县交通运输局副处长宋新燕说,系统上线运行后,最明显的改变,在于学员利益将得到更好保障。

在县城黄海驾校,陈添喜每天上车训练之前,都要通过与驾考服务管理平

台对应的手机APP登录预约,方可进行训练。驾校教练和学员称之为“刷脸”。“以前按指纹可以造假,现在‘刷脸’就不行。”黄海驾校教练徐辉说,新的平台彻底收紧了学时管理,学员登录后,计时终端同步记录数据。按照规定,学员必须学满规定学时方可预约考试,这一平台与交警部门考试系统联网。

以公安部《新机动车驾驶人培训教学和考试大纲》对于C1证的安排为例,规定学习总量为62学时,其中道路交通安全法律法规知识、场地驾驶、道路驾驶、安全文明驾驶常识分别为12、16、24、10学时,按“每学时有效时间不得低于45分钟”折算,一位合格的驾驶学员在预约考试前至少要学满46.5小时,但在过去,这一点往往并不能得到保证。“很多时候,学员断断续续学个几天,有的教练也就拉出去考试了。”徐辉说,在学时很容易造假的情况下,考试资格门槛被模糊,考得过关不过,全靠碰运气。

这与过去多年来驾考市场的整体乱象密切相关。如东县非利驾校负责人顾小军在驾考行业已摸爬滚打十多年,他坦言,以往相当多的驾校在学时管理上都很混乱,学员很少有充足的时间学车练车。“教练的思维是尽快让学员拿到证,减少时间成本,这对学员是极不

记者走基层

大豫镇今年蚕豆产量减四成

受天气不利影响

本报讯(全媒体记者 季雯雯 曹磊 包玉龙)这几天,大豫镇农民起早带晚把采下的青蚕豆送到收购点上。全镇200多个收购点,虽然也和往年一样,车来人往,一片热闹景象,但农民出售的青蚕豆明显比往年少得多了。

从8日起,大豫镇的倪亚辉农副产品收购点就开始了蚕豆收购工作,每天前来出售蚕豆的村民络绎不绝。虽然今年每斤涨到了近0.5元,高出过去0.1元多,但村民们却高兴不起来。“今年的蚕豆太不好了,过去1亩田赚1000元,今年600元都赚不到。”附近村民徐卫东叹气说。倪亚辉告诉记者,他从8日开始收购,平均每天只收到300吨。去年,他每天能收购到500吨左右。

日本大白皮蚕豆是大豫镇农民夏季作物的一项主要收入。全镇种植日本大白皮蚕豆已有20多年的历史,今年全镇种植面积3.9万亩,这种蚕豆由于豆荚丰满、肥大,品质好,营养丰富,口感好,在国内市场上一直供不应求。亩纯收入一般都能达到1000元左右,比种植其他夏收作物经济效益高得多。因此,全镇农民夏季一般种的都是蚕豆。但今年由于气候原因,前期雨水较多,后期天气干旱,不利于作物生长,导致青蚕豆产量明显减少,亩产1500斤,而在过去能达到2000斤。

除了气候因素,另一方面,种植面积缩水也导致了减产。在收购点,记者发现大部分蚕豆种植户都是两三亩地的小规模种植,且种植户年龄都在50岁以上,最年长的有87岁。看着自己辛苦种植、挑选的蚕豆没有卖到一个好价钱,有村民表示“不划算”。

据镇农技站高级农艺师王云如介绍,今年大豫镇农民种植的3.9万亩日本大白皮青蚕豆减产40%,估计全镇减收1500万元左右。“除了气候等自然因素,一是蚕豆出苗后,没有及时防治烟蚜、蚜虫。二是在严寒时间,没有及时进行冬翻,消灭土壤中的病菌和细菌。三是在开花、结荚时,没有及时对蚕豆赤斑病进行预防。”王云如表示,今年从秋播开始,镇农技站除了将定期召开广播会,还要把种植、培育青蚕豆的技术要求印成小册子,发放到农户家中,争取明年蚕豆有一个好收成。

我县举行太极大联动暨老年人健身项目展示活动

本报讯(全媒体记者 郭凌慧 朱宇晔)12日下午,2019年全国老年人太极拳大联动暨如东县老年人健身项目展示活动在县城五一广场举行。展演现场,来自全县各地的19支队伍纷纷登台献演,除《24式太极拳》《太极八法五步拳》《48式太极双扇》等多场各具特色的太极项目展演外,还有红色经典《沂蒙颂》、古典雅致的旗袍秀、舞武结合的抒怀剑,以及极具少数民族风情的蒙古舞和手拍鼓表演等,活动在全体人员共唱《我和我的祖国》的歌声中落下帷幕。

据了解,此次活动由如东县老年人体育协会主办,是今年我县全民健身系列活动之一,旨在通过此次活动的太极拳宣传、推广、普及造势,吸引更多的老年朋友来习练太极拳,更进一步推动全民健身活动的开展。

晴好天暂告一段落 时阴时雨成主旋律

本报讯(全媒体记者 季湘婷)最近两天由于天空云系增多,气温有所下降,最高气温在23℃上下。随着天气形势的调整,未来几天我县天气有较大变化,前期的连续晴好天气变成时阴时雨,17日有阵雨,18至19日以阴天为主,间断性有小雨。未来几天,由于云系较多,气温变化不大,早晚温差变小。早晨的最低温度在17℃至19℃上下波动,中午的最高气温在22℃至25℃。20日,随着北方一股冷空气南下的影响,天气转好。



近日,岔河镇五位一体办将1000个崭新的垃圾桶分发到各村居,对全镇垃圾收集设施更新换代。自去年以来,该镇先后投入近100万元用于垃圾设施改造,目前全镇23个村居每4户就有1个垃圾桶。 全媒体记者 季雯雯 朱海城 徐建彬 摄

我县2万余台(套)农机备战“三夏”



图为岔河镇农机作业现场。通讯员 周友华 摄

本报讯(全媒体记者 黄莉莉 朱南州 徐建彬)夏收在即,为确保“三夏”生产顺利进行,今年我县投入收割机、插秧机、拖拉机及配套农具22000台(套)备战“三夏”。

走进如东苏欣农机有限公司,一排排崭新的收割机、大马力拖拉机、旋耕机、植保机等各种农具格外显眼。不少农户前来咨询,挑选新机具。家住沿海经济开发区(洋口镇)阚西村的缪铁锅2015年流转300多亩土地种植小麦、水稻,前期购买了拖拉机、植保机和收割机,去年他又流转300亩土地,为了保证收割进度和质量,今天准备再买3台新农具。

如东苏欣农机有限公司总经理袁勇告诉记者,今年农户购机主要向高科技、精准施肥等方面发展。春节之后每天都有上百名用户前来咨询,每天成交量在10套以上。到目前为止,高速插秧机已经销售200台左右,农用拖拉机和收割机也接近上百台。“购买回去的机器一旦发现问题,我们都会赶到现场,为用户排除一切困难。”袁勇说。

为了全面迎战夏粮收割工作,全县各镇区对上牌的机具集中进行检修,同时对广大农机手进行安全教育和培训,指导各镇区的农机技术人员进村入社对农业机械进行检修服务指导,确保农机保持最佳的技术状态,督促经销商企业备足货源做好服务工作。县农业农村局农机管理科科长姜飞告诉记者,今年小麦预计开镰时间是5月底,投入收割机大约2200台,预计引进外来机械在300台左右,机收率能够达到100%。

昨天是第26个全国碘缺乏病防治日——补碘也要讲科学

本报讯(全媒体记者 王晶晶 吴莎莎)昨天上午,县疾控中心、县盐业公司和掘港卫生所联合在县城润通广场开展宣传活动。现场,工作人员向近100名居民发放宣传册,并讲解碘的重要性以及如何科学补碘的知识。

人体内的碘完全依赖于自然环境的供应,主要来源于食物和饮用水,一旦摄入不足会造成身体甲状腺激素合成不足,导致地方性甲状腺肿等碘缺乏病的发生。2014至2017年,我县开展饮用水碘含量监测,结果均小于10μg/L。根据2013年中国营养学会发布的数据显示,健康人每人每日碘的推荐摄入量为:14岁及以上成人每天需摄入120μg,孕妇每天为230μg,哺乳期妇女为240μg。县疾控中心心内科科长缪平推荐,食用碘盐是预防碘缺乏病最简单且安全有效的方式,“按照标准计量,食用碘盐可以保证人体每日对碘的生理需要,如果每人每天摄入6克的盐,每天就可以获得150μg的碘,这种剂量既能满足消除碘缺乏病危害的需要,也不至于造成浪费或者引起其他不良的反应。但是患有甲亢、甲状腺炎等自身免疫性甲状腺疾病的人群可以根据治疗需要,遵照医嘱,不食用或者少食用碘盐。”



畅通“生命通道” 构筑安全防线



本报讯(全媒体记者 江海 孟福娟 王晶晶)今年5月12日是我国第11个全国防灾减灾日,主题是“提高灾害防治能力,构筑生命安全防线”,5月6日至12日为防灾减灾宣传周。

记者从县120急救指挥中心获悉,目前指挥中心以县人民医院为中心站,下设县中医院和5个镇区分站及5个急救点,并计划新增3个分站,确保全县各镇区急救全覆盖。立足灾后救治伤者,我县重点医疗单位都成立了抢救“绿色通道”。县120急救指挥中心负责人葛正华表示,目前120急救指挥中心重点工作在于合理调度,第一时间充分调度全县的院前急救力量,赶赴现场,参与抢救。“灾难发生时,医疗机构迅速启动应急机制,畅通应急渠道。医院与120及现场指挥人员保持密切联系,及时

掌握现场的实际情况,并组织相关医务人员,立刻投入抢救工作,最大限度地减少致残率、死亡率。”县人民医院副院长陈立渊说。

与此同时,消防通道也是“生命通道”的重要构成部分,消防通道的畅通,是迅速扑救火灾、抢救人民群众生命财产安全、减少火灾损失的重要保证。《消防法》规定:“消防车前往执行火灾扑救或者应急救援任务,在确保安全的前提下,不受行驶速度、行驶路线、行驶方向和指挥信号的限制,其他车辆以及行人应当让行,不得穿插超越;”“对占用、堵塞、封闭消防通道,妨碍

编后 灾害无情,无论是自然灾害还是突发事件发生后,降低灾害风险和损失,还是可以有所作为的。防

实施清水绿岸行动 营造和谐人居环境