



奋力开辟如皋交通事业高质量发展新境界

精彩一年间

【亮点之一】抓沟通对接和服务保障，力求交通重点工程快速推进

通皋大道已完成如皋段总工程的45%。603省道养护改善工程完成工程量的65%。张皋过江通道已明确在张家港的线位走向，并完成了第一次环评公示。城市快速路工可、涉铁方案及南站枢纽方案已召开专家评审会。G40沪陕高速扩建工程配合做好搬迁评估。启动了如皋港区铁路专用线项目的预可研工作。通畅运河“五改三”如皋段工可文本已报省交通运输厅审查。盐通高铁征地搬迁圆满完成，共搬迁700户，红线内用地1242亩，施工单位实现了无障碍入场施工。海启高速底基层摊铺进入冲刺阶段，水稳施工将全面结束。通皋大道如皋段、603省道养护改善工程获评2018年度江苏省公路水运工程“平安工地”建设活动省级“示范工地(工程)”。

【亮点之二】抓平台建设和成本控制，

切实保障各项工程资金需求

积极推动如皋交投公司债券信用等级、主体信用等级上调为AA+，如皋交投成为苏中苏北地区(县)级第一家获得AA+评级的融资平台公司。债券获批流程由原来3个月缩短为1个月，审批额度由一般的10多亿元提高到30多亿元，发债期限最长可达7年期，极大地提升了我市融资能力。目前，如皋交投已获得非上市公司债38亿元(已发行募集21亿元)，另有30亿元7年期的绿色债正处于国家审批阶段。同时，积极争取上级补助资金，将603省道养护改善工程列入2018年省干线改造建设计划，将获补贴1.4亿元。

【亮点之三】抓“四好农村路”“建养一体化”，优化提升道路的管养水平

围绕创建省级“四好农村路”示范县(市)和全省唯一“建养一体化”试点县(市)目标，建立健全组织领导体系，研究制定四项工作机制，坚持“外成环、内成网”的规划思路，扎实开展前期规划研究。与富皋万泰公司密切配合，携手攻克“建养一体化”建设中的难题。省级“四好农村路”示范县20项创建指标已经全部达

标，“建养一体化”项目已全面进场施工，57座桥梁改造任务全部完成，200公里通居工程春节前全部完成，行政村双车道四级公路覆盖率实现100%。省级“四好农村路”示范县(市)创建工作已通过省初步评审。

【亮点之四】抓党风廉政建设和行业管理，着力改进交通系统队伍作风

以“四五六”(四个坚持、五个先行、六大行动)工程为载体，大力推进“先行党建”品牌创建，把党组织的凝聚力转化为交通条线干部职工队伍的战斗力。完善细化“两个责任”清单，切实把党风廉政建设的要求融入到日常履职之中。完善作风效能常态化督查机制，深挖细查“四风”问题，实行检查、整改“双通报”制。全面推进“不见面审批”改革，95.8%的审批事项实现了“网上办”。公路运输总周转量和水上运输总周转量连续三个季度在南通市排名前两位。联合公安交巡警大队下发了《关于加强“两客一危”道路交通运输安全和运输市场管理暨建立联合执法工作机制的通知》，联合执法机制在全南通推广。

城市会客厅



吴小平

市交通运输局党委书记、局长

今年是建国70周年。展望新年度，展开新蓝图，我们交通人将进一步牢记使命，勇于担当，突出重点，创新举措，强化保障，重抓落实，奋力开辟如皋交通事业高质量发展新境界，以优异成绩向伟大祖国70华诞献礼。

2019年如皋交通工作的总体思路：

全面贯彻党的十九大精神，按照南通及我市的决策部署，抢抓大桥大港、长江经济带、长三角一体化战略机遇，全面深化供给侧结构性改革，加快交通转型升级，补齐交通建设短板，力争在苏中率先建成安全便捷、畅通高效、绿色智能的现代综合交通运输体系，为全省率先实现交通运输现代化，建设“强富美高”新如皋提供坚强支撑。

2019年如皋交通工作的总体目标：

进一步加强周边地区大交通的融合，强化与周边高速、沪通城际铁路等快速交通体系的衔接。加快建设“通皋”快速通道，全力争取张皋过江通道的规划实施，规划建设好盐通高铁南站，加快推进如皋港区铁路专线建设，做好通畅线如皋段航道整治工程的可行性研究，继续深化农村公路“建养一体化”改革。规划实施如皋城市快速路网建设工程(一环六射)，加强城区内部交通与过境交通的适度分离和城区对外交通与内部交通的快速转换与衔接。加快客货集散基础设施、港口物流交通枢纽设施建设，发挥铁路功能，逐步完善市域现代综合交通运输体系。

2019年如皋交通工作的主要举措：

全面推进重点项目建设，着力打造品质工程。建立完善科学的运行机制，充分发挥工程建设指挥部平台作用，加强指挥协调，细化目标任务，强势推进交通重点工程高效突破。深入推进品质工程建设，加强质监队伍建设，提高监督能力和水平，打造以绿色化、标准化、信息化为特色的品质工程如皋模式。推进公路建设、环境最优化，以景观建设为重点，以文化展示为特色，努力建设生态路、景观路、文化路。通皋大道争创国家品质工程，农路建设质量建成放心工程。

全力做好资金要素保障，满足项目资金需求。最大限度争取上级资金支持，努力提高我市交通工程项目在全省的份额。积极协调争取通皋大道与G204、锡通高速新坝互通的连接，高标准完成603省道如皋段路面改善工程，争取省补资金1.4亿元到位。在全省先行先试农村公路“建养一体化”，积极争取省级试点补助到位。充分发挥交投公司AA+诚信资质，积极探索各种融资方式，推进交投公司实体化运作，争取30亿元7年期绿色债获国家审批。

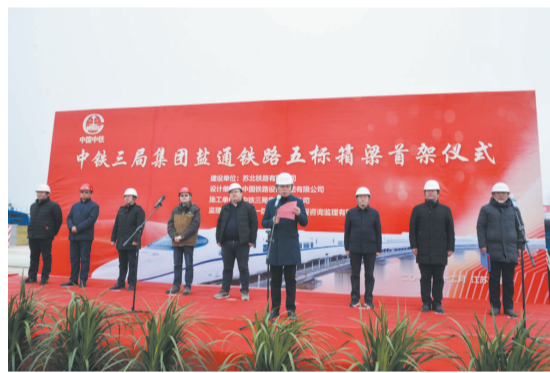
强化行业管理转型升级，打造公共服务亮点。主要是推进“三化”建设：一是公共服务智能化。积极参与省级公交优先示范城市建设，推进“公交一卡通”，促进乘坐率持续上升。改革公交车补贴机制，实施城乡客运一体化与公交线网规划，进一步鼓励增密调优线路。支持道路客运站设立旅游集散中心，支持道路客运企业开拓旅游市场、发展旅游运输业务。二是公路管理标准化。健全全省干线道路养护三级标准化管理体系，推进巡查标准化，着重对全市道路景观绿化进行考核，实现路面、公路用地和建筑控制区“三无”目标。三是行业监管规范化。加大公路安全生产防护工程建设和危桥改造力度，强化路网水网运行监测、桥梁健康监测，推动构建风险管控和隐患排查治理双重预防体系建设，进一步整合交通执法队伍资源，创新联合执法举措。

坚持党建引领交通发展，打造行业良好形象。进一步深化“先行党建”服务品牌创建，充分发挥党员在交通工程及农路建设中的引领作用。在全系统开展“清风行动”，压实廉政责任，细化“两个责任”清单，从“明查、履查、督查”三个环节入手，把党风廉政建设融入到各项工作之中。强化正风肃纪，推进作风务实高效，加强对落实中央八项规定、省市十项规定的监督检查，深挖细查“四风”问题，织密防控网络，紧盯重点领域和关键环节，推动权力公开透明规范运作。

图说新成就



盐通铁路五标箱梁首架仪式



如皋首届汽车维修职业技能比赛



“走帮服”工作深入推进



“廉洁通皋”主题活动启动仪式



蒲黄线



▲ 204国道



▶ 营运中的宁启铁路动车



▲ 如皋长江大桥



226省道白雪线



连申线如皋段航道

2018年，市交通运输局认真贯彻落实市委、市政府和南通市交通运输局的各项决策部署，开拓思路应对各种挑战，凝心聚力推动交通工程建设，创新品牌狠抓党风廉政建设，交通事业呈现出良好的发展态势。

