

如东日报



高度 深度 温度

星期三 2020年12月
农历庚子年冬月初九

23



巩固创建成果
提升文明程度
建设美丽家园

中共如东县委 主办 如东县融媒体中心(集团) 编辑 电子版: www.rdrb.net.cn 如东新媒体: www.rdxmt.com 总第8270期

“奋进的十三五”系列报道之沿海开发篇

浓墨重彩绘蓝图

全媒体记者 徐书影 通讯员 卞许林



如东,地处古长江入海口、南黄海之滨。这里,通达大海,是江苏沿海开发最前沿的阵地之一。

抢抓江苏沿海开发、“一带一路”、长江经济带、长三角一体化等多重国家战略叠加机遇,瞄准江苏沿海高质量发展排头兵目标,积极融入“大通州湾”建设,全力推进港口建设、项目招引、产业发展……奋进的“十三五”,绘下如东沿海开发史上最浓墨重彩的一笔。

五年来,如东港口千帆竞发,中石油LNG码头、重件码头、液化码头吞吐能力逐年攀升,LNG接卸、外输能力位居全国第一方阵。

五年来,大港口引来大项目,如东在百亿级重大项目落地接连实现突破,掀起重大项目建设新高潮。

五年来,大项目催生大产业,如东LNG、风电、新材料等优势产业集群态势加速,千亿级产业集群已见雏形。

106公里长的黄海海岸线上,响彻着发展的阵阵涛声。

“三十而立”拥港而兴

12月9日,如东洋口港10万吨级LNG码头,装载有7万吨液化天然气的

“本格拉”轮完成全部卸载任务后,在拖轮的牵引下,迎着海风、乘着海浪,踏着轻快的“步伐”,缓缓离开洋口港。记者从如东海关获悉,今年以来,该码头已累计靠泊LNG船舶63艘,接卸LNG总量518.8万吨,总货值超20亿美元。

“作为南通地区开发时间最早、港口功能最为完善的海港,洋口港来路不易,未来可期。”县委副书记、洋口港经济开发区党工委书记陈雷表示,从1983年发现烂沙洋水道,到2014年,国务院正式同意洋口港一类口岸开放,如东在这历史性的“一步”上跨了30年。今时今日,纵观全国,洋口港正处在我国长江“黄金水道”和东部沿海“黄金岸线”的交汇点,距长江入海口仅60海里,是江苏沿海不可多得的30万吨级海港,也是全省实施沿海开发战略的重要节点。

经过多年开发建设,洋口港现有海上作业区、临港工业区、港口新城三大功能区,坐拥3条深水航道,4个万吨级以上码头,其中10万吨级以上码头2个,同时,建有1个3平方公里的人工岛、1座联系人工岛和陆域的专门满足公路运输需要的10多公里长的黄海大桥、1座专

门用于满足天然气、液化品等货物管道运输需要的10公里长的管架桥等临港配套设施,完备的港口功能为战略定位升级打下了坚实基础。

2019年,中共中央、国务院在《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》中明确“加快江苏如东LNG接收站扩建等”;2020年,南通市提出以“大通州湾”思维谋划推进全市域沿海开发、江海联动发展,洋口港被纳入“大湾区”。

在自上而下的政策支持下,洋口港正迎来前所未有的“黄金发展期”:能源岛已成为七大洲、25个国家和地区LNG的上岸通道,名副其实的LNG资源集散地,“海上能源丝路”的重要节点;临港产业区,金光、桐昆两大百亿级产业项目预计可拉动上下游相关产业规模300亿,吸纳就业近2万人。

除此之外,海洋铁路投入运营、通洋高速一期、海启高速建成通车;G328延伸至如东境内、原S223提升为国道;通如城际铁路、洋口铁路等规划工程取得突破性进展;黄海二桥、洋通高速公路二期正式开工……综合交通网络的加速形成,集疏运体系的进一步完善,都为如东拥港而兴、放大沿海开发优势提供有力支撑。

项目带动 厚积薄发

初冬时节,洋口港经济开发区临港工业二区,金光如东产业基地项目5条生产线正在同步建设中。据了解,该项目计划总投资450亿元,其中一期投资约100亿元,规划建设7条生产线,预计明年上半年投运8台纸机,年底前,形成

54万吨生活用纸的生产能力。

金光项目的快速落地实施,是如东聚力重大项目突破,推动高质量发展的一个缩影。“十三五”时期,是如东招引重大项目最多,也是质量最好的一个时期。”县委发改委副主任曹爱明告诉记者,近年来,如东依托港口、区位、土地等综合资源优势,以大开发吸引大项目,主攻与沿海重点产业相关联的世界500强企业、“中字号”、“国字号”大企业大集团,着力引进了一批投资规模大、技术含量高、带动能力强、符合环保要求的重大项目,为如东经济社会发展注入了强大势能。

数据显示,2016年,如东工业应税销售首次突破千亿元大关,达到1011.6亿元,之后连续五年保持速度领先,到2019年,如东工业应税销售达到1661.3亿元,居全市第二。2020年1至10月份,如东完成工业应税销售1543.66亿元,全年有望达到2000亿元,重大项目成为拉动经济增长的强力引擎。

“今年,面对疫情与外部环境双重压力,我们更要注重项目建设,着力扩大有效投入。”曹爱明说,为切实促成项目早竣工、早达产、早见效,如东推行“专班包干”制度,确定每个重大项目挂钩一名领导,一套服务班子,负责项目推进工作,同时,不定期组织召开重大项目协调推进会,真抓实干推动项目建设;对重点在建项目,实行动态管理,从项目的前期手续办理、开工建设到竣工投产,实行“一条龙”保姆式服务。

(下转第四版)

洋口港经济开发区、长沙镇举办 机关人员综合能力提升培训会议

本报讯(全媒体记者 冯益军)20日,洋口港经济开发区、长沙镇举办机关人员综合能力提升培训会议,对区镇机关工作人员等进行了业务能力培训。

县委副书记、洋口港经济开发区党工委书记陈雷参加活动,他指出,当前正处在“十三五”收官之际、“十四五”谋划之时,洋口港经济开发区要紧紧抓住优势、谋求特色、错位发展,坚定“能源岛、产业港”定位,进一步锤炼“狼性”、铆足“牛劲”,突破瓶颈制约,围绕“三千一百亿”目标,为如东勇当长三角沿海高质量发展排头兵勇挑重担、争做贡献。

我县已培育15个“全链条” 垃圾分类示范小区

本报讯(全媒体记者 万璐璐 徐书影)近日,县城管局召开垃圾分类新闻发布会,通报我县2020年城市生活垃圾分类与治理创新项目落实情况。

今年2月,“如东县垃圾分类小区落实主体责任”项目通过“江苏省2020年城乡生活垃圾分类和治理创新重点项目”评审,成为全省“垃圾分类‘先导区’”创新项目。今年10月份,为进一步深化推进生活垃圾分类工作,不断提升小区垃圾分类管理质效,提高广大居民的分类投放意识和投放准确率,我县在创新项目小区实行“定时定点定人督导”的垃圾分类管理试点工作。按照“政府搭台、物业唱戏”垃圾分类创新模式,培育了15个实现生活垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处理的“全链条”垃圾分类示范小区,涉及约15300户居民。

县城管局相关负责人表示,今后一段时间,将以提升生态文明建设水平为路径,全力破解生活垃圾分类和治理工作中存在的薄弱环节和技术瓶颈,努力形成业主、物业、环卫、第三方企业等共同参与开展垃圾分类的浓厚氛围,全面建立与高水平小康社会相适应的生活垃圾分类和治理体系。

天华混凝土

把牢质量关 服务大项目

本报讯(全媒体记者 茅晨华 单佳凯 冯益军)日前,南通天华商品混凝土生产基地一片忙碌景象,一辆辆搅拌车将“新鲜出炉”的混凝土运往桐昆项目现场。“这批混凝土是供应给阳光岛的化工仓储项目的,一共是1800立方米,从早上6点开始到晚上10点基本能全部输送到位。”南通天华商品混凝土有限公司总经理赵永忠介绍。

天华是一家专业生产混凝土的企业,该企业2008年落户于洋口港临港工业区,也是当地首批入驻企业之一。为“配套”而生的天华,10多年来先后参与建设了洋口新城职工公寓、港城花园、港城幼儿园、海逸国际等多个项目以及临港工业区的万博、森博等多家企业的基础建设工程,优质的产品为企业积累了良好的口碑。得益于得天独厚的地理优势,天华混凝土在运输上能做到随点随送、保质保量,同时也能为企业节省运输成本。

把好质量关是企业发展的关键。随着洋口港大项目的纷至沓来,今年企业投入了1500万元更新了设施设备,为企业发展按下了“加速键”。“我们将原来的老旧生产线进行了更换,提高了生产效率,对厂区的储存区都加设了封闭装置,新增了泵车以及搅拌运输车,在符合环境标准的情况下能更好地服务园区建设。”赵永忠说。上个月,天华和桐昆的下游企业签订了长期合作协议,企业每年将为桐昆项目相关设施建设供应30万立方米混凝土,年产值超1亿元。

项目建成后年上网电量约9.4亿千瓦时,可实现利税超亿元——

苏交控如东H5海上风电场项目首台风机并网发电

本报讯(全媒体记者 徐书影 通讯员 李莉 汤建荣)12月19日16点43分,如东海域河豚沙东北侧,随着直径146米的风机叶轮迎风缓缓转动,苏交控如东H5海上风电场项目首台4MW风电机组成功并网发电(如图),标志着江苏交控集团开发的首个海上风电项目进入陆续投运阶段。

苏交控如东H5海上风电场项目是当前国内已投运海上风电场中海上升压站最重、海缆路由最长、无功过电压补偿容量最大的项目,离岸约48公里,总投资约55亿元,规划布置75台上海电气4MW风电机组,总装机容量300MW,同时配套建设一座220kV海上升压站及一座陆上集控中心。项目建成后年上网电量约9.4亿千瓦时,与同等规模的燃煤电厂相比,每年可节约标煤约29万吨,减排二氧化碳约72万吨、二氧化硫约313吨,实现利税超亿元。

作为江苏省2018年一次性核准的24个总装机容量670万千瓦海上风电项目之一,苏交控如东H5项目于2019年8月陆上工程开工,同年12月海上主体工程开工建设。一年多来,江苏交控集团旗下云杉清能公司采取有效措施,先后克服审批周期长、审批部门多、设备供货难、海上天气多变、风大浪高、有效作业时间短等困难,抢抓海上作业窗口期,科学组织、精心施工,顺利完成了首批风机吊装、220kV海缆敷设、陆上集控中心和海上升压站倒送电等工作,实现了9个月获批核准、核准后8个月工程开工、海上工程开工后1年内首台风机并网发电的骄人成绩,为项目早日实现全场并网奠定了坚实基础。

苏交控如东H5项目的顺利推进,是云杉清能公司以实际行动践行江苏交控集团“交通+能源”发展战略、贯彻“绿水青山就是金山银山”理念的重要举措,将为江苏交控建设成为具有“国



际影响、国内领先”的万亿综合交通产业集团提供绿色能源支持,也为如东培育千亿级绿色产业集群、打造中国绿色能源之都注入新动能。

责任编辑 徐小禾 电话 80865312

践行嘱托开新局——
争当表率 争做示范 走在前列

大数据中的如东 2020

——盘点如东经济社会发展关键词

关键词三 项目建设 1457

- 《重大项目建设“火力全开”》
- 《如东海上风电项目年内有望完成投资300亿元》
- 《“百万千瓦级”海上风电基地乘风而起》
- 《一切为了兴项目》

这一年,县委、县政府锁定“项目建设扛红旗”目标,不断强化“项目优先”导向,谋划、筹备和建设了一批重大项目,挂图作战、一着不让,以超常规举措强势推进,为如东实现产业转型、高质量发展奠定坚实基础。本报先后刊发项目建设稿件1457篇,营造浓厚发展氛围。《如东日报》大数据显示,稿件中涉及“建设项目”词条的有322篇,“服务项目”词条的有310篇,“重大项目”词条的有176篇。

如东日报 出品

弘扬“厚德笃行,扶海越江”的如东精神。