



江苏如皋港集团

RUGAO PORT GROUP, JIANGSU

中国 如皋港
RUGAO PORT, CHINA

持续走强，迈入高质量发展新时代

城市会客厅



如皋港集团党委书记、董事长、总经理 马玉东

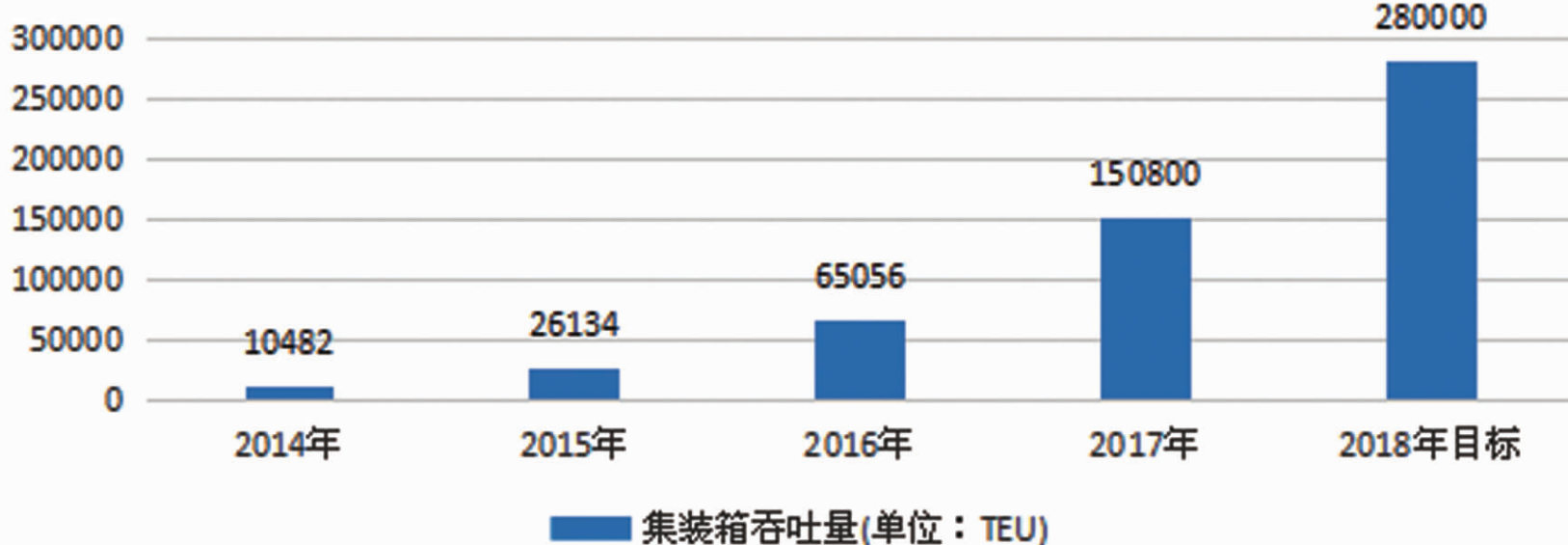
“百万标箱”始终是我们的奋斗目标，我们将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，坚持生态优先、绿色发展，着力构建现代港口物流富集效应体系，打造枢纽港、保税港、生态港、文化港。凭借海运与航线力量、江海河联运的物流节点优势与强劲的市场需求，打造“枢纽港”；凭借公共型保税物流中心，加快发展跨境电商等功能平台，打造“保税港”；凭借新型港口特征和规划优势，构建港口生态和经营生态，放大码头、保税、仓储、贸易、冷链、信息化(线上交易)、结算、物流、供应链金融、政策配套、办公与生活等为一体的“生态链”效应，打造“生态港”；凭借高质量发展现代物流的基本元素，构建旅游、会展、商务等为一体的现代物流产业城，打造“文化港”，以此来持续增强如皋港的核心竞争力。

如皋港位于长江下游北岸黄金水道，处在长三角地区核心位置。2009年，如皋港国家一类口岸开放。港口规划获得交通部和江苏省政府批准；港口物流发展规划获得江苏省经信委批准；如皋港综合物流园被江苏省发改委批准为江苏省现代服务业示范区。

2010年3月，如皋市政府出资成立如皋港集团，专门从事港口物流基础设施开发、投资、建设，全面实施了如皋港集装箱码头、大型件杂货公用码头、保税物流中心、货运物流中心、货物仓储中心、物流总部经济等重大工程项目，是实现港口物流转型发展目标的主体。2014年2月26日，如皋港集装箱码头开港运营，同年10月15日，海关总署、财政部等国家四部委批准设立如皋港保税物流中心(B型)。2017年12月，进境粮食口岸批准设立。近年来，港口经营呈现良好发展态势，集装箱吞吐量持续倍增，保税物流中心业务蒸蒸日上，在全省名列前茅。

发展最强音

如皋港集装箱吞吐量



核心竞争力持续走强

港区与保税区连为一体——如皋港集装箱码头与如皋港保税物流中心、货物仓储中心连为一体，并且均同属一个市场主体、同属一个港区，海关统一监管，范围距离仅为1.5公里左右，物流速度快、运营效率高，运输、仓储成本优势更为明显。

港口物流节点非常适合发展集装箱业务——如皋港距离上海洋山港280公里，是集装箱陆路运输转为水路运输的最佳成本点。

港口自然条件得天独厚、无与伦比——如皋港码头深水贴岸、微冲不淤，码头前沿水深一般在-15m以上，同时拥有长江内港池码头作为大码头的配套，形成了大码头进、小码头出的港口便捷条件。

口岸服务环境快捷高效——如皋海关、如皋海事等口岸查验单位在码头、保税、物流园设有报关报检大厅，通关效率高。

港口腹地经济发展强劲——如皋港腹地150公里半径范围覆盖的十多个

县(市、区)，均为全国百强县，有强大的、旺盛的消费市场空间。

港口集疏运体系优势凸显——如皋港上下游两侧三条内河运输直连苏中苏北；204国道及高速公路贯通港区；港口铁路如皋港支线进入实质性阶段；周边空港密布，形成了江、海、河与公路、铁路、航空联运体系。

功能配套齐全、港口承载力强——10万m²保税物流中心、20万m²普通仓储、3万m²总部大楼、5万m²公路物流园等物流配套，是港口快速发展的有力支撑和坚强保证。

商务成本具有比较优势——随着沪通城际铁路长江大桥即将建成，如皋港距离上海大都市交通时间更短，商务行政成本更低。

政府政策支持力度空前——为加快港口物流发展，如皋市政府对开展集装箱业务、促进服务业转型发展出台了若干政策意见，大力鼓励船公司，第三方、第四方物流公司和贸易公司入驻如皋港建立业务关系，发展总部经济。

重点核心业务稳步增长

如皋港苏中国际集装箱码头——连接世界各大港口，中远海运、达飞、东方海外、长荣、太平、以星等船公司相继进驻。与上海港建立了良好的合作关系，开通了如皋港至上海洋山直达航线，又称为“皋申快航”。开辟了如皋港至黄埔港、惠州港、泉州港、营口港沿海内贸直达班轮航线，开通了如皋港至南京港、武汉港、重庆港等长江中上游航班，开拓了盐城、淮安、宿迁等苏北地区内河港口航线，形成了以如皋港为核心的江、海、河联运枢纽。2017年，集装箱吞吐量15.08万标箱，增长131.4%。实现开港以来连年翻番。

如皋港保税物流中心(B型)——规划面积525亩，保税区内已建仓库10万m²，2016年7月正式开关运营，咖啡豆、红酒、润滑油、红木等进口商品业务全面展开，2017年海关监管进出口货值超10亿美元，占到全省6家保税物流中心三分之二份额。

如皋港大型件杂货公用码头——拥有2个5万吨级泊位，腹地堆场面积1000亩，可停靠10万吨货轮。配有2台65吨岸桥和2台65吨门机。

如皋港货物仓储中心——规划面积1200亩，已建成通用仓库18万m²。目前粮食、红木、机电设备是仓储主要商品。

如皋港供应链金融业务——2017年，如皋港以港口、保税、仓储、物流等资源为基础，开始为进口红木、粮食提供“供应链+金融”服务，目前服务商品不断延伸，实现在国有公司控制下的公共载体和服务平台的诚信综合保障。

如皋港信息交易平台——沿江粮食、红木、棉花仓储贸易落户如皋港，线上交易平台正在实施中，提升了港口物流功能。

