



## 城市会客厅



市交通运输局党委书记、局长  
吴小平

日月飞驰  
江河浩荡  
肩负使命  
承载梦想  
筑桥铺路的汗水里  
我们豪情满怀  
扬帆远航的风浪里  
我们风雨兼程  
我们描绘复兴的宏图  
我们托起富强的希望  
现代交通的美景里  
路网织彩带  
经济振兴的欢笑里  
阔步奔小康  
我们铺就圆梦的大道  
我们架起幸福的桥梁  
让今天的精彩  
拥抱明天的辉煌

一曲荡气回肠的《交通之歌》唱出了如皋交通人的情怀,唱出了如皋交通人的豪迈。

这是江海激荡的涛声,这是大地放歌的回响。

都说经济发展交通先行。改革开放40年,如皋交通运输人凭着开拓创新、敢为人先的闯劲儿,实现了一次次突破,成就了波澜壮阔的改革大业,谱写了浓墨重彩的辉煌篇章。说起改革开放40年如皋交通的发展变化,市交通运输局党委书记、局长吴小平豪情满怀地说“如皋陆海江黄金交汇点、沪苏通高铁桥头堡”的区位优势已清晰地呈现在人们面前,外部交通环境正在经历一场历史性的变革,交通对经济发展的支撑作用,比历史上任何时候都更加强劲。



## 大笔绘就五彩路

站在东陈镇万富社区31组居民储友贵家的楼顶向西眺望,建设中的启扬高速像一条褐色巨龙,路基已然成形。

在海启高速如皋段服务指挥部,参加过沿海高速、启扬高速、海启高速建设的王保文指着规划图纸告诉笔者,海启高速的一个道口就设置在雪岸居附近,并通过206县道和226省道相连。

“这个道口最大意义就是将226省道对于如皋东部地区尤其是原雪岸地区的拉动作用充分释放了出来,如皋东北部地区闭塞的交通格局将彻底改写,为东北部区域经济的发展注入强劲动力。”

“十二五”收官之年,省发改委和省交通运输厅同意了如皋在宁通高速与403省道(新王石线)南延设置互通的请求,至此,加上在建的海启高速如皋东(雪岸)出口,以及规划中的锡通高速与沿江一级公路和204国道相交的两个互通,如皋高速公路道口将达12个,为全省县级市最多。

“变化确实太大了。”青丝已成缕缕白发的交通战线老领导,作为交通大发展的见证人,谈起交通的巨大变化,都别有一番感慨在心头。

“这些年如皋交通实现了网络化、等级化、立体化、绿色化、投入多元化和标准化管理。”市委原副书记周宝生一口气用六个“化”生动概括了改革开放40年交通发展的成就。

如皋交通人围绕勇当苏中全面小康领头雁的目标,攻坚克难积极作为,加快交通现代化建设步伐,谱写了交通发展新的篇章。如皋交通事业以其独有的魅力,向人们展现出绚丽多姿的风采。

如今,如皋境内等级公路通车里程已达3860公里,其中高速公路72.4公里、一级公路278公里、二级公路310公里,公路网密度达261.3公里/百平方公里,远超前平均水平,并赶超了部分苏南发达县(市)。曾经被列为2020年远景目标的“八纵八横”道路主骨架已基本形成。这些宽阔平坦、纵横交错的公路网犹如一条条巨龙,托起了一个靓丽文明、活力四射的新如皋!



日新月异的交通基础设施,像给这片吉祥的大地披满缤纷的彩练,而让这片热土凤舞龙腾、彩练当舞的正是如皋交通人。他们以科学发展观统揽全局,着力实施了一批畅通工程、亮点工程、民心工程。为如皋经济腾飞铺就了畅通的金光大道。

从沿海高速如皋南(丁堰)出口下来向西,是丁堰镇新布局的工业园区,依靠电子商务迅速崛起的行业领头羊明德塑胶,以及刚刚在塞尔维亚开设工厂走上全球布局的恒康家居。他们依托便捷的交通条件,风生水起,蒸蒸日上。

站在明德新厂的楼顶向东眺望,不远处就是沿海高速,这条横贯如皋东部的运输大动脉,为沿线各镇发展注入了源源不断的动力。“发展电子商务需要有快捷的物流作为保证,这样你才能保持持久的竞争力。”总经理潘伟介绍说。

“十二五”以来,如皋市交通运输局按照市委、市政府“交通大提速”的决策要求,抢抓机遇,逐年加大交通投入。他们以切实解决群众关切的出行难题为切入点,全面构建奔向小康社会的现代公路网,加强国省道干线的升级改造、快速通道的建设和对外衔接。今年1月30日,全市人民关注的通皋城市快速通道开工建设。通皋大道是打通如皋中东部地区的南北快速路,工程建成后将大大缩短国家级如皋开发区、主城区、沿线镇与沪通铁路南通西站的距离,加速如皋与上海都市圈和苏锡常都市圈的融合。目前,土路基已初显雏形,道路建成后,如皋30分钟到南通已不再是梦想。在此基础上,如皋正在进行通港快速通道前期论证,着力构建“1246”通勤圈。届时,全市交通运输体系将进一步完善。境内交通干线不仅把如皋各镇区串联在一起,而且延伸向沪、宁、通、扬等大中城市,为如皋经济发展和全面腾飞,快速奔向小康社会起到了强有力的支撑作用。

改革开放40年来,交通建设的提速发展使公路总量扩张,等级提升,网络改善,与铁路水路紧密衔接,放大了如皋的区位优势,为如皋的沿江大开发提供了重要的平台;公路网络的改善和延伸吸引了人流、物流、信息流、社会文化流等生产要素同向聚集,有力地促进了如皋的城市化进程。同时,随着农村公路网的快速延伸,不仅方便了农村居民的生产生活,而且在潜移默化中推动着农村产业结构的调整,促进农村富余劳动力的转移,加快了如皋奔向小康社会的前进步伐。

公路建设与环境保护往住是顾此失彼,难以平衡兼顾,但如皋交通始终把环境保护放在突出位置进行统筹考虑,坚持可持续发展的科学发展观,努力打造绿色交通、生态交通,使素有“长江明珠、长绿宝地、长寿古邑”美称的如皋更加绿意盎然,光彩照人,加速了如皋迈向宜居城市的步伐。

## 巧手架起彩虹桥

从远处极目眺望仙鹤造型的如皋长江大桥,一幅饱含江

水情、引歌到碧霄的意境,令人陶醉。

如皋长江大桥的设计融入了世界长寿之乡的文化元素。作为桥梁主要承载物的两座鹤型巨塔,寓意长寿吉祥。与双塔相连的两侧斜拉索如同仙鹤翅膀,平稳地拉起大桥桥面,使一桥飞架南北,天堑变通途。

如皋长江大桥2010年12月8日开工建设,经过工程建设者的日夜奋战,2013年12月8日竣工通车,江水为之动容,为之欢歌。



一江春水一江情。建设长江大桥的梦想曾经拨动过多少如皋人的心弦。市委、市政府领导就大桥的选址、定位、线路走向,多次现场踏勘论证,芦花纷飞的江滩留下了他们印证的足迹、察看的身影;市发改委以最快的速度提供了相关批文;长江镇如皋港区从用地、搬迁等多个方面给予大力支持;国土、海事、水务等相关部门给大桥的前期工作提供了极大方便;市人大、相关领导多次协助交通运输部门外出招商,全市上下为大桥建设倾注了满腔热情。

站在雄伟的长江大桥上,放眼沿江一座座码头上塔吊林立,一家家大型企业如雨后春笋,如皋市市委书记陈晓东激情满怀……

大桥打开了参与长三角区域分工与合作的大门。大桥的建设带来了国家一类开放口岸如皋港区的二次大创业、二次大发展,在这片春潮涌动的热土上,正吸引着越来越多中外客商关注的目光。

走进如皋港区,眼前到处是热火朝天、欣欣向荣的景象,投资2000万美元的日本光电科技制造项目、投资60亿元的长天化工项目显山露水。投资125亿元的东升国际石材产业园,渐趋成型,成为继福建水头、广东云浮之后,全国三大石材集散地之一。森松重工、海通海洋、永友粮油、海螺水泥、德源高科、闽江矿业等一大批科技型、旗舰型、基地型企业落地生根、开花结果,产业集群效应急剧放大。

如皋港区农业与旅游业融合步伐也正在加快,依托长江药用植物园、长青沙岛生态养生园、兴昌苗木,打造一批功能设施配套齐全、公共服务平台完备的体验型、特色型休闲观光农业景点,休闲农业项目在港区“遍地开花”。大桥效应引来无数上海及苏南游客“品尝如皋江鲜,领略江岛风光”,自驾游成为绿岛最大的时尚。

如皋市交通运输局局长吴小平介绍说,如皋长江大桥建成通车后,新204国道向南延伸至长江第四大岛长青沙岛,通过皋张汽渡直通对岸张家港市。目前,江苏省又把“皋张过江通道”列入规划,随着皋张过江通道的建成,如皋将实现真正意义上的“一桥飞架南北、天堑变通途”。皋张过江通道将进一步缩短苏中、苏北与江南各大城市的时空距离,对加快接轨上海、融入苏南,加快如皋经济社会的更好更快发展,起到十分重要的作用。同时,对打造如皋交通公铁水港一体化格局提供强有力的支撑。

如果说国家一类开放口岸如皋港是如皋经济腾飞的发动机,那么,如皋长江大桥就是这架发动机的输油管。这是一个多么形象而生动的比喻啊!

## 通江达海扬帆行

焦港河从如皋市朗庙村缓缓流过。多少年来,这里的村民头枕长江波涛,过着世外桃源般的渔耕生活。

2008年,一支水利施工队伍浩浩荡荡地开驻朗庙。昔日平静的小渔村响起欢快的机器轰鸣,国家重点工程焦港船闸正式开工兴建。

“焦港船闸工程的启动,标志着国家级水上通道建设在如皋全面起步,将改写如皋区域无高等级航道的历史。”事实上,焦港船闸对于如皋更为重大的意义在于“打通连申线,就是打通了一条通往上海的水上高速”。

“同样的货物以前使用500—800吨的船需要6艘船,



现在使用千吨大船4艘就能搞定,大大降低了企业运输成本,提高了市场竞争力。”在“连申线”搬经综合服务区,船民们说起“连申线”给他们带来的好处毫不掩饰内心的喜悦,满足的笑容溢满红红的脸膛。

“荷兰鹿特丹港就是通过内河航道莱茵河,将欧洲内陆和沿运河经济区牢牢锁定为自己的经济腹地。‘连申线’通航后,一个与如皋港国家一类开放口岸相配套的运河集疏运体系正逐渐形成。”

2010年,在江苏省、南通市相继出台了《关于加快水运发展的实施意见》后,《如皋加快水运发展的意见》也初步确定,总体思路是:坚持标准化、集约化、规模化、专业化的发展方向,综合考虑涉及相关产业的发展。完善布局,优化结构,提升功能。2010年起,如皋开工建设连申线焦港闸至海安段,按三级航道标准实施。紧接着将按三级航道标准整治通扬线,通过规划整治使如皋水上交通形成五纵、五横的水网格局。同时借助连申线、通扬运河航道升级改造,对重点航段实施了护岸驳坡,利用水生植物结合造景造绿,构筑生态风光带、景观长廊。同时强化通扬运河、如泰运河穿城段两岸绿化景观带建设,发展观赏型、游览型、品位型的滨水旅游业。

2013年,连申线建成通航以来,船舶通过量从以前的800万吨提高到现在的1800万吨,增长一倍多,成为名副其实的“水上高速”。随着连申线通航,内河航道水运能力不断提升,前些年欠佳的“水运族”又重新火了起来。水上运输业良好的发展前景,正吸引着越来越多的投资者加入“水运族”,运输线路也从如皋周边延伸至整个长三角地区,并“漂”出省外,赚起了外快。

如今通扬运河“五改三”工程又提上了重要议事日程,新通扬运河如皋段工程文本已报省交通厅组织审查,同时土地预审工作也在紧锣密鼓地展开。不久,如皋又将增添一条高等级“黄金水道”。

如皋地处长三角黄金腹地,与苏南隔江相依,拥有得天独厚的水运优势。随着水运正逐步成为各级政府重点支持的行业,交通投资方向开始由陆上向水上转移,如皋必将成为受益者之一。“一条大河波浪宽,风吹稻花香两岸。”随着焦港船闸和连申线、通扬线的相继建设,如皋航运大发展的帷幕已徐徐拉开……

## 圆梦高铁谱新篇

400多年前,祖籍浙江兰溪,有“东方莎士比亚”之称的李渔在如皋出生,开中国剧团经营之先河。如皋、兰溪因此有了交集。

400多年后,如皋、兰溪再次相遇,不是因为人而是因为一趟列车。2015年7月1日起,兰溪开往南通的特快T7786/7次列车在如皋火车站停靠,兰溪与如皋实现直通。



细看长三角的铁路布局,我们可以看到,以上海为中心的城市群星罗棋布。向南,是通往浙江杭州的一极;向西,是连接苏南的一极;唯独往北,因为长江的阻隔而中断。

沪通铁路就好比打通了沿海铁路的“任督”二脉,向北经如皋、海安与新长线、胶新线相连,并通过烟大轮渡连接东北各个地区;向西通过宁启线连接南京铁路枢纽,通往全国各地。如皋从为人民谋福祉的高度考虑,南上北下、赴京访沪,与北京铁路总公司和上海铁路局主动对接,以诚心、诚意打动相关部门,争取到六趟动车经停如皋,为如皋百姓便捷出行提供了有力保障。

2017年10月30日,中国铁路总公司、江苏省人民政府下发了《关于新建盐城至南通铁路初步设计的批复》,如皋高铁南站正式获批。如皋深度拥抱“高铁时代”的日子已经指日可待。如皋,一个越发清晰的节点城市的身影正向我们款款走来。

目前如皋正在加快如皋港铁路支线的规划工作,尽快让港区与沪通铁路实现无缝对接;同时规划在如皋工业园区与如皋港区之间建设一条高架,进一步激发“哑铃经济”发展潜力。

随着宁启铁路复线电气化改造和沪通城际铁路、盐通高铁陆续建设到位,如皋的战略定位也将从“上海后花园”变成“北上海”。而相较于上海来说,如皋的生活成本较低、社会资源相对较为宽松,将会有越来越多的人流、物流、资金流、信息流从上海溢出,流向如皋。

改革开放40年,如皋交通抢抓桥港时代、高铁时代机遇,全力打造公铁水港综合交通运输体系。他们与区域经济发展同频共振、同脉互动,应在每一个跃动的节点,演绎了一首首雄浑激荡的交响曲。每一次飞跃都是一个响亮的音符,每一段辉煌都是一曲华彩的乐章。