



顺应大势 创造发展新优势

内江市委书记曾万明谈内江新城建设

“几年后的内江，将是一座产城一体的百万人口特大城市，也将是一座宜居、宜业、宜商的现代生态园林城市。”近日，在即将举行内江新城建设启动暨项目集中开工仪式之际，内江市委书记曾万明接受了本报记者专访。言语间总是流露出对加快内江发展的紧迫感和决不辜负内江人民期盼的决心，对于内江新城建设将给内江带来的变化，曾万明充满信心。

以人为本

建设缘由

城建落后禁锢内江发展

观点:曾万明指出，如果城镇化滞后于工业化，相应的城市配套设施跟不上，就会出现交通拥挤、资源短缺、环境污染、房价暴涨等问题。

内江现状:2011年，内江城镇化率40.2%，比全国的51.27%低11.07个百分点，比全省的41.83%低1.63个百分点；内江城镇化率比工业化率低18个百分点。

2011年，泸州、自贡、宜宾城区面积分别是94平方公里、90.13平方公里、73平方公里，分别比内江多44平方公里、40.13平方公里、23平方公里。

“无论是泸州新城、自贡新城，还是宜宾新城，规划手笔、推进速度、建设水平都令人震撼、让人惊叹！”曾万明深有感慨：“这几个城市都在川南，都是我们的好邻居。大家有时间，可以去走一走，看一看，感受一下。”

建设重心

不让市民旧城

观点:曾万明说，“建设内江新城，广大市民为之等待多年、热议多年、期盼多年。无论是从资金量、任务量上看，还是从受益面、关注度上看，新城建设都将是未来几年我市最大的民生工程。”

内江现状:内江市中心城区尚处于传统型城市的发展阶段，呈单中心、城市规模小、人口密度高、功能不完善、城市形象差的阶段性特征。

数据例证:内江市住建局提供的数据显示，内江城区道路面积率低于国家标准下限1.3个百分点；城区3万辆汽车保有量，却只有3000多个公共停车位；城市人均拥有道路面积仅5.96平方米，不及全国平均水平一半；城区50万人中的60%以上“挤”在10多平方公里的旧城区内，人口密度远高于每平方公里1万人的国际标准。

建设目标

让群众幸福受益

观点:曾万明强调，新城建设中，我们要坚持走民生导向的科学发展之路，让新城建设的过程成为群众受益的过程，带着感情带着责任做好群众工作，统筹处理好强力推进与维护群众利益的关系。

内江现状:内江新城建设点多、面广、线长，涉及多方利益格局、交织多重矛盾问题，与老百姓的利益息息相关。

未来目标:

一是要让新城建设的过程成为群众受益的过程。妥善解决好拆迁群众的生产、生活安置，特别是安置好失地农民生活保障问题，在就业、养老、医疗等方面给予优先照顾，免除群众的后顾之忧。该给群众的一分也不能少，不让群众吃亏受委屈。

二是带着感情带着责任做好群众工作。敢于承担责任，既不回避历史遗留问题，又要高度重视建设过程中出现的新问题，在正视问题中重视民生，在解决问题中维护群众合法权益。

三是统筹处理好强力推进与维护群众利益间的关系。一方面，同类地区、同等情况的支持政策和补贴标准要保持一致，做到“一把尺子量到底”；另一方面，要实施“政策红利递减”，先拆多受益。



内江市委书记曾万明

记者:内江面临打造成渝经济区重要增长极的最佳时机，为什么在这个时候启动“内江新城”建设？

曾万明:建设百万人口特大城市，是成渝经济区区域规划和四川“十二五”规划对内江提出的新要求，也是市委六届三次全会作出的重大决策部署，仅靠目前中心城区这个框架，不可能承载起这个宏大愿景。

建设“内江新城”，贯彻了省委、省政府的重大部署，贯彻了省委、省政府建设城市新区的决策部署，是基于对上情的准确把握，是落实“两化”互动的重要抓手。

建设“内江新城”，是建设百万人口特大城市的重大抉择。当前，内江正在开启加快发展、跨越发展、又好又快发展的新航程，无论是建设百万人口特大城市，还是再造“产业内江”，内江

新城建设都发挥着重要支撑作用。只有加快建设内江新城，产业发展才有平台，招商引资才有载体，固定资产投资才有来源，争当川渝合作“桥头堡”才有抓手，干事创业才有舞台。

建设“内江新城”，是顺应内江人民热切期盼的民生大工程，是顺应内江人民热切期盼的民生大工程。无论是从资金量、任务量看，还是从受益面、关注度看，建设新城都排在未来几年我市为民办民生实事工程的首位。

记者:一个“内江新城”将如何打破原有的城市格局，给市民带来一个崭新的家园？

曾万明:“内江新城”规划建设的指导思想是按照“两化”互动、产城一体的要求，走内涵发展之路、高端发展之路、精品发展之路，努力实现现代产业、现代生活、现代都市“三位一体”，

努力实现现代化的城市形态、高端化的城市业态、特色化的城市文态、优美的城市生态“四态合一”，建设一个宜居、宜业、宜商的现代生态园林城市。

按照这一指导思想，“内江新城”的发展定位是：把内江新城建设成为全市科学发展的示范区、产城一体的样板区、扩大开放的前沿区、体制机制创新的先行区。

记者:内江如何实现宜居、宜业、宜商的现代生态园林城市这个目标？

曾万明:建设内江新城是一次声势浩大的集中会战，只要抓住主要矛盾和矛盾主要方面，一切问题就能迎刃而解。

要突出抓好科学规划。规划是灵魂，规划是核心，规划出生产力。一个好的规划，不仅是城

建设内江新城，是一场攻坚克难的发展硬仗，是一个激荡人心的伟大进程，是一项泽被后世的宏伟事业！只有建设内江新城，拉开城市框架、扩大城市规模、完善城市功能、集聚产业和人口，才是建设百万人口特大城市的必然路径；只有建设内江新城，才能创造更加广阔的地理空间、更加良好的生态本底；只有顺应这一大势，才能创造发展新优势；如果错过这一机遇，就可能落后一个时代。

——曾万明

市建设的纲领，也是城市管理的依据，更是城市竞争的资本。

要突出抓好起步区建设。起步区是新城建设的突破口、示范区，也是未来几年推进的重点。各组团要尽快确定各自的起步区，明确各自的“路线图”，梳理出各自的项目表，争取早出实物、早出成效、早出样板，尽快形成声势和影响。

要突出抓好“三个先行”。总体考虑是，先做环境、再搞建设，先搭路网、再搞开发，先做地下、再做地上。先行启动动迁安置还房建设，先行启动道路等基础设施建设，先行启动公共服务设施建设。

内江新城的推进目标是：今年上半年，实现快速启动；到今年底，实现重点突破；到2015年，初步形成基本框架、基本功能、基本形象；到2020年，再造一个“新内江”。

市民感受

“幸福内江”正向我们走来

4月26日，内江新城建设开工仪式正式举行，一座承载着百万人口特大城市建设、再造一个“产业内江”和打造成渝经济区重要增长极重任的内江新城，将正式大规模启动。内江新城的建设也在内江广为盛传，对于内江新城的建设，市民们有更多的期待与希望——

兰兴富
(东兴区住建局局长)

内江新城建设，不能仅仅注重城市面积的扩大，要体现现代化，同时还应注重城市建设档次和品味，不管是新城建设还是老城改造，最关键的是做到规划合理、科学。很多市民都在关注新城建设，希望通过这个得到更好的生活环境。

廖胜华
(退休职工)

随着城市化水平的提高，城区车流量和人流量大增加，造成了交通拥堵严重、交通秩序混乱的现象。我建议，建设立交桥，下行的车从桥上通过，上行的车从桥下通过。人流量较大的地方多建一些人行天桥。比如，街心花园、人员比较集中的地方，应设置红绿灯或建人行天桥。

陈火生
(失地农民)

我们期待新城的建设，受益者必定是我们广大老百姓。希望在新城的建设过程中，一定要从群众根本利益出发，能做到文明拆迁、和谐拆迁，把我们的幸福家园建设得更加美好。还希望，能实现就地就近就业，提高收入。

梅吉祥
(清洁工人)

作为这座城市的“美容师”，我希望市民提高素质，不要乱丢垃圾，共同爱护我们的环境，让我们的城市更加干净和美丽。城区大街看起来很美，但是一些背街小巷还存在“脏乱差”现象，希望新城的建设能让内江的环境变得更好。

陶元华
(退休职工)

希望内江新城建设要考虑产业布局，要聚集人气、商气。新城的建设要多考虑公共服务配套设施，让我们老百姓安居乐业，提高城市的幸福指数。作为内江市民，我明显地感到，内江不但会变，还会变得更加的美丽与和谐。希望房价低一点，让我们的居住环境变得更好。

李光模
(企业界人士)

每座城市要有自己的个性，不能“千城一面”。希望政府及有关部门在规划上切合实际。内江新城布局的企业要抓住机遇，加快转型升级，坚持技术创新，抢占更多的市场。