



# 奋战7个月，崭新的益寿路来了！

最近一段时间出行，您是否有一种感受？从电信大楼往北行驶，或是从环西大桥向南走，道路变宽敞了，驾车时噪音变小了，交通信号灯竟然跟路灯杆粘在了一起……

经过市住建局近7个月的精心打造，益寿路终于在温暖和煦的阳春三月实现了“华丽变身”，精致简洁的景观绿化、整洁有序的市政道路、高效节能的路灯照明，让这条有着30年运行历史的城市道路根植再焕新颜。

在益寿路提升改造过程中，市住建局践行新理念、运用新技术，落实城市建设高质量发展的要求，努力将其打造成城市道路建设的“新样板”。



益寿路提升改造现状（万都与沃尔玛路口）

打造市政工程标杆项目

益寿路改造工程改造范围：北起如泰运河，途经滨西路、广福路、中山路、绣品路、南马场路、福兴路、健康西路、宁海路、南至福寿路，全长约2.1千米，总投资约6000万元。改造内容包括：机动车道、非机动车道及人行道、雨水、污水、给水、弱电等。

本次改造机动车道采用共振破碎技术“白改黑”，非机动车道及人行道，雨水、污水、给水、弱电等管线均重新实施，是我市道路“白改黑”改造示范工程，累计摊铺沥青道路约7.3万平方米，铺设城市雨污水管网约5.8千米，提升5处道口信号灯，浇筑透水混凝土人行道约1.1万平方米，新增城市绿地面积600平方米。同时，对益寿路中山路路口、益寿路福兴路路口、益寿路宁海路路口等重要交通节点进行渠化改造、展宽改造，增加进出道口和右行车道，提高车辆行人通行率。

自2018年9月开工以来，市住建局以益寿路改造为试点，积极对标学习新的建设理念和经验，在市政项目建设中融入了共振破碎、展览疏堵、共杆、防沉降井盖等多项新技术、新材料，以新理念不断提升市政道路“颜值”。目前，益寿路改造工程已基本竣工，道路通行状况优良。



## 新技术打造新亮点

### 【亮点一】共振破碎技术

在益寿路机动车道改造施工方案上，采用了共振破碎工艺，将原路面混凝土破碎后用于道路基层，使其变废为宝，实现了资源的循环利用，累计减少约1.25万立方米的固废垃圾，同时优化了灰土及水稳层施工工序，节约石灰约2500吨、水泥稳定碎石约35000吨。

此外，共振破碎技术还充分体现了其迅速高效的优势，日均完成道路破碎作业面积约2000平方米，益寿路改造项目主线仅用40天就实现了机动车道的临时通车。

新工艺的使用，既节约了投资成本，又降低了对城市生态环境的影响，真正实现了“绿色施工”。



进口共振破碎机械施工中

### 【亮点三】“多杆林立”变“一杆多用”

益寿路改造工程的一大亮点便是将路灯杆、交通信号杆、交通标识牌等市政资源整合，实现标识标牌、交通信号灯、智能监控与路灯等杆件的“多杆合一”。本次共安装了53根多功能灯杆，新型灯杆不仅整合了交通设施杆的功能，还为电信、移动、公交等多个部门预留了地下管线或管位，今后还可以拓展WiFi、微基站等功能，助力智慧城市建设。

与普通灯杆相比，多功能灯杆可使路面杆件减少35%，大大提升道路景观整洁度；减少绿化占用约100平方米，使道路绿化更美观；同时节约钢材约7420公斤，有效降低建设成本；增加新型漏电短信报警装置，有效突然掉电现象；使用高光效LED节能光源，用电量仅为原来的2/3。

### 【亮点二】展览改造，提升通行效率

在实施“白改黑”改造的同时，对主干道中山路、福寿路与益寿路的交叉节点进行了渠化改造升级，增设了安全岛，提升会客厅形象，行人与机动车在“渠化”的引导下，安全通行，规范有序；对福兴路、宁海路等次干道交叉节点进行了展览改造，拆分直转车道，增加右拐专用车道，通过渠化改造和展览改造，提升了益寿路的通行效率。



### 【亮点四】“井随路变”，道路平整更畅通

益寿路改造项目选择了可调节的新型球磨铸铁防沉降井盖，可以根据路面的变化适时调整高度，很好地解决了因沉降而导致的井盖和路面不平整的问题，确保路面美观和交通畅行。



新型防沉降雨水井

## 高标准扮靓高颜值

### 关键词：靓丽 + 安全

经过重新规划与建设，主要路口均增加了草花布置，新增了如皋市花月季的种植，增添了景观色彩，同时也可以降低因路口乔木、灌木过高遮挡行人视线而引发的交通事故风险，提高了通行的安全性。



### 关键词：林荫 + 多样

益寿路树木种植采用色叶树种，行道树选用无患子，在夏季时能够形成林荫，为行人遮挡阳光，秋季时飘落的黄色叶片又自成一景。两侧分隔带中采用红枫、红叶李等色叶树种以及素有“百日红”之称的紫薇，常绿飘香的桂花等，多样的树种丰富了整条道路的景观层次。

（供稿：许波伟 张进 苏雯 图片提供：市住建局市政处、照明处、园林处）

## 首批 53 根“身兼数职”的城市道路多功能灯杆亮相

在市区主干道益寿路上，路边的路灯杆和市区其他的路灯不一样，每一根都“身兼数职”。有的加载了信号灯，有的安装了监控头，有的安装了指示牌。

这是市住建局城市照明管理处实施的“多功能灯杆”项目，将路灯、指示牌、监控头、信号灯等多种道路杆线进行了整合。

市照明管理处主任陈军介绍：为满足不同的

城市功能，当前城市道路上各种杆线林立，路灯、路牌、监控头、信号灯等各种杆线不仅使得道路景观杂乱无章，也造成城市建设成本的浪费。为避免这种现象，我市在改造建设益寿路这条道路时，首次实施“多功能杆”的试点，率先将道路照明、交通标志牌、交通信号设施、监控设施等交通管理设施杆与路灯杆全面整合。

首次试点的该条道路上，共安装了53根多功能灯杆，目前不仅已经整合交通设施杆的功能，由于已经在地下预留了电信、移动、公交等多个部门的管线或管位，今后还可以开通WiFi、微基站等功能，助力智慧城市建设。

首次试点显示，多功能灯杆可使路面杆件减少35%，大大提升道路景观整洁度；减少绿化占用约100平方米，使道路绿化更美观；同时节约钢材约7420公斤，有效降低建设成本。另外，此次多功能杆信号灯增加新型漏电短信报警装置，有效避免信号灯运行过程中突然掉电现象，并能在短时间内掌握信号灯供电故障情况，便于及时处理；优化了主要路口照明均匀度，如中山路路口的照明，让照明均匀度更加合理；使用高光效LED节能光源，路灯由原来开启两路改为四路，但路灯全面开启用电量仅为原来的2/3，充分实现了绿色照明与智慧照明的完美结合。（供稿 孙秦燕）



四种不同功能的杆体形式



“身兼数职”的路灯杆

## 市燃管处开展城镇燃气安全大检查



根据《关于立即开展住房和城乡建设领域安全生产大检查工作的紧急通知》（皋建发〔2019〕60号）文件要求，4月1日至4月3日，市燃管处对全市城镇燃气企业安全生产情况开展检查。检查采取查看现场、翻阅台账等形式，全面检查了全市管道燃气企业、瓶装液化石油气企业及汽车加气站，共发现隐患71条，形成了检查记录。并就企业安全生产主体责任承诺公示情况进行督查，相关企业都已公示，正在对照要求，完善整改。

针对本次检查发现的问题隐患，市燃气管理处督促各燃气企业务必高度重视、责任到人，对照检查记录逐条限期整改到位，认真反思存在问题的原因，进一步梳理工作中存在的弊病，制定措施及时加以完善；严格按今年相关专项整治要求，合理安排当前燃气安全生产工作，迎接南通市市政和园林局4月上旬对各县（市）区城镇燃气企业安全生产情况的督查。（供稿 张慧）

## 市区域供水管理处、市征收办两党支部联合组织党员参观“七战七捷”纪念馆



4月11日下午，市区域供水管理处、市征收办两党支部联合组织20多名党员，前往海安参观“七战七捷”纪念馆。他们在“七战七捷”纪念碑前敬献了花圈，举行了重温入党誓词宣誓仪式，参观了“七战七捷”纪念馆展示的战斗历史。

（供稿 姜建君 摄影 季晓晖）

