

越西

编者按:

这是一组喜人的数据:2017年,越西县以产业发展助推精准扶贫为手段,以贫困户脱贫增收为目标,奋力推进1园区+10基地,积极构建现代农业产业,大力实施1+X、借富还富、技能培训等项目,2017年农业产业投资达9536万元,种植马铃薯18万亩、苹果5000亩、甜樱桃2000亩、设施蔬菜1400亩、露地蔬菜5.5万亩、中药材1000亩,投放到位母羊15060只、公羊512只、母猪4274头,羊圈建设完成5200平方米。投资460万元,发展鲢鳙鱼养殖50亩,产业扶贫实现贫困户人均增收700元。

近年来,越西县牢牢把握精准扶贫和乌蒙山片区连片扶贫开发机遇,以特色产业、支柱产业、品牌农牧业为抓手,把产业扶贫与推进农业供给侧结构性改革结合起来,以发展旅游首位产业为带动,大力推进“农文旅一体”发展,走绿色发展道路,为全县脱贫奔小康奠定坚实的根基。

底蕴深厚的农耕文明,借力现代化、品牌化、规模化之力,在这片土地上释放出新活力。

下一步,越西县将着力推进现代农业园区建设,发展现代农业。在大花乡、丁山乡、大瑞镇建设特色水果产业融合园,新建2000亩的甜樱桃、苹果基地;在大瑞镇、大屯乡新建1000亩的设施蔬菜基地;在大瑞镇大古村发展1个种养生结合产业示范园;在板桥乡、瓦岩乡大力推广水产养殖;在观音河谷建设虹鳟鱼良种场以及稻田养鱼500亩。

同时,在高山和二半山以区以特色优势农业资源,通过招商引资,引入有实力的农业产业化龙头企业,采取“公司+贫困户+贫困户+合作社”的发展模式,为企业提供绿色无公害的牛、羊、马铃薯、荞麦、燕麦、高山错季蔬菜、藜麦等优质农产品原材料,从而在根本上实现贫困户脱贫,贫困村摘帽。

产业,是脱贫奔康这盘棋的“先手”,如今,厚植于越西这片现代农业蓄势迸发的沃土,一个个感人奋进的财富故事正在上演,且看两则回乡创业致富记——

杨超：年入60万元 一心打造越西茭白名片

“哎,可惜了,这娃娃真的可惜了!”2016年下半年,本在上海从事电子工程相关工作的越西县越城镇青龙村小伙杨超突然选择了辞职,回到家中,面对杨超如此抉择,不光是亲戚朋友,就连杨超的父母,都表示很不理解。面对叹息,杨超并不后悔,也不迷茫,因为他知道自己为什么回来,要做什么,一切,他早已成竹在胸。

村里最年轻的种植大户

5月17日,顶着火辣的烈日,记者一行沿着蜿蜒的村道进入了越城镇青龙村地界,水泥路两旁是整齐划一的水田,刚种下的秧苗生机勃勃。不多时,远处一片茂密葱郁的挺拔绿色,映入了眼帘,和周边的秧苗形成鲜明对比,不用多说,那一定就是杨超种的茭白了。走进田间,长势正好的茭白,叶子散发着淡淡的清香,令人神清气爽。

等大家走近,一个浓眉大眼的小伙子从田里赤脚爬上了田坎,热情地和大家打起了招呼。脸上些许泥水并未遮挡住那还未褪去的稚气,不得不佩服,这个还未满24岁的小伙,就是这几百亩茭白的主人。

眼前的这片茭白共有360余亩,全是杨超自己种植的,照目前的长势,7月份就可以开始收获,保守估计,销售额应该在300万元以上。

用结果打碎质疑

儿子辞职回家创业,杨超的父母本来是持反对态度。茭白就是当地说的高笋,大家偶尔也吃,但从凉山百姓整体的饮食习惯来看,它并未受到过多的钟爱。父母的另一大顾虑,就是这么多年来,十里八村的也没听说过谁家在种这个,儿子现在却要种植茭白作为职业,真是荒唐。

父母的反对,并没让杨超放弃,一再请求之下,父亲总算答应跟着杨超去县农牧局进行专业咨询,再去会理等地的茭白种植区实地考察。

经过详细的考察了解,面对可观的经济效益,可行的种植方案,父亲对杨超种植茭白的态度,由反对转为全力支持。正所谓“打虎亲兄弟,上阵父子兵”,当年10月,在父子俩的共同努力下,承包到了180亩水田种植茭白。

“我们这里的茭白在10月种下,次



聚焦现代农业



□ 木色加甲 林建江 胡智

▲ 红红的樱桃,甜甜的日子(孙建生 摄)

◀ 茭白种植基地(董建中 摄)

▼ 大块村村民办的养殖场(孙建生 摄)



王约古：组织成立合作社 专注养殖做“羊倌”

在越西县北部17公里板桥乡瑶村的山梁上,一个精瘦黝黑的年轻人在崎岖陡斜的山道上健步如飞,跑前跑后,不停地驱赶着扎成一堆的羊群。他说,天气太炎热,羊群喜欢扎堆不动弹,驱赶起来平时要费劲不少。

这个年轻人叫王约古,今年28岁,当地人。2015年,在成都某大型国企工作的他,辞去了稳定的工作,回到村子,成立了合作社,做起了全职羊倌。

飞出的雄鹰 终不舍养育自己的大山

作为全村唯一的大学生,可能是目前顶在王约古头上最耀眼的光环。2014年毕业于长沙理工大学的他,被父母及亲友寄予了无限期望,在省会城市能有稳定工作,也是邻里村民们最羡慕的谈资。可他,却仅仅在成都工作一年时间便选择辞职,回到了大山里的家中。

“从小我在瑶村长大,童年最喜欢的事情就是和爸爸一起上山放羊,静静地坐在草地上看羊群吃草。”只身在外漂泊,最难割舍的还是这份对大山的眷念和对父母的牵挂。当得知儿子准备辞职回家时,父母本是持反对态度,好在开明的舅舅非常支持,帮着给父母做了不少思想工作,王约古的决定才得到父母的理解。

“我们村虽然偏远,但是背后的大山就是我们的优势。”王约古的决定,是深思熟虑之后做出来的。王约古说,瑶村身处大山,经济收入主要是靠农业,近年随着耕地机的不断普及,过去作为农户主要耕地劳力的耕牛,在村里已经越来越少,以往作为耕牛主食的养料、秸秆等物,只能烧掉、埋掉。同时,村子背后的上千亩荒山荒地,也是天然的养殖场,这得天独厚的地理资源,让王约古产生了回村搞养殖的想法。

满腔的热忱 换来的却是不解和拒绝

2015年10月10日,越西县县新生态农业专业合作社正式成立,虽说首战告捷,但这背后的辛勤付出,只有王约古自己心里清楚。合作社成立前期,各项程序及所

需资质,王约古是一窍不通,那段时间去得最多的,就是县农牧局。对于这个在农牧局出现频率极高的年轻人,越西县农牧局副局长潘沙布记忆深刻:“约古刚开始去我们单位咨询的时候,很腼腆,后来他和大家熟了,就好多了。”

了解清楚政策后,在县农牧局的鼓励和支持下,带动村民,特别是贫困户一起发展致富成了王约古的更高追求。但现实是残酷的,当王约古将合作社的成立思路和发展前景逐一在村里为村民讲解后,仅有4户村民表示愿意入股。经过近两个月的耐心引导,面对牛羊、资金、土地、劳力等多种入股形式,至合作社正式成立,全村也仅有12户村民入股,其中4户为贫困户。大家给的最多的拒绝理由就是,“合伙的买卖,做不久。”

收获的季节 辛勤付出加政策支持换来喜悦

“过去村里谁也没听说过合作社这种养殖模式,不放心也是可以理解的。”面对挫折,王约古没有气馁,他选择用实际行动,化解村民们的顾虑。

随着全县对农牧业扶持力度的不断加大,产业扶贫、“借富还富”、5000亩设施农业等重点项目有序推进,村里合作社的养殖工作,也在这股春风中,进展得有声有色。截至2017年,县农牧局已扶持心新生态农业专业合作社退牧还草、家庭农场等各项资金100余万元。

收获的季节总是令人喜悦,经过一年的辛勤付出,2016年心新生态农业专业合作社通过牛羊养殖、销售共盈利近20万元,通过合理的分红机制,入股的12户农户(4户贫困户当年全部脱贫)都尝到了甜头,这极大刺激了村里其他农户踊跃加入。截至目前,合作社的农户已增加至108户(其中有63户为贫困户),种植核桃800多亩,存栏商品羊380余只,黄牛40余头,现建设有标准化牛羊圈3000余平方米。

瑶村的产业发展,只是越西全县的一个缩影。据介绍,仅2017年,越西便投放到位母羊15060只、公羊512只、母猪4274头,羊圈建设完成5200平方米,产业扶贫实现贫困户人均增收700元。

道路通,百业兴,道路建设不仅是经济发展的先决条件,也是取得长远发展的基础。

近年来,越西县以前所未有的力度和决心加大交通基础设施建设,全县公路规模、路网结构、路域环境发生了深刻变化,交通呈现“加速度”发展,为越西经济社会发展提供了强有力的支撑。

玉带山间绕,希望心中飘。越西,正在突飞猛进的交通建设引领下,迸发出更加铿锵有力的发展之音。

玉带山间绕 希望心中飘

越西全力破解交通瓶颈 打造新时代发展高地

□ 木色加甲 陈坤 胡智

路网“升级” 助力经济发展“提速”

2016年3月30日,小相岭隧道工程破土动工。2018年4月12日,小相岭隧道主洞正式贯通,预十年底全线完工通车。

避开危险路段,缩短空间距离,这是几代越西人的夙愿。

离开小相岭,目光望向越西坝子,成昆铁路复线建设正快马加鞭。

“打通北部白沙河出口、南部中冕公路出口、东部中昭公路出口,完善通乡通村道路网络,抢抓成昆铁路复线建设重大机遇,实现越西跨越发展。”“十二五”期间,越西县委、县政府明确思路,要以“三个出口一张网”+成昆铁路复线建设为抓手,重新聚合人流、物流、资金流,再创区位优势,搭建经济发展平台,统筹城乡区域,推动越西经济又好又快发展,为全县脱贫攻坚打下坚实基础。

“南出口”,连接安宁河凉山主要发展区域。中冕公路的升级改造,对全县改善交通条件、提升区位优势、提振经济社会发展质效产生重大而深远的影响。

“东出口”,连接凉山东部,盘活普雄片区发展,中所镇至昭觉县马家园全长100公里,改建标准为二级公路,目前,该项目已接近尾声。

“北出口”,连接甘洛,缩短与泛成都区域的距离。2012年底,越西中所镇至甘洛县城段公路路面整治工程全面启动,次年10月验收合格投入使用,越西的“北出口”全面畅通。

越西与时间赛跑,加快交通“大会战”——

2013年完成G245升级改造(越西县中所镇至喜德县冕山镇),全长47公里,投资0.7亿元;

2016年完成中冕公路升级改造(越西县中所镇至喜德县冕山镇),全长27公里,投资1亿元;

2017年完成G550升级改造(喜德县至越西县书古镇),全长12公里,投资0.4亿元;2018年将完成G245升级改造(越西县中所镇至昭觉县马家院),全长57.25公里,估算投资4.58亿元;

2018年底完成小相岭隧道工程3.4公里建设项目,估算投资3.4亿元。

三个出口,三条大动脉,夯实越西北部交通枢纽之根基。

2017年,越西县全面完成《凉一推项目》建设任务,进入2018年,越西对于交通发展有了新的目标,到2020年,越西将完成《凉二推项目》新改建项目,逐步建成以国道G245为主轴,北接甘洛、南接S218线、东接昭觉的“西环线”,以XW42两滩路北接国道G245线(乃托段)、东接国道G245线(普雄段)的“东环线”,东西环线共同构造“环岛交通”,形成乡镇公路为依托内外畅通的越西公路网。

截至目前,越西2018年度交通建设各项任务顺利进行当中,全县公路总里程达到了1152.284公里。其中,国道2条(G245、G550)120.5公里、省道2条(冕中路S218、省道S309)87公里、县道2条(两滩路XW42、比团路XW47)86.4公里。

畅通“血管” 织出群众幸福梦

连通对外动脉的同时,越西也在加紧内网循环建设。两滩路(中普雄—乃托)和新保路(新民—保安)升级改造全面结束。

如今,以两滩路和G245为两条大动脉,辐射越西河和普雄河沿岸区域的大交通网络格局渐渐清晰。中果乡山回路远,道路泥泞、狭窄陡峭、交通不便、事故频发,入村路只通马车,入户路几乎没有,村民出行翻山越岭、人背马驮,晴天一身灰、雨天一身泥,最近的村到乡政府要2个多小时,进城一趟至少要6小时……

面对如此恶劣的自然环境,一场易地移民搬迁与本土因地制宜发展相结合的脱贫攻坚之战拉开序幕。这其中,比团路成为工作的核心之一。从昭觉县比尔乡到越西县拉克乡团结桥,全长30.19公里,这条路沿线辐射申果庄片区拉克、申果、瓦曲觉、申普四个乡,修

通道路对申果庄地区的意义不言而喻。

从2016年11月开始测绘设计,12月正式施工,克服高寒地区雨水冰雪天气,施工队伍全力推进项目建设。

“过去,一到雨季路面湿滑,路上几乎看不到车,我们也基本不出门,养的猪牛羊鸡这些卖不出去。现在路修好了,我要大力发展畜牧养殖业,让腰包鼓起来。”瓦曲觉乡俄洛村民木曲打工在申果庄片区生活了30多年,一条路阻隔了他与致富的梦想,如今,这条油路让他看到了希望。

越西县西山乡大块村,紧靠越西县城,站在村中任意高处,就能将眼前的越西县城全貌一览无余。优越的区位优势,却没有发展致富的势头。究其原因,一个字:路!

发展进入新常态,大块村因地制宜,形成以烤烟为支柱,同步推广苹果、甜樱桃、核桃等种植的产业模式。一项项后劲十足的产业,受制于崎岖坑洼的路面影响,让发展举步维艰。

2016年8月20日,大块村通畅工程正式开工,项目规划路面宽4.5米。仅仅三个月后,一条4.4公里长的水泥混凝土路面覆盖全村,同时让沿线的关马、山洪、马母果和大坎四个村受益。

大块路的通畅,让全村的产业发展潜力迅速释放。

2013年底,越西农业发展史上具有划时代意义的万亩连片土地整治项目,在新民片区马厂河坝拉开序幕。全县上下齐心协力狠抓落实,100多天后,这一项目在今年烤烟大田移栽前夕宣告竣工。

田成方,土地肥力增,路相通,条条连地块;渠相连,旱能灌涝能排。田网、路网、水网“三网”巧妙相连。土地整理、机耕道、沟渠、烤房、农机、育苗中棚六大现代烟草农业元素集成。一幅高端大气上档次的万亩连片烟地美图就在马厂河坝得以绘就。这里是越西最大的连片现代烟叶基地。

而串联烟叶基地的却是一条“晴天一身灰”的土路,束缚着发展的“手脚”。

2015年,全长5.1公里、宽6.5米、按四级公路标准设计的瓦岩路应运而成。这条路被赋予“最有含金量”的定义——沿线辐射四个烤烟主产乡镇,面积2万多亩,越西全县财政收入的一半望江山”。

比团路、大块路、瓦岩路仅是越西众多乡村路网版图上,延伸出来的支线。一条条通乡进村到组入户路的兴建,串联起产业、基建、思维集中释放活力与内力,越西乡村全面振兴发展步入新台阶。

“十二五”期间,越西完成通村通达31个建设项目,建设总里程为75.1公里,总投资为1502万元;完成通村通畅190个建设项目,建设总里程为578.7公里,总投资为28935万元。

2018年,越西正加速推进乡道27条187.6公里、村道275条670.784公里的建设,让道路的毛细血管更加丰富,让交通对农村产业发展的支撑不断增强,让乡村路网,编织出新时代越西群众的幸福梦。



中冕公路越西段(孙建生 摄)



通村公路建设