

广元昭化集中签约项目共23个
总投资12.09亿元

四川经济日报广元讯(记者侯东)为深入贯彻落实省市“项目年”决策部署,近日,广元市昭化区举行2017年第三季度重点招商引投资项目集中签约仪式。现场集中签约项目共23个,总投资12.09亿元,其中工业类项目7个,现代农业类项目6个,现代服务业类项目10个。

截至目前,昭化区前三季度三次集中签约项目共47个,签约总投资额310.2亿元。这些项目的签约为该区项目投资积蓄了强大后劲,对全区经济社会加快发展具有十分重要的意义。

成都将建设
25家旅游示范企业

四川经济日报(记者廖振杰)由成都市旅游局、成都市工商行政管理局主办的“诚信经营、放心舒心旅游”活动启动仪式日前在金沙遗址博物馆举行。记者从会上获悉,成都将建设25家购物放心、旅游舒心、服务温馨的旅游示范企业。

启动仪式上,旅游企业代表、消费者代表联合发布“文明旅游公约”;旅行社、旅游饭店、旅游景区等旅游企业代表向社会发布承诺书;承诺抵制不合理低价游,规范经营,倡导文明旅游。

据介绍,成都市旅游局、成都市工商局还将会同各旅游行业协会采取企业自愿报名、行业协会推荐、专家评委会审定、社会公开监督的方式,建设一批购物放心、旅游舒心、服务温馨的旅游示范企业,包括旅游景区示范企业5家,旅行社示范企业10家,旅游饭店示范企业10家,并在2018年“3·15”活动现场对获评成都市旅游行业“放心舒心消费”创建示范企业授牌。

成都至北京航线入选全球
20条最繁忙航线排行榜

四川经济日报讯 新加坡《联合早报》日前援引俄罗斯卫星网报道称,包括成都至北京在内的我国7条国内航线入选2017年全球20条最繁忙航线排行榜。成都至北京航线入选全球最繁忙航线目的地城市。

据报道,排行榜中位居前列的航线包括北京—上海、北京—香港、成都—北京、上海—深圳、广州—北京、深圳—北京以及上海—广州的航线。榜单显示,全球最繁忙的20条航线中亚洲地区包揽19条。此次入围上榜的成都至北京航线,是连接成都国际枢纽和北京国际枢纽的重要干线。记者统计发现该航线每天有近40个航班从成都飞往北京,起飞航班从早上7时一直持续到晚上。最繁忙时段起飞间隔时间仅5分钟。若加上返程航班,该航线每天有近80个航班往返两地。(杨睿)

CRH3A型动车首次载客运营

四川经济日报(吴正琪 记者 李洋)10月6日,一列重联的CRH3A型动车组满载旅客从成都东站开出,经过三天时间的运营考验,该型动车不仅为成都乐客增加了运力,更为繁忙的假期运输增添了新的色彩。

CRH3A型动车组这次加盟助力中秋国庆黄金周,是该型动车组自出厂下线以后,在我国首次进行载客运营。该型动车组未来将投放到新建的西成高铁,也是为城际铁路客运通道建设的具有我国自主知识产权的城际动车组。

10月4日是CRH3A型动车组首次上线载客运营的第一天,该型动车组担当的是当天成都东至绵阳的C6244次城际动车组运输任务。

(上接1版)

2020年汽车产业产值
突破5000亿元

在此大目标、大方向下,“五大重点任务”逐一敲定。

打造创新平台,将依托重点汽车企业、国内外知名高校、科研院所共建创新研发平台,引入高端研发团队,吸引汽车产业高端人才向四川集聚,提升全省创新研发能力。

优化产业结构,将努力打造“世界汽车品牌生产集聚地”,以中高端乘用车和新能源汽车为突破口,瞄准国际、国内知名整车集团,有针对性地跟踪其布局,推动实施新一轮技术改造,补强产业短板。

完善零部件配套体系建设,将继续围绕重点整车企业,集中力量引进其配套体系,推动其配套体系开放式、本地化发展,进一步提高配套水平。

加快节能与新能源汽车发展,规划建设以成都为核心,带动成都平原经济区、辐射全省重点发展节能与新能源汽车的产业布局。围绕新能源汽车整车企业,建设全国重要的电池、电机、电控三大核心零部件及关键材料产业基地。加大汽车节能环保技术的研发和推广,进一步推动四川天然气汽车的发展。

加快智能网联汽车推广示范,将以建设智能网联汽车、车联网标准及测试验证示范点示范基地为契机,重点攻关智能网联汽车核心技术,大力推动全省智能网联汽车、车联网推广示范。(朱雪黎)

四川省经信委召开企业家座谈会

营造良好经营环境 大力弘扬企业家精神

四川经济日报讯(实习记者程磊)为深入学习领会《中共中央国务院关于营造企业家健康成长环境弘扬优秀企业家精神更好发挥企业家作用的意见》精神,四川省经济和和信息化委员会于9月30日上午组织召开企业家座谈会,省民营办、省企业联合会、省部分大企业大集团和重点企业家代表共30余人参加会议。会议传达了中共中央、国务院《关于营造企业家健康成长环境弘扬优秀企业家精神更好发挥企业家作用

的意见》精神。企业家们纷纷表示,这是党中央、国务院首次以文件形式聚焦企业家精神,具有里程碑意义,对他们感到无比激动、振奋。会议认为,要贯彻落实《意见》精神,政府要充分发挥引导和服务作用,加强对企业家队伍的领导和建设,企业家要尊重自身的“企业家”称号,强化自身使命感和责任感,肩扛经济责任和社会责任奋勇前行。

与会企业家围绕《意见》从不同角度畅谈体会和感受,就如何弘扬优秀企

业家精神、更好发挥作用、推进企业创新发展提出意见,并对贯彻落实《意见》精神提出了几点建议:企业家要牢固树立“遵纪守法、合法经营”为核心的企业经营理念,经营行为要对企业有利,对社会负责,政府要坚持依法治国、依法行政,依法保护企业和企业家的合法权益,让企业家有安全感;企业家要发挥追求卓越、永不止步的进取精神,积极创新创业,政府要建立容错纠错机制,合理包容企业家在创新发展道路上的

无心之过;企业家要推动企业提质增效、瘦身健体,提高企业核心竞争力,政府要创造公平合理的市场环境,为企业家参与市场竞争鼓舞士气;企业家要增强自身队伍建设,能负责、有担当,以企业家精神打造“百年老店”,政府要营造良好的舆论氛围,加大宣传力度,激发企业家的家国情怀。

四川省经信委副主任翟刚在总结讲话中指出,要充分发挥省委省政府培育大企业大集团联席会议、四川省促进民

营经济发展领导小组和四川省企业家协会等平台的作用,建立联系企业家和政府部门的沟通交流机制。各级政府部门要组织开展广泛深入调研,全面准确了解在川企业家的现状和诉求,并且研究制定贯彻落实《意见》的工作措施和实施细则,真正让企业家有获得感。翟刚表示,一定向省委省政府把企业家代表们的心声反映好,把大家的诉求汇报好,把现有政策充分利用好,为大力弘扬企业家精神营造良好氛围。

华蓥荒滩荒地变湿地公园



四川省华蓥市禄市镇利用小卧山村的荒滩和撂荒地引进业主建起800余亩湿地公园,并在公园内种植了水生女人花、美人蕉、太空荷

花和欧洲玫瑰、紫薇花等10多个系列计520多个品种的花草林木,不仅盘活了土地,扮靓了乡村,而且引来了鸟儿栖息,市民纷纷前来

游览。
图为10月2日,游客在华蓥市禄市镇小卧山村的湿地公园游玩。
邱海鹰 摄影报道

(上接1版)

五年行进 四川工业“脉动”强劲

产业结构持续调整,计算机通信、汽车制造业两大行业培育壮大,占全省规模以上工业增加值的比重提高到2016年的12.6%。高技术产业加快发展。2016年,高技术产业增加值比上年增长8.7%,增速比规模以上工业高0.8个百分点。

落后产能持续化解。2013年~2016年,全省煤矿“缩减产能7000余万吨,全面取缔“地条钢”,化解钢铁过剩产能420万吨。2016年,煤炭开采和洗选业、黑色金属冶炼和压延加工业增加值在工业中的比重分别下降至2.4%和3.0%,比2012年下降3.2和1.2个百分点。

绿色发展理念进一步得到落实。2013年以来,全省高耗能行业(不含发电)增加值增速逐年走低,在工业中的比重逐年下降。2016年,全省高耗能行业增加值占规模以上工业比重下降到20.3%,比2012年下降1.6个百分点,绿色发展引导产业结构调整成效显著。

动能看变化
创新能力持续增强

高端、创新是四川工业五年发展的又一强动力。

近日,位于德阳的中国第二重型机械集团公司又有新动作:原本只生产大型铸锻件、核电和石化重型容器等“巨无霸”,如今涉足制造“工业机器人”,掘金智

能制造。公司相关负责人表示,智能装备产业将成为企业新的主攻方向之一。

由“重”变“轻”的中国二重只是一个个例。五年来,高端引领、创新发展,四川装备制造产业正“轻快”前行。

“减负前行”,是我省传统老工业不断升级的结果。

目光瞄准科技城绵阳。在四川九洲电器集团有限责任公司大楼里,身穿蓝色工作服的科研人员正在屏幕前忙碌着,通过这里的“智慧星”操作中心,可以与25个使用九洲集团北斗智能终端的5A级景区联系,为其提供游客定位、智能解说等服务。这款“智慧星”产品发挥作用的关键,在于其中的北斗卫星导航模块。

“这是国内首创的基于卫星导航的展览实时跟踪服务平台。”四川九洲北斗导航与位置服务有限公司副总经理邢保振告诉记者,四川北斗产品开始走出家门,九洲集团的北斗卫星导航应用产品已进入捷克等多个“一带一路”沿线国家和地区进行实测。“市场潜力巨大,我们正在发力。”

在创新引领下,我省更多新产品正引起业界关注。“转型升级和创新驱动让我省工业迸发出新活力。”

“产业发展新动能的加速蓄积,不仅是调整结构的必须,更是稳增长的基础。”省经信委相关负责人介绍,在传统动力

减弱情况下,新旧动能加速切换、接续,是立足当前稳增长必须,更是面向未来调结构的必然。

五年来,四川始终坚持把转型升级放在更加突出的位置,七大优势产业快速增长,高技术产业比重不断提升,传统产业转型升级不断推进,工业资源型特征明显减弱,高耗能行业比重明显下降,供给侧结构性改革成效初显。

在新兴产业快速发展的同时,顺应结构升级和消费需求的新产品也不断涌现。2013~2016年,全省锂离子电池年均增长3.3倍,新能源汽车年均增长7倍,平板显示器年均增长4.1倍,数控金属成形机床(数控锻压设备)年均增长3倍,移动通信基站设备年均增长1.8倍,城市轨道交通车辆年均增长2.2倍,智能手机年均增长1.2倍,运动型多用途汽车(SUV)年均增长9.6倍,环境污染防治专用设备年均增长1.1倍。

研发投入快速增长。2012年以来,我省大力建设多层次科技创新平台,大力推进大众创业万众创新,2013~2015年,规模以上工业企业研发投入强度(占主营业务收入的比重)分别达到0.47%、0.52%和0.58%,占比稳步提升。2016年,全省规模以上工业企业R&D内部经费支出291.5亿元,比2012年增长89.5%,年均增长17.3%;研发经费投入强度达到0.62%,比2012年提高0.17个百分点。

军地互动资源共享 外引内联集聚产业

绵阳科创区:打造军民深度融合“主战场”

前不久,第六届中国创新创业大赛军民融合大赛在绵阳科创区举行,吸引了全国400余个科研院所和企业参赛,涉及装备制造、航空航天、新材料等领域的军工“黑科技”亮相角逐,这已是科创区连续三年承办此次大赛。

很多人都在问,全国军民融合大赛为什么会在科创区举行?
答案其实很简单,科创区有深厚的科技底蕴和军民融合发展优势。

科创区是全国唯一的国家级军民融合科技园区,这里拥有九洲集团、国家军民两用技术交易中心等资源优势,但资源优势并不等于发展优势,要推进军民融合深度发展,还要构建特色培育体系,形成“苗圃+孵化器+加速器+产业集群”的军民融合全链条。

可喜的是,通过军民融合大赛这个窗口,我们看到一场大规模多角度的军民融合发展正纵深推进。

在科创区建立的科技城创新中心,

承担着军民融合孵化、军民融合技术转移、军民融合技术交易等功能。此外,以孵化退出企业创办企业为重点的五通孵化器,为中物院内军转民孵化项目服务的中物院孵化器,北京邮电大学灾备技术国家工程实验室西南中心、上海理工大学教育部光学仪器与系统工程中心、西南中心等国家重点实验室和高校产学研基地,构成了科创区军民融合发展的主要支撑。

绵阳空天科技是2015年6月入驻科创区孵化园的企业,其自主研发的无人机和产品,广泛用于航测、农业植保、军用靶机等多个领域。今年1-8月,已实现产值400万元。

军民融合发展的平台和载体是支撑,项目是关键。

位于科创区的九洲空管二次雷达产业园,是一个集发展空管产业、三网融合产业、RFID产业等战略性新兴产业和军民融合产业于一体的产业园,目前已入

驻了20家企业,依托九洲集团的军工资源优势,产业园组建了“国家空管监视与通信系统工程技术研究中心”。

与此同时,一批军民融合产业化项目正顺利实施:二次雷达系统科研生产条件二期建设项目、国产新一代智能空管系统产业化项目已经建成并投入使用;军工电子装备共线柔性装备新模式应用项目、基于GNSS的区域级智慧导航与位置云服务规模化项目等9个项目正顺利推进。

依托九洲集团、中物院、空气动力中心等企业和国防科研院所,科创区以军民融合为特色,外引内联,整合资源,构建了科技研发、技术转移、成果转化、人才聚集等相结合的全链条军民融合生态体系。

当人们通过高速路的方便快捷感叹的时候,很多人不知道,国内过半的高速路上的石英称重传感器都与“科创区”相关联。这源自有军工背景和高校

四川稻田养鱼面积超460万亩
稳居全国第1位

四川经济日报讯 截至目前,四川省稻田养鱼面积超过460万亩,稳居全国第1位,水产品产量达到35.09万吨,渔业产值54.04亿元,促农人均增收5.8元。这是记者9月30日从省水产局获悉的。

近年来,四川省各级农业部门抢抓机遇力促稻田养鱼加快发展。成都省市投入稻田养鱼专项资金5000万元,内江泸州市整合各类涉农资金4000万元,对养殖户给予补助。四川省筛选出适宜稻田养殖的水产品品种10余个,形成了“绿色防控+强化栽培技术”等9项高效栽培技术,集成系列“稻—渔”田间工程建设技术和种养技术标准,构建了“科研机构+技术推广部门+专业合

作社”一站式服务等技术服务机制。

各地积极培育新型经营主体,推进稻田养鱼适度规模经营。阆中市大邑县、隆昌市、射洪县等10多个稻田养鱼示范片建设核心示范面积30多万亩,阆中市稻渔源农业合作联社带动稻田养鱼2万亩,带动种植大户、合作社35户,加盟农户600余户。“遂溪·红田鱼”“黄金甲有机蟹”“稻田蟹”“川中蟹田米”“稻渔香米”等20余个“川字号”名优稻渔品牌异军突起,带动休闲渔业、乡村旅游业蓬勃发展。

稻渔综合种养“稳粮增收、渔稻互促、绿色生态”功能突出,能大幅减少农药、化肥使用量,显著改善农业生态环境,实现“一水两用、一田多收”。(李森)

第九届中国泡菜博览会眉山收官

“东坡泡菜”7天卖出2800多万元

四川经济日报讯 10月4日,以“中国泡菜·味连世界”为主题的第九届中国泡菜博览会在眉山收官。7天展示展销,共销售2893万元“东坡泡菜”,现场参观人数达38万人次。与去年相比,销售总量增加30%,参观人数增长36%。值得一提的是,国际微商、国际知名商会、国际连锁商超等国际客商占客商比例25%以上。

本届博览会期间,共举行中国泡菜学术研讨会、“东坡味道”推介签约、“中国泡菜·味连世界”高峰论坛、东坡

美食与川菜发展高峰论坛、嘉宾体验、世界环保小姐公益推广、群众文化展演等18项活动,布置了泡菜展示展销区、“东坡味道”特色产品展示展销区、“东坡味道”特色小吃体验区3个展场,丰富的活动和精美的展场攒足了人气,促进了“东坡泡菜”销量大幅增长。

博览会期间,还评出“四川泡菜品牌十强企业”,其中眉山占5强。眉山市还被授予“中国川厨之乡”“中国传统食品健康食品产业保护区”称号。(文铭权 袁丽霞)

成都始发第七条国际货运班列线路
今年以来国际班列已往返开行600余列

四川经济日报讯(记者 周新宇)9月30日下午,中欧班列·蓉欧快铁(成都—布拉格)首发仪式在成都国际铁路港举行,该趟班列共41个40英尺标准集装箱,满载着长虹集团液晶电视组件等消费类电子设备,总价值508万美元。标志着蓉欧快铁欧洲服务网络延伸到捷克等中欧区域,班列通达能力和辐射范围进一步提升。

“成都—布拉格”班列是继罗兹、纽伦堡、蒂尔堡、阿拉木图、明斯克、莫斯科之后成都始发的第七条国际货运班列线路,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰,最终抵达捷克首都布拉格,全程近一万里,预计运行时间13天。

据介绍,捷克位于欧洲中部,是“一带一路”沿线重要国家之一。近年来,捷克积极响应我国“一带一路”倡议,中捷关系快速发展,成果丰硕,捷克

尤其重视与四川在高层访问、经贸合作、文化交流、物流通道等多个领域的交流合作,捷克驻成都总领事馆开馆,成都至布拉格国际直航开通,轻型四川机制造项目、航空技术培训中心、四川长虹集团捷克工厂等多个合作项目取得了良好成效。

作为捷克与四川友好合作的丝路纽带,蓉欧快铁(成都—布拉格)的开通进一步拉近了捷克与四川的距离,促进了双边经贸往来和产业互动,不仅为捷克克宁布尔克工业园、四川—捷克中小企业产业园等企业贸易流通搭建了快速便捷、安全稳定、绿色经济的物流通道,更对本地民营企业加快“走出去”以及加快国际化进程提供了有力支撑。

近年来,成都市国际班列已往返开行600余列,进出口货值超过28亿美元,撬动TCL、戴尔、联想等企业产能转移78.8亿元,外贸转移58亿元。

得军工资质、军民融合核心技术研发、军品加工生产、取得军工“四证”等进行奖励。

科创区还利用“千人计划”“千英百团”“清泉团队”等计划推动军民融合人才集聚。依托国家军民两用技术交易中心、高校实验室和工程中心,与院所、高校对接合作,吸引一批产业化能力强、成果转化率高项目落地科创区,形成研发机构与优质项目的集聚效应。连续举办国内高水平的中国创新创业大赛军民融合大赛、“科创杯”中国科技城通信创新创业大赛等,促成一大批军工“黑科技”赢得资本市场支持并实现产业化。

打造军民深度融合的主战场,科创区有这样的实力。在军民融合上升为国家战略的今天和未来,有丰富的军工资质,有不断壮大的产业集群,有全国军民融合大赛这个平台,科创区迈向军民融合深度发展的步伐正铿锵有力。(杨仁平 蒋琳琳)