

我省《2018年川陕革命老区振兴发展重点工作推进方案》出炉

培育特色优势产业 抓好脱贫攻坚“头等大事”

四川经济日报讯(记者 周新宇)“加快建设成兰铁路,开工建设广元市动车运用所,编制完善广元铁路枢纽规划。加快推进成都至南充至达州铁路、汉中至巴中至南充铁路(巴中至南充段)、绵阳至遂宁至内江铁路等项目前期工作……”日前,四川省政府办公厅印发了《2018年川陕革命老区振兴发展重点工作推进方案》(下称《方案》),《方案》从强化基础设施支撑、培育特色优势产业、抓好脱贫攻坚“头等大事”、提高基本公共服务水平、深化改革扩大开放、统筹城乡协调发展、加强生态建设与环境保护等七方面对推进川陕革命老区振兴发展进行了详细规划。

加快建设汉中至巴中至南充铁路

四川省川陕革命老区是指绵阳市、广元市、南充市、达州市、巴中市五市全域。如何推进川陕革命老区振兴发展?在强化基础设施建设方面,《方案》提出,今年要加快建设成兰铁路,开工建设广元市动车运用所,编制完善广元铁路枢纽规划。加快推进成都至南充至达州铁路、汉中至巴中至南充铁路(巴中至南充段)、绵阳至遂宁至内江铁路等项目前期工作。同时,巴中至陕西、绵阳至西充高速公路全线建成通车,加快建设广元至平武、九寨沟至绵阳、营山至达州等高速公路。巴中恩阳机场建成通航,加快达州机场迁建、南充高坪机场改扩建、广元机场改建,力争绵阳机场改扩建工程、阆中

机场开工建设。积极推进巴中通江、南江,广元剑阁、青川,达州万源等通用机场项目前期工作,结合通航产业布局,合理规划建设通航产业园。

携手中国航天科技 共建达州市玄武岩纤维产业园

在培育特色优势产业方面,《方案》提出,加快推进国家现代农业示范区、国家农村产业融合发展试点示范县、农业科技园区和中法农业科技园建设,积极创建国家农村产业融合发展示范园和国家现代农业产业园,建设一批省、市、县级现代农业产业融合示范区和有机农产品基地。

与中国航天科技合作共建达州市玄武岩纤维产业园,推进广元市利州区、剑阁县军民融合产业园建设,加快构建成都—广元—西安军民融合产业带。推进达州国家天然气综合开发利用示范区建设,深化企地合作,延伸产业链条,促进资源优势向产业优势转变。

确保11个贫困县(区)摘帽 40.04万贫困人口脱贫

在脱贫攻坚方面,《方案》提出,要全面落实脱贫攻坚“3+10”政策组合拳,大力实施“五个一批”脱贫攻坚行动计划和22个扶贫专项实施方案,确保11个贫困县(区)摘帽、1355个

贫困村退出、40.04万贫困人口脱贫,完成15.46万农村建档立卡贫困人口易地扶贫搬迁任务。创新扶贫开发机制,统筹帮扶资源,强化产业就业扶贫、集体经济发展和新型经营主体培育,巩固提升脱贫成果,增强脱贫造血能力。加强东西部扶贫协作,引导民营企业和社会组织参与扶贫,增强攻坚合力。全面推进连片扶贫,同步提升非贫困村发展能力和水平。全面构建多层次社会保障体系,不断提高困难群众保障水平,进一步织密扎牢社会保障安全网。

推进与中科院成都分院合作 共建南充产业育成中心

在深化改革扩大开放方面,《方案》提出,推进川陕革命老区综合改革试验,在深化行政管理体制改革、创新区域合作体制机制、深化投融资体制改革、创新资源开发体制机制、推进社会领域改革、深化农村综合改革、创新生态文明建设体制机制、创新扶贫开发机制等方面开展改革创新和试点示范。

同时,系统推进全面改革创新,滚动完善并抓好“9张清单”落地落实,加快复制推广全面改革创新试验经验。推进广元市、南充市科技金融

结合省级试点,推进与中国科学院成都分院共建南充产业育成中心,组建川北医学院生物医药产业技术研究院。推动建立广元市机械电子行业中国制造业2025技术创新中心。支持符合条件的企业、高校院所积极创建国家和省级企业技术中心、重点实验室、工程研究中心(工程实验室)、工程技术研究中心等创新平台。

统筹推进四市县 国家新型城镇化综合试点

在统筹城乡协调发展上,统筹推进绵阳市、达州市及阆中市、南江县国家新型城镇化综合试点,加快南充、绵阳国家产城融合示范区建设,扎实推进南部县国家中小城市综合改革试点,深入推进广元市统筹城乡配套改革省级试点,完成三台、仪陇、青川、平昌、大竹宜居县城试点。积极推进“城市双修”、智慧城市、海绵城市、城市设计及城市地下综合管廊试点建设,启动乡村“规划全覆盖”行动,加快农村基础设施建设,统筹推进山水林田湖草综合治理,深入开展农村人居环境整治,加强历史文化名镇名村和传统村落保护,抓好第三轮省级新农村示范镇建设。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
新时代 新气象 新作为

为竹都添绿 兴文今春新造竹2.3万余亩

四川经济日报宜宾讯(中勇 记者 杨波 侯云 秦文/图)清明节假期一结束,宜宾兴文县古宋镇建设村竹小分队的队员们又进入忙碌状态——沿着宜叙高速公路沿线查看新种竹苗成活情况,并及时补种。

今春以来,兴文抓住植树造林契机,沿宜叙高速(兴文段)两侧大量栽竹,着力打造一条生态竹景观长廊,助力宜宾打造中国竹都。截至4月7日,全县今春累计新造竹23040亩,其中成片栽植20008亩,四旁零星栽植3032亩。

“选择的竹种不但景观效果好,而且社会生态、经济效益也不错。”据兴文县林业局负责人介绍,竹林投产,一般亩产3—4吨,毛收入可达2000元左右。截至目前,宜叙高速(兴文段)两侧已栽植楠竹、硬头黄竹、巨黄竹、绵竹等竹类2000余亩,新种、补种、管护也在同步推进中。

近年来,国家鼓励以竹代木、以竹代塑、以竹代钢,竹制品的应用越来越广泛,市场潜力巨大。竹类栽植周期短、见效快、再生能力强,兴文结合实际,加快推进竹产业转型升级,着力把竹产业打造成为绿色、生态、富民支柱产业,助力脱贫攻坚和乡村振兴。

最新出台的《兴文县关于加快竹产业发展的实施意见》确立了“楠竹要稳,杂竹要扩,方竹要推,林下多元”的发展思路,鼓励发展竹下经济、发展以竹为主题的生态康养旅游产业等,力争2022年建成全省竹产业重点县。



公路沿线的竹景观

四川着力耕地“三位一体”保护 将建易地补充耕地指标交易平台

四川经济日报讯(记者 魏雯静)近日,省委、省政府印发了《关于加强耕地保护和改进占补平衡的实施意见》,提出要着力加强耕地数量、质量、生态“三位一体”保护,加强耕地管控、建设、激励多措并举保护,确保实有耕地数量基本稳定、质量有提升、生态有改善。同时改善占补平衡管理方式,通过建立全省易地补充耕地指标交易平台,规范补充耕地指标调剂管理,确保耕地数量相等、质量相当。

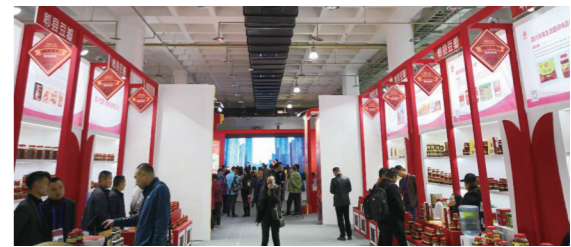
针对我省耕地保护难题,《意见》重点在土地规划计划管控、永久基本农田特殊保护、耕地生态保护、创新耕地占补平衡机制、拓展补充耕地途径、助推脱贫攻坚、强化责任落实等七方面提出具体规定和改革创新要求。

质量方面,将进一步完善耕地质量标准体系建设,对占用永久基本农田和临时占用耕地的必须进行耕作层剥离,强化土壤质量保护,提升与建设,完善耕地质量监测体系和监测网络,整合项目资金,加大高标准农田建设力度。

在改进占补平衡方面,《意见》提出,将建立全省易地补充耕地指标交易平台。据悉,平台将综合考虑补充耕地成本、资源保护补偿和后期管护费用等因素,首次对指标流转制定指导价格,规范补充耕地指标调剂管理,推动形成以县域自行平衡为主,省、市调剂为辅,国家统筹为补充的耕地占补平衡机制。

《意见》提出,到2020年,全省耕地保有量不少于9448万亩,永久基本农田保护面积不少于7793万亩,力争建成5323万亩高标准农田。

2018“成都造·中国行”在京启动 郫都区特色产品签约超1200万元



郫县豆瓣展区

四川经济日报讯(记者 易少文/图)记者昨日从成都市商务委获悉,2018亚洲(北京)国际进口食品博览会于4月8日—10日举行,成都市郫都区、青白江区组成大型展团参展,展示郫县豆瓣、川菜调味品、“蓉欧+”进出口食品等,“成都造·中国行”全年活动城址比拉开帷幕。

据悉,此次活动中,郫都区共组织了40余家企业参与,形成“天府水源地”特色农产品展区、郫县豆瓣展区、川菜调味品展区和休闲食品展区四大特色展区。成都市郫都区云桥蔬菜专业合作社还与北京新发地市场签订合作协议——国家地理标志保护产品“云桥圆根萝卜”将进驻北京市场,除云桥蔬菜专业合作社外,其他“郫都造”企业也与北京经销商、采购商签订了合作协议,签约金额超过1200万元。

记者还了解到,四川自贸试验区成都青白江铁路港片区也亮相活动,向全球客商推广“中欧班列+蓉欧快铁”。该片区负责人表示,自贸区的制度红利将吸引更多进出口商品通过蓉欧快铁和“蓉欧+”通道从青白江国际铁路港通关和运输。青白江区也将加速集聚国际国内适铁适欧产业,形成特色临港产业体系。

据了解,“成都造·中国行”系列活动除北京站活动外,年内还将在上海、重庆、广州、杭州、西安、武汉、青岛等城市开展近20场活动,以进一步提升“成都造”产品和品牌的影响力和竞争力。

降低实体经济成本“七管齐下”

自贡拟四年内每年为企业减负10亿元

四川经济日报自贡讯(记者 陈家明)自贡市降低实体经济成本政策措施新闻通气会近日举行,自贡市经济和信息化委员会主任、新闻发言人徐明远向媒体通报了自贡市政府近日出台的《自贡市降低实体经济成本政策措施》相关内容,市国税局、市国土局等6个市级相关部门详细讲解了相关政策内容。据悉,此次出台的相关政策措施,主要是为了解决一批企业反映强烈的负担问题,提升企业盈利能力,提振企业发展信心,实现自贡经济高质量发展。政策有效期为2018年1月1日至2021年12月31日,预计每年可为企业减负10亿元。

据悉,《自贡市降低实体经济成本政策措施》为实体经济降低成本“量身定做”了一系列利好政策,主要包含七个方面:

一是降低企业税费成本。落实西部大开发税收优惠政策,对符合国家规定条件的企业减按15%的税率征收企业所得税。经认定为高新技术企业,减按15%的税率征收企业所得税。对符合条件的技术转让所得不超过500万元的部分,免征企业所得税;超过500万元的部分,减半征收企业所得税等。落实“营改增”试点政策,小微企业税收优惠政策,研发费用加计扣除政策等。对工业项目、重大招商引资项目的投资建设行政事业性收费(基金)按照20%/

平方米包干收取。小微企业参与政府采购给予10%上限的价格扣除。

二是降低企业融资成本。鼓励辖区银行业金融机构积极探索资产内部评估机制;引导银行业金融机构落实小微企业贷款风险容忍度要求,提高风险容忍度2个百分点;全面开展“提升贷”“支小贷”以及财银联动贷款,“提升贷”资金贷款利率按基准利率上浮20%执行。鼓励担保机构降低担保费率,国有担保机构执行担保费率控制在1%以下;担保机构向“支小贷”名单内企业提供担保,担保费率不超过1.5%的,财政按担保额的1%给予补助;对在境内主板、中小板、创业板和境外资本市场融资的企业,在省补助基础上,市财政给予一次性补助100万元等。鼓励人民银行通过再贷款、再贴现等组合政策,引导银行业金融机构定向、低息支持小微企业和“三农”实体。大力推进商标、专利等知识产权质押。

三是降低企业用地用能成本。实行工业用地弹性出让,在10—50年之间,由企业自主选择出让年限。支持符合条件的非园区工业企业申报直购电。鼓励工业企业实施以电代煤、以电代油等电能替代,享受特殊直购电优惠政策等。对本市规模以上工业企业和新建投产的规模以上工业企业,工业用电量同比增长的,对

新增用电给予0.10元/度补助。

四是降低企业人工成本。降低企业社会保险费率;对符合条件的企业发放稳岗补贴、职业培训补贴、职业技能提升补贴、社会保险补贴等。落实人才引进及奖励政策,落实住房公积金最低工资缴存基数和缴存比例区间浮动政策。

五是降低企业物流成本。对新引进的符合条件的商贸物流、电子商务等三产业项目,给予最高300万元奖励。对符合条件租用标准化仓库的给予最高50万元补助,对租用冷藏库的物流企业给予最高40万元补助。对投资额在200万元以上的物流信息化项目,按照项目投资额的20%给予补助。对首次被评定为国家2A、3A、4A、5A的物流企业,给予5万—20万元奖励。对新进入电商、物流园区的快递企业给予租金补助。

六是支持企业发展,降低企业创新成本。对“个转企”“企升规”企业给予补助。对主营业务收入首次突破1亿元、5亿元、10亿元、30亿元、50亿元、100亿元的工业企业,给予5万—100万元补助。对首次获得国家地理标志商标的奖励20万元,对首次被认定为驰名商标的,给予50万元奖励;对新注册国际商标的,按注册费的70%奖励企业。对首次获中国质量奖、中国质量奖提名奖的企业分别给予100万元、

50万元奖励;对首次获四川天府质量奖、四川天府质量奖提名奖的企业分别给予50万元、20万元奖励;对首次获四川名牌产品(服务)、国家地理标志保护产品、自贡市政府质量奖的给予20万元奖励。对获得国家科技进步奖排名前三的主研单位给予奖励,特等奖每个项目奖励100万元,一等奖奖励20万元,二等奖奖励10万元。对获得中国专利金奖、优秀奖的第一主研单位分别奖励20万元、10万元。对获得省科技进步奖和专利奖特等奖,一等奖,二、三等奖的第一主研单位,分别奖励10万元、5万元、3万元。对新认定的国家高新技术企业奖励20万元。对新评定为国家和省级企业技术中心、工程研究中心、重点实验室的企业,分别给予每户100万元、50万元奖励。对新评定的市研发机构的企业,每户给予5万元奖励。

七是提高行政效能,降低企业办事成本。确保进出口通关时间优于成都海关关区平均水平。推进企业登记全程电子化,进一步放宽企业住所(经营场所)登记条件,鼓励“一址多照”,支持小微企业初创和发展。

上述条款中除已明确执行期限的外,政策有效期为2018年1月1日至2021年12月31日。同类政策按就高不就低的原则不重复享受。