



大美新时代 为皋再出发

2018 经济洽谈会
如皋·中国长寿文化节
中国(如皋)花木盆景艺术节

庆祝改革开放40周年暨如皋“一会两节”纪念特刊



如皋经济技术开发区： 风华正茂 挥斥方遒 奋进新时代

1992年，伴随着共和国改革开放的脚步，在黄海之滨、长江下游这片美丽又充满活力的热土上，如皋经济技术开发区应运而生。26年来，在145万如皋人民期许与呵护下，开发区人在艰苦创业和改革创新中不断砥砺前行，1993年12月获批省级经济开发区，2013年1月晋升为国家级开发区，实现从南通级到省级再到国家级的“三级跳”，如今风华正茂，意气风发。

城市会客厅



市委常委、经济技术开发区党工委副书记 马金华

解放思想再发力 追赶超越新突破 全面开创“双千亿”产业强区建设新局面

新时代，新任务，新要求。怎么看？怎么干？开发区是改革开放的前沿和窗口，必须创造区域经济发展的特色和优势，争做高质量发展引领区、改革开放排头兵，必须深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，在新起点上推动思想再解放、改革再深入、工作再落实，必须始终围绕“创新驱动、特色发展”战略，坚持把发展的基点放在创新上，加快形成引领性的产业、引领性的载体、引领性的板块，奋力推动如皋经济技术开发区千亿元高质量现代化产业园区建设。

我们必须坚持解放思想，增强高质量发展的战略信心。认清形势、把握方向，把思想统一到习近平新时代中国特色社会主义思想上来，统一到上级党委政府的决策部署上来，真正做到在解放思想中统一思想，在升华认识中提高站位。锐意进取、奋勇争先，敢于抢抓机遇，乘改革之风、顺时代之势，积极寻求外部资源和发展机遇，为转变增长方式、提升产业层次创造更多的机会和空间。知行合一、凝心聚力，积极参与国家重大战略的实施，营造“不解解放思想不行、非解放思想不可”的浓厚氛围。

我们必须深化转型升级，破解高质量发展的突出问题。立足产业高端，大力扶持培育好现有企业，积极推动传统产业转型升级，加快实现智能制造、“两化融合”发展。积极引导企业创新，推动生产方式和商业模式变革，不断提升制造业智能化、绿色化、服务化水平。主攻高端产业。依托现有产业优势，结合新兴产业定位，聚力氢能和新能源汽车两大新兴产业，加快推动形成龙头项目带动、产业资本引导、公共服务平台、高端人才支撑的产业发展新格局。深耕细作，着力在“氢能小镇”建设、自动驾驶应用环境建设、汽车数据平台建设、高新技术和传统产业的融合建设等方面取得突破。

我们必须强化要素保障，积聚高质量发展的支撑动能。强化用地保障工作。坚持腾笼换鸟和闲置盘活两手抓，加大存量、闲置土地盘活土地力度，重点保障重大项目有效供地。强化人才保障工作。打造“引得进、用得上、留得住”的人才高地，进一步健全完善党工委联系专家制度，加强与现有各类人才的沟通联系，妥善解决人才生活研发、安家居住、健康医疗、子女入学等后顾之忧。柔性使用在沪人才，上海设立的金皋孵化中心，全力打通沪皋人才双向交流机制。强化资金保障工作。创新融资方式，降低金融风险，组织好股交中心小微企业定向工具债券发行工作。积极推动政银企融资服务工作，鼓励企业利用知识产权、债权股权等各类资产多元化融资。

浩渺行无极，扬帆但信风。推动“双千亿”高质量产业强区建设，形势逼人，催人奋进。让我们以更加饱满的精神、更加有力的举措、更加务实的作风奋进新时代！



人物故事会

张毅成长记

南通荣威娱乐用品有限公司董事长、总经理 王海青



2008年—2012年——张毅的初中阶段
2008年5月，随着苏通大桥的正式通车，我第一次踏上了如皋这片土地，当年10月30日，南通荣威娱乐用品有限公司正式在如皋开业。时光匆匆，转眼十年，从之前在地图看北纬32°的书面如皋，到现在我从而立之年过渡到不惑之岁，成为了一名新如皋人。接下来的故事，由我和后来来到如皋的侄儿张毅一起演绎，因久闻“全国教育看江苏，江苏教育看南通，南通教育看如皋”，张毅放弃了在上海百年老校封浜小学上学的机会，转学来到了如皋。

2012年—2015年——张毅的初中阶段
2012年，张毅进入如皋初级中学初一年级就读，身高接近1.6米。
2012年，南通荣威31个员工私家车停车位全部停满，另有5名员工私家车没有停车位。
2012年，南通荣威第10期《荣威专刊》第四版刊登的内容为如皋火车站“火车时刻表”。
2012年，南通荣威共有2000多名员工，人均工资2700元，工业产值16亿元，开票销售8亿元，全年税收5300万元。
2015年—2018年——张毅的高中阶段
2015年，张毅考上了如皋市第一中学，身高超过1.7米。
2015年，南通荣威员工私家车总数已经超过360辆。7月8日，公司向如皋经济技术开发区管委会提出《关于南通荣威东围墙内外改造造成机动车停车位的申请》。
2016年，南通荣威第33期《荣威专刊》第四版刊登了转自《如皋日报》的一篇文章：由南通开往南京的D5508次动车准点停靠如皋火车站，如皋正式跨入动车时代。
2016年，南通荣威共有3500多名员工，人均工资3500元，工业产值25亿元，开票销售12亿元，全年税收8000万元。
2018年——张毅考上了大学
2018年，张毅考上了上海电力大

八年奋进 打造绿色出行新时代

如皋经济技术开发区新能源汽车产业园管委会主任 张伟伟



“实业兴邦”，秉持改革创新的基因，如皋经济技术开发区创造了繁荣的汽车产业文化，也积累了丰厚的基础，由此让如皋人民的幸福指数不断提升。转身回顾我在开发区的工作历程，既有感动也有感慨。
如皋改革发展的这几年，开发区的主要经济社会发展指标持续高速增长，取得了一个又一个发展佳绩，我很荣幸作为其中的一员参与并见证了改革开放进程中的一个又一个幸福瞬间。
我们没有退路，成功是唯一的选择。古语云：不破不立，不塞不流，不止不行。在新能源汽车产业发展初期，在推进产业发展前进过程中，我们也遇到过不少棘手的问题。但我们内心充满信心，对新能源汽车产业园的发展有着坚定的决心。开发区领导人在把握形势、钻研产业发展前景的基础上，深知要想顺利度过发展关键期、矛盾凸显期，就必须进一步解放思想，深化改革。
前进的道路不可能一帆风顺。革故鼎新，方能与时俱进，方能在改革的浪潮中勇往直前。我们作为实践者，我们敢于试、敢于闯、敢于创新、敢于走出去。用一个停用多年的改装厂作为支点，拉开了开发区新能源汽车产业发展的帷幕。目前，园区已拥有康迪(吉利)、陆地方舟、青年亚曼、金杯、皋开、赛麟等6家具备整车生产能力的企业，产品涵盖新能源商用车、乘用车和专用车等各类车型；拥有百应能源、泽禾新能源、延康零部件、江苏清能、美国安思卓等一批关键零部件生产企业，一条覆盖新能源汽车上下游的完整产业链正在加速形成。
梦想就在前方，坚守当初的选择，众志成城

城，我们的付出终于有了回报。如皋经济技术开发区产业基础、科技创新、行政效能等方面走在全国前列，是江苏发展速度最快、发展质量最好、发展潜力最大的国家级开发区之一。如皋新能源汽车产业园荣获“国家火炬如皋新能源汽车特色产业基地”“国际科技合作基地”“江苏省新能源汽车生产基地”“江苏省新能源汽车产业集群”“联合国开发计划署氢经济示范城市”，成功申报“科技部/GED/UNDP促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”。如皋氢能行业内、在国际上的知名度大幅提升。
开发区人凭着“逢山开路，遇水架桥”的勇气、“功成不必在我”的创业情怀、“赶超先进，敢为人先”的决心，2017年新能源汽车产业的应税销售已达180亿元，达到2011年的近10倍。我们预计，在不考虑新落户项目的情况下，以现有企业的产能逐步释放到和在建项目的逐步建成投产，我们有信心在接下来的两年里逐年翻倍，十三五末的销售超千亿元不是天方夜谭。正是开发区人，守住了产业发展的沉寂期和平淡期，迎来了爆发期，实现追赶超越的奋斗目标。
我们深知，前进的道路上，还会有这样那样的艰难险阻，还会有这样那样的矛盾问题，只要我们始终保持清醒头脑，勇于变革、勇于创新，永不僵化、永不停滞，不动摇、不懈怠、不折腾，不为任何风险所惧，不被任何干扰所惑，就一定能够不断扫清前进道路上的障碍，开辟一条通往成功的道路。