

编者按

“田家少闲月，五月人倍忙。”初夏的田间地头一派繁忙，红的果、绿的叶，映红了笑脸，鼓起了钱包。在实施乡村振兴战略的今天，产业兴旺是重点。在这片希望的田野上，村民们的致富途径日渐多样，增收思路也越发灵活，他们用汗水、智慧、激情、勇气，让乡村迸发出新的活力，不仅带来了好前景，也让农民致富有了更多的好“钱”途。乡村振兴之路任重道远，丰收过后，又将是辛勤劳作的开始，我们期待未来一个又一个的收获季。

精细培管，西兰花开钱袋鼓
本报讯（全媒体记者 万璐璐 曹磊 包玉龙）早上9点不到，如东县倪亚辉家庭农场里已经陆续运出了十几车采摘完毕的西兰花。刚摘的西兰花在加工车间进行简单的整理包装后，当晚就会出现在江浙沪等地的多家大型农贸市场内，供不应求。春季气温偏高，为了最大限度保持农产品鲜嫩度，采摘工动作娴熟迅速，分秒必争，力求在一周内完成采摘。

西兰花采摘工陈秋林说，她每天早上5点半就到了，40个人忙碌2个多小时，就能采摘近8000斤。倪亚辉家庭农场负责人薛勇军告诉记者，这两天他们每天能完成3万斤的采摘量，从明天开始，采摘人数要增加到70人，大部分都要从外地调。

由于气候适宜，管理得当，今年倪亚辉农场的西兰花产量十分可观，达到了1亩地1吨的产量。在今年行情不错的情况下，每亩地净利润近3500元。除此之外，花球的规格也很统一，不仅畅销国内，还远销东南亚市场，深受采购户喜爱。几年下来，薛勇军已经积累了一套自己的管理模式，他们在移栽前备足方案，明确时间节点，在培管方面重点抓住虫害、排水和防腐。

精细化管理是目前家庭农场普遍都在摸索的一种管理方式，然而即便管理得当，大部分农场主还是不敢轻易尝试春季大规模种植西兰花。这是因为春季生长周期短，一旦销售衔接上出现问题，西兰花老化报废，就意味着一季白忙。为此，薛勇军组建了一支12人的精英销售团队，“预计6月份，我们整个大豫镇的收购就结束了，结束以后我们就北上收购。全县一共收购4000多亩，大豫镇就占80%左右。”

推动全县扫黑除恶专项斗争深入开展

(上紧接第一版)二要深挖彻查“不遗漏”，深入发动群众，敢于动真碰硬，尤其对涉黑涉恶违法犯罪案件没有发现、移送腐败问题和“保护伞”线索的情况，要建立政法机关与纪检、组织、扫黑办联合核查机制，确保问题线索全部见底、核查到位，不放过任何蛛丝马迹，落实纪检监察机关与公安机关“双同步”机制，确保“扫黑”与“打伞”同步进行；三要综合治理“不松劲”，抓严常态长效监管，抓牢基层组织建设，抓实基层社会治理。

沈峻峰说，扫黑除恶专项斗争是一项系统工程、社会工程，各镇(区)、各相关部门要加强大局意识，强化责任落实，整体联动，扫黑办自身建设，树立“一盘棋”思想，各司其职、密切配合、齐抓共管，形成专项斗争整体合力，推动全县扫黑除恶专项斗争深入开展，以优异成绩庆祝新中国成立70周年。

本周，中央扫黑除恶第17督导组将进驻江苏，开展为期一个月的督导，全省所有设区市全覆盖。就做好迎接中央督导组下沉督导工作，沈峻峰指出，这次督导规格高、要求严、方法活。各镇(区)、各部门要把迎接配合中央督导工作作为当前极端重要的政治任务来抓，一方面，要对标对表，查漏补缺，做到规定动作不走神，另一方面，要明确任务，压实责任，确保顺利完成中央督导组下沉督导各项配合工作，确保以优异的成绩交出一份令中央、令群众满意的答卷。

县人大常委会主任陈昌龙，县委副书记陈雷等县四套班子领导参加动员会。

县人大开展人大代表“问河长”观摩活动

(上紧接第一版)借助全县开展“清水绿岸”提质行动之势，顺应生态发展潮流之势，趁着各级水环境集中整治持久攻坚之势，坚持问题导向、目标导向、责任导向，有序有效开展河道治理；因河制宜抓整治，摸实摸准每条河道情况，针对实际问题采取对策，做到一河一策、有的放矢；溯源体检抓整治，重点解决河道脏乱差问题，加快控源截污，针对河道污染源头对症下药，突出统筹上下游、左右岸、干支流、水陆关系，实行综合治理；精准施策抓整治，抓好重点指标、重点环节、重点区域整治，注重河道整治质量和标准，做到标本兼治，综合整治；示范引领抓整治，着力抓好“五个一”工作，即紧盯一个任务清单、展现一批工作典型、各镇区新打造一个撤并老镇区示范片、新打造一个示范村、各村新打造一条示范河；有效联动抓整治，加强镇区和部门整体联动，密切河长、人大代表、群众之间的协同配合，推进生产、生活、生态修复一体化治理，畅通治水渠道，推动水环境质量持续改善。

“珍珠”成熟，本地樱桃惹人爱

本报讯（全媒体记者 王玉慧 李长华）5月，又是樱桃成熟季！昨天上午，曹埠镇漫村5组村民宋兆琴家门前，停了好几辆私家车。原来，这些车主都是慕名前来采摘樱桃的。记者采访时，宋兆琴的手机也是响个不停，她面露喜色地说：“去年樱桃园开始采摘，今年到了果期，每天至少要接几十个电话，好多人预约采摘樱桃。”

走进宋兆琴的樱桃园，只见一串串火红的樱桃挂满了枝头，在阳光的照射下，一簇簇樱桃如红珍珠般晶莹剔透，散发出诱人

的果香，让人垂涎。宋兆琴随手摘下几颗樱桃告诉记者，这种品种叫“黑珍珠”，果实大，底色红，果肉质地松软，汁液多，算得上樱桃品种里的“优等品”，目前在如东水果市场上还买不到。“这边的樱桃确实好吃，口感酸甜，跟市场上卖的味道不一样。”

一旁，正拎着篮子采摘樱桃的顾春雨告诉记者，她家孩子特别喜欢吃樱桃，听朋友说如东有本地樱桃可以采摘，她迫不及待过来采摘。

宋兆琴是贵州贵阳人，家里祖辈都长樱桃，17年前她嫁

到如东，成了“新如东人”。3年前，她种植的120棵樱桃树成功挂果。今年，宋兆琴又从贵州老家引进了青囊、珍珠、英珠等新品种樱桃。如今，樱桃园共有樱桃树2000多棵，一棵树能盈利500元。

“明年的樱桃将大批量上市，并走向如东本地的水果市场。樱桃园也会新增杨梅、李子等水果，成为名符其实的水果园。”宋兆琴满怀信心地说，明年，她将重新规划整理樱桃园，把樱桃园打造成餐饮、休闲、娱乐为一体的特色休闲农庄。

首种成功，草菇栽培效益高

本报讯（全媒体记者 朱婷 贾兆亮 徐海波）昨天，记者走进草菇种植半自动大棚，一股热气扑面而来。马华夫妻俩正冒着高温，穿梭在木架前采摘草菇，动作麻利而娴熟。他们告诉记者，草菇生长迅速，上午刚刚冒出几毫米“头”，下午就能长到一元硬币大小。

草菇生长环境特殊，适宜在较高温度条件下生长，温度要保持在29℃至30℃之间，培养料含水量在70%左右，空气相对湿度以90%至95%为适宜。现在正值草菇收获期，成熟的草菇像一颗颗圆润的“黑珍珠”附着在菌床上。“必须抢抓时机，现在早上摘一遍，下午摘一遍，等到夏天

的时候，气温长得快，一天要摘四五遍。”马华告诉记者，草菇一般30至40天就能成熟一批，而一批的利润在5万元左右。马华一年能种植6批次，一整年的纯利润就能达到30多万元，“草菇种植简单，收获快，像种植其他菌类，要几个月才有得出，慢呀！投资草菇回报快。”

作为世界上第三大栽培食用菌，草菇不仅营养丰富，味道鲜美，而且售价高，经济效益好，市场需求量大，仅上海一天的需求量就达到四五千斤。“不愁卖，货一出就被供应商订走了，鲜货的话更好卖！”

马华兴奋地告诉记者，目前4张大棚每天能产将近1000斤的草菇，销往上海、扬州等地，供不应求。

去年正月，马华在丰利镇凹桥村流转了4亩地，投资70多万元搞起了草菇大棚种植，成为我县第一个“吃螃蟹的人”。下一步，他计划扩大种植规模，摸索草菇深加工，实现效益最大化。

乡村振兴·富民惠民



为深入落实乡村振兴战略及《农村人居环境整治三年行动方案》，市、县计划三年对农村河道疏浚整治，今年是整治的第二年。丰利镇计划今年整治河道89条，总长度107.82公里，涉及20个村居，预计投资近700万元。图为工人正在整治丰利镇环港垦区南北中心河。

□ 全媒体记者 朱婷 贾兆亮 徐海波 摄

“畅行驾考路——关注南通驾考新规实施”系列报道之二 公平竞争，促驾校规范发展

□ 全媒体记者 陆昊 钱海军 通讯员 姚小春

这两天，黄海驾校负责人陈敦国经常到自家驾校教学场地转一转。4月份，根据市政府出台的《南通市普通机动车驾驶人培训管理办法》(简称《办法》)，驾校进行了管理系统升级，与南通市驾考平台管理系统全面对接。陈敦国发现，《办法》施行后，驾校管理水平整体上了一个层次。

“以前学员来学车通常懒散散，现在我和教练们交流发现，学员学车的积极性高多了。”陈敦国说，学员管理进一步优化，《办法》施行后最直观的变化。《办法》要求实行车驾载终端计时，学时逾期才能预约考试。每位学员在报名时都被告知了这项新的管理规定，因此，如果想要尽快拿到驾照，就必须踏踏实实一步一步从头学到底。

如果说松散的学风对于驾校而言是个不痛不痒的管理漏洞，那么对于教练员来说，则事关切身利益。“以前我们很头疼的是，学员来不来学车，你不好强制要求。”黄海驾校教练徐辉表示，在以往的管理模式下，有的学员隔三差五才来练一次，甚至有的入学了一两次后，几个月都见不到人影，这样不仅影响学员对驾驶技术的掌握，教学的间隔时间一长，也影响教练对学员

学习情况的了解，无形中拉低了驾考通过率，“这种情况确实很常见。”如东县丰利驾校教练刘文娟亦深有感触。她告诉记者，教练的薪酬与驾考合格率直接挂钩，如果驾考通过率上不去，教练自己的奖金也会打水漂。而现在有了计时的约束，实际上是在倒逼学员实现自我管理。

这种计时期满、方可预约的约束，当然是建立在杜绝造假的前提下。记录培训过程，进行学时管理，本是行业内对驾校管理一贯的要求，但长久以来由于缺乏有效监管手段，学时造假成为驾校市场存在的最突出弊端。“学时管理非常混乱。”如东县丰利驾校负责人顾小军直言，由于行业内驾校普遍存在应试教育倾向，很多学员学时不满就被拉过去考试，有的学员侥幸考过了，拿到驾驶证却还是不敢上路。陈敦国则向记者介绍，为应对监管部门学时检查，有些驾校会采取指纹套伪造签到情况，用跑码器进行学时造假，“用一些乱七八糟的方法，把驾校市场搅得乌烟瘴气。”

“《办法》之所以能够出台，除了出于监管部门自身的监管需要，实际上也是回应了广大驾校的呼声。”如东县和平驾校

负责人张和平表示，驾校乱象不仅令监管部门头疼，对驾校自身发展也是很大的伤害，据他了解，行业内对进一步规范驾校管理其实早就有呼声。以学时造假为例，陈敦国分析，不规范驾校采用“作弊”手段后，大大降低了燃油、人工等教学成本，因此普遍采取低价招生策略。“比如，正规驾校的培训费为每人3000元，不那么规范的驾校却可以压降到每人2500元。”陈敦国说，由于很多学车驾驶员缺乏辨别能力，在低价的吸引下，很容易受诱惑前去报名，这种不正当竞争，侵犯了正规驾校的利益。而现在进行学时对接之后，无法实施造假，驾校就必须进行成本核算，低价策略失去了操作空间。

就提升驾校内部管理水平而言，《办法》的施行也是一大利好。驾校不仅要处理好与学员的关系，也必须处理好与教练员的关系。“以前驾校与教练员之间的关系比较松散，甚至会疏于管理，就会出现教练员教学态度粗暴，吃拿卡要等不规范行为。”顾小军说，出现此类现象，驾校除了批评教育，并没有更好的约束办法。陈敦国

扫黑除恶在行动

本报讯（全媒体记者 包玉龙）近日，大豫镇扫黑除恶办公室对全体机关人员进行了扫黑除恶应知会专题测试，以此来扩大宣传面和丰富宣传形式，让扫黑除恶专项斗争深入人心。

自扫黑除恶专项斗争开展以来，该镇在各主要道路和村居、学校、场所的显著位置悬挂横幅标语300余条，张贴各类宣传资料1800余份，在全镇金融网点、临街商铺的电子屏滚动播放扫黑除恶宣传标语，张贴最高法、最高检、公安部《关于严厉打击黑恶势力犯罪的通告》等3000余份，在全镇范围内发放《致如东县广大人民群众开展扫黑除恶专项斗争的一封信》40000余份，设置举报箱30余个。利用村居广播，固定时段播放《致如东县广大人民群众开展扫黑除恶专项斗争的一封信》。召开扫黑除恶专项斗争分析研判会、排查部署会等，召集农经、农路、国土、渔业、市监、交易中心等职能部门和村居负责人，专题辅导涉黑线索排查和收集的方法和途径，确保各行业、各领域不留死角。

今年以来，镇扫黑办通过排查获得1条线索并上报县扫黑办。同时镇派出所立足职能对上级发的6名重点对象，以及本辖区内近5年因涉黑涉恶类案件被打击处人员进行重点排查。特别是对近年来讨债类警情、拆迁类警情进行集中梳理，排查相关线索。共收集和核查线索8条，其中上级下发2条，自排线索6条，现已查实4条线索。镇派出所共完成涉黑公诉人6人，立案5起，破3起。

据镇扫黑办专职工作人员曹羽介绍，他们将结合自身职能，加大对重点地区、重点行业的监管力度，加强重点地区排查整治，紧盯黑恶势力易发多发地带，按照“谁主管谁负责”“网格化管理”的原则，坚持条块结合，认真负责地做好线索动态排查。同时落实问题线索实时报送机制，并辅以相关简要材料佐证。组织开展对村居、部门的督导，努力实现责任明确、措施扎实、齐抓共管的局面。

河道水花生泛滥，村民期待早日解决

点题人：吴港河附近村民马云芳

点题内容：吴港河水花生泛滥，水体环境恶劣，随着气温走高，河水开始发出阵阵臭味，影响附近村民的生产生活，亟待有关部门解决。

首问负责记者：姜歆雯 季湘婷

接到求助后，记者来到马塘镇马东村辖区范围内的吴港河，这条河位于马塘镇与如东经济开发区交界处，东起启扬高速，西至团结河，全长1.4公里，是一条四级河道。在现场记者看到，河面上长满了水花生等水生植物，并且漂浮着大量的生活垃圾，一些河段甚至数十米都看不到水面。据周边居民反映，由于水花生泛滥，堵塞了河道，到了插秧季节，甚至水泵都抽不到水。另外，到了盛夏季节，水花生会发出恶臭，住在河边的10多户居民苦不堪言。

针对群众反映的情况，马东村党支部书记、村委会主任陈如军告诉记者，他们去年和前年都曾组织打捞清理吴港河内的水花生，但水花生随处漂浮且生长迅速，年年打捞，年年泛滥。今年他们已经将吴港河的整治计划上报至马塘镇政府，马塘镇相关部门也将吴港河列入了下半年清理整治计划。下半年，该村将通过招标的方式，用水上挖机进行清理，并在清理后进行长效管理。陈如军也呼吁吴港河两岸的村民都能自觉维护公共河道的水体环境，这样才能从根本上打造吴港河的水清岸绿。



也向记者提到了这类情况。“为起到更好的约束警示作用，驾校当然可以对违规或者不服管教的教练员进行解聘，但这就涉及到解除聘用合同，非常麻烦。”现在，《办法》及其配套办法中规定，“驾校经营者聘用的教练员应在‘南通市普通机动车驾驶人培训服务管理平台’进行审核登记。”陈敦国说，这就意味着对于资质不全、素质不佳的教练员，驾校有权利拒绝进行登记，阻断其从教资格，如果某人被列入黑名单，那么在南通范围内就无法从事驾驶教学，“这相当于给我们驾校管理者配备了‘武器’。”

多位受访者均认同，无论是实行学时对接，还是调优内部管理，抑或是《办法》及其配套办法提到的“建立以学员为主的服务质量评价体系”，改变的不仅是行业管理模式，更是驾校的教学生态。“譬如社会大众对驾校教练最通俗的印象——动不动喜欢骂人，今后这种现象可能就要好转很多。”陈敦国说，一方面，预约制度实现了一对一教学，学员可以自主选择教练并对教学质量进行反馈，另一方面，实行学时规定，也在一定程度上抑制了应试教育倾向。“你必须教满那么长时间，犯不着着急上火。从上远看，教练的服务质量上去了，对驾校的信誉也是有力的提升。”陈敦国说。



交通运输在线

