

## 南充:中流击水勇争先

### 解析大城担当下的南充使命

四川经济日报记者 闫新宇 张小星

千里嘉陵,碧波滔滔。  
顺江而下,嘉陵江畔;果城南充,立城千年。  
2200多年来,南充均为郡、州、郡、府、道之治所。新中国成立初期即为川北行署所在地。  
如今,作为中国绸都、川东北经济区“领头羊”,南充站上历史潮头,再迎全新发展机遇。  
省委十一届三次全会赋予南充全新定位——成渝经济区北部中心城市和重要交通枢纽节点,赋予南充特殊使命——建设区域中心城市、争创全省经济副中心。  
肩负使命,责无旁贷。  
南充做出“1+3”决定,实施“155”战略构想,全力建设“成渝第二城”,奋力“大城崛起”,以产业、项目、县城三大强力支撑,实施“三步走”——今年力争进入“2000亿俱乐部”;2020年,全力打造区域中心城市;经过几年,全力争创四川省经济副中心。  
“成渝第二城”是建设区域中心城市的“南充行动”,南充方案,要下定决心、坚定信心、保持恒心,着眼全省一盘棋谋划推动,全力落实省委全会要求!南充市委书记宋朝华解析发展要义,“千帆竞发、勇进者胜,以‘逢山开路、遇水架桥’的勇气,加快建设区域中心城市、争创全省经济副中心。”  
铮铮之言,彰显南充“大城崛起”的自信。站在转型发展、创新发展、跨越发展的历史节点,南充锐意驰骋,托起大城之梦。



鸟瞰新南充(中共南充市委宣传部供图)

## 南充之“为” “一马当先”引“万马奔腾”的“大城实力”

嘉陵江畔,川北重镇,如何在省委确定的7个区域中心城市中,率先出线,勇戴桂冠?

在宋朝华看来,无论是建设成渝第二城,还是争创全省经济副中心,都必须建立在产业高质量发展基础上,必须构建现代产业体系,把产业兴市、工业强市放在更加突出位置,扎扎实实抓传统产业升级、战略性新兴产业培育,扶优扶强实体经济,千方百计做大经济总量、做优经济质量。

于是,“以产业作支撑,铸强南充大城实力”成为南充破题首举。

南充嘉陵区,新能源汽车产业园,每4分32秒,一辆新能源商用车总装下线。

吉利南充新能源商用车一期,投资70亿元,规划年产10万台。从动工到投产,仅用了两年时间,创造出吉利在川的“南充速度”。如今,二期已全面进入厂房建设阶段,总装、涂装、焊接及冲压四大车间同步开建……

## 南充之“势” 逢山开路、遇水搭桥的“大城格局”

潮起嘉陵江,勠力共争先。  
挺进区域中心城市,构造“大城格局”不可少,路径何在?

南充作答:以项目支撑“大城崛起”,以项目推动“争先进位”,以项目补齐“发展短板”。项目支撑成为南充破题第二举。

今年7月,南充第三季度项目现场拉练刚落幕,9县(市、区)进行大比武大比拼,你追我赶争先恐后,市级部门主动担当主动作为,干部群众人人出力人人给力……

拉练赛上,西充城南“南西田园新城”颇受关注。这座规划功能完善的高品质新区,短短4月,完成投资55亿元基础设施建设,一期项目基本成型……“铆足干劲,不眠不休,不负众望,誓要跑赢项目拉练赛。”项目建设指挥部办公室副主任杨光明说。

## 南充之“衡” 轻重并行、竞相发展下的“大城担当”

“千钧将一羽,轻重在平衡”。  
挺进区域中心城市,加快建设“成渝第二城”,争创全省经济副中心,担当大城责任,南充落子均衡。

以县城作支撑,构造区域协同的“大城担当”,成为南充破题第三举。

营山,国际工业港,德华电气有限公司车间,12台变压器整装待发,目的地为重庆。公司总经理陈铭仕称,去年7月投产以来,产销两旺、供不应求,产能已达12亿元,目前还有1000万元订单未交货。发展源于创新,该公司三大类十几种产品目前全国领先,如今,公司正在研发西南唯一非金晶干式变压器……

“营山要争当成渝发展排头兵,这是南充市区域发展战略对营山提出的新要求。”营山县委书记黄金盛说,营山必须立足自身优势,通过打破行政藩篱,实现错位发展,壮大营山经济。

在西充,智慧农业示范园总控中心,只需按按手机,数百米外的全自动种植大棚内,喷淋系统启动,蔬菜瓜果均匀受水……无需镰刀锄头,蔬菜生产即实现远程遥控管理,科技让农事更简单。

速度背后,是南充发力汽车汽配产业的勇气与雄心:到2020年,实现产值突破1000亿元,建成配套成渝、服务西部、辐射全国的汽车汽配产业高地。

与吉利比肩,鑫达一期生产车间,一条“L”形生产流水线快速运转,车间上方3个大型原液釜连通流水线,高分子复合材料进入流水线后,灌装、封装,出成品“一气呵成”。鑫达二期总投资25亿元,年底建成达产,将成为国内重要高分子复合材料生产基地,带动上下游配套企业加速集聚,形成千亿级新材料产业链……

从新能源,到新材料……南充传统产业蓄势勃发,新旧动能持续转换;新兴产业异军突起,一路疾进领跑西部。

今年7月,南充市委六届八次全会提出,继续实施“155”战略构想,做强产业支撑,构建“5+5”现代产业体系,培育汽车汽配、油气化工、纺织服装、现代物流、现代农业“五大千亿

元,营山境内路基基本成型,力争2019年底营达高速全线建成通车。

作为四川省重点建设工程之一,营达高速将成川东北通往西北、华中地区最重要的高速通道,将积极推动营山融入重庆,打造川渝合作示范县。

就在6月上旬,川渝签署了一揽子计划,引人关注的是,川渝将加快推进成都经南充、达州至万州高铁前期工作。这条高铁出自蓉京高铁,是重要的出川通道,更是南充对外开放门户。

另一消息看似不起眼,就是争取今年开工建设嘉陵江利泽航运枢纽工程。实际上,该工程对南充通达江海意义非凡,打通利泽航运枢纽瓶颈,千吨级轮船从南充下重庆到上海,指日可待。

此外,南充火车站北坪站前广场施工工地,塔吊林立,运输钢筋和混凝土的大货车排着队进进出出。目前,广场主体工程已完成60%。今年底,兰渝铁路达州和重庆外,第三大站前广场将竣工。

……

系列重大交通项目的投建,让南充区位优势不断放大,南充建成“畅达区域、通向全国、连接世界”的国家综合交通枢纽为期不远。

做强产业支撑,项目支撑,产业从何而来?项目从何而来?招大引强就是路子。

2017年,南充新签约项目208个,协议总投资2156.8亿元,增长117.3%;实现招商引资到位资金580.6亿元。今年1-6月,全市新签约项目136个,新开工项目94个,其中亿元以上项目110个,5亿元以上重大项目51个。

逢山开路,遇水架桥。项目支撑下,激流勇进的南充,蹄疾步稳。

林清气正的正南充,让企业安心投资、舒心发展。

“二期项目继续选择南充,落地南充,就是感动于南充人对事业的热爱和实干精神,以及对重大项目推进的高效率。”鑫达总经理办公室主任焦广军如是说。

责任驱动见实效。上半年,南充市全社会固定资产投资777.69亿元,同比增长16.7%,比全省平均水平高6.1个百分点,无论是投资总量还是投资增速,均跨入全省前三。投资对经济增长的贡献率达到55%,同比提高1个百分点。

“建设区域中心城市,就是要奋力在成都和重庆之后强势崛起,从城市集群中率先突破,一马当先!”南充市市长吴群刚提出,南充要从“站起来”“富起来”向“强起来”迈进。

“一马当先”引“万马奔腾”。新时代赋予南充更高远的时代使命。奋勇前行的南充人,目光炯然。

产业集群”,加快发展电子信息、新材料、高端装备制造、生物医药、节能环保“五百亿战略性新兴产业”。

目前,“五大千亿产业集群”总产值达2596.5亿元,增长14.3%。产业延续增长态势,规模持续快速扩张。战略性新兴产业总产值达到257.8亿元。今年前三季度,南充150个市重点项目累计完成投资501.3亿元,占年度计划88%,超时间进度13个百分点。

产业发展如火如荼,折射出南充发展之勇、目标坚定——要落实省委全会精神,必须夯实产业基础,做强产业支撑,实现产业兴市、产业谋发展,责任扛在肩。

营造一方投资热土,南充对全市重大项目建设施行定人、定时、定目标,突击拉练,现场问责;简政放权,流程再造,办事效率一次又一次“提速”;对“不作为、慢作为、乱作为”进行专项治理,逗硬查处“中梗阻”行为……

副、区域协同”发展战略。“一主”就是支持主城三区做大做强,力争经过几年努力,经济总量达到1200亿—1500亿元;“一副”就是鼓励县(市)争创全市经济副中心,力争经过几年努力,一个县(市)经济总量达到500亿—600亿元。

从“站起来”“富起来”向“强起来”迈进,需要更多“大城崛起意识”,更强“大城责任担当”。

奋发图强的南充县域,有力支撑起南充“大城担当责任”。正如商务部研究院学术委员会副主任、区域经济研究中心主任张建平所说,在全球化发展进程中,四川要融入全世界,需要进行所有资源要素的优化配置和重组。“一带一路”倡议为四川提供了这样的机会。而南充的发展潜力与空间巨大,区位优势非常明显,正面临着重大的发展机遇。

重任在肩,南充目标清晰——在川陕革命老区率先实现脱贫摘帽全面小康;在川东北经济区率先跨入“2000亿俱乐部”,争当全省经济副中心;在成渝城市群率先建成北部中心城市……

……

做强县域支撑,南充提出推动9县(市、区)特色发展、错位发展、共同发展,大力实施“一主一

副、区域协同”发展战略。“一主”就是支持主城三区做大做强,力争经过几年努力,经济总量达到1200亿—1500亿元;“一副”就是鼓励县(市)争创全市经济副中心,力争经过几年努力,一个县(市)经济总量达到500亿—600亿元。

从“站起来”“富起来”向“强起来”迈进,需要更多“大城崛起意识”,更强“大城责任担当”。

奋发图强的南充县域,有力支撑起南充“大城担当责任”。正如商务部研究院学术委员会副主任、区域经济研究中心主任张建平所说,在全球化发展进程中,四川要融入全世界,需要进行所有资源要素的优化配置和重组。“一带一路”倡议为四川提供了这样的机会。而南充的发展潜力与空间巨大,区位优势非常明显,正面临着重大的发展机遇。

重任在肩,南充目标清晰——在川陕革命老区率先实现脱贫摘帽全面小康;在川东北经济区率先跨入“2000亿俱乐部”,争当全省经济副中心;在成渝城市群率先建成北部中心城市……

……

做强县域支撑,南充提出推动9县(市、区)特色发展、错位发展、共同发展,大力实施“一主一

## 南充市委书记宋朝华:争创副中心 奋进谱华章

四川经济日报记者 闫新宇 张小星

南充是成渝城市群北部中心城市和川东北地区中心城市,是四川经济发展重要增长极。今年6月,省委十一届三次全会作出“一千多支、五区协同”和“四向拓展、全域开放”“推动高质量发展”等部署,提出支持南充建设区域中心城市、争创全省经济副中心。

令出即行,迎来机遇的南充如何做?

“南充坚决贯彻‘一千多支、五区协同’和‘四向拓展、全域开放’战略部署,坚持一张蓝图绘到底,重整行装再出发。”南充市委书记宋朝华在接受记者采访时说,千帆竞发、勇进者胜,在全省竞相发展中重振川北重镇雄风,建设成渝第二城,争创全省经济副中心,是南充千年重镇的光荣梦想,也是南充大城崛起肩负的使命担当,更是时代指引的前进方向。

方向引领行动。“下定决心、坚定信心、保持恒心,着眼全省‘一盘棋’来谋划推动‘成渝第二城’建设。”宋朝华表示,将致力把南充基础进一步筑牢,把南充产业进一步筑强,把南充城市进一步筑大筑美。

在宋朝华看来,做强基础,南充必须打通对外大通道,打通南充对外“动脉血管”;同时,构建内部大循环,坚持“水陆空”并举,形成连接东西、贯通南北、通江达海、城乡一体的立体交通网络。

筑强产业方面,南充要坚持产业兴市、实体强市,培育大企业、发展大产业、构建大集群。改造提升传统优势产业,发展壮大汽车汽配、油气化工、纺织服装、现代物流、现代农业“五大千亿产业集群”;培育壮大战略性新兴产业,加快培育电子信息、新材料、高端装备制造、生物医药、节能环保“五大百亿战略性新兴产业”;大力发展现代服务业,积极培育新技术、新产业、新业态、新模式,推动经济加快转型。

争创全省经济副中心,南充目标清晰——加快推动南充由经济大市向经济强市跨越,确保全市地区生产总值2018年突破2000亿元、2021年突破2500亿元、2023年突破3000亿元、2025年突破3500亿元,为争创全省经济副中心奠定坚实基础。

南充新未来,成渝第二城,奋进南充铿锵前行!

## “一千多支”总编说之南充

中国绸都南充,再迎全新发展机遇!  
建设区域中心城市、争创全省经济副中心——这是省委十一届三次全会赋予南充的特殊使命!

早在2016年,国家发改委、住建部印发《成渝城市群发展规划》,明确南充为国家区域中心城市。省委十一届三次全会将南充定位为成渝经济区北部中心城市和重要交通枢纽节点,南充由此站上新的历史起点。

如何落实省委要求?南充市委书记宋朝华说:“千帆竞发、勇进者胜,以‘逢山开路、遇水架桥’的勇气,加快建设区域中心城市、争创全省经济副中心。”

一个“勇”字,彰显出南充“大城崛起”的发展自信,彰显出南充牢记使命、一往无前的奋斗姿态,更凸显出对省委决策部署的坚定落实和对于国家委以重任的主动作为!

走马南充大地,聆听南充发展脉搏,闻到的是“拼搏”的味道,感受到的是生机勃勃、奋发向上的“南充精神”。

“南充精神”体现的是一个“拼”字,项目建设拼、产业推进拼、城市建设拼、建设者干事拼。

“拼”字带动下,“南充速度”比比皆是。仅两年多,以吉利二期、重庆银翔、三环六期七期、太极制药、中铁联运等为代表的第二批一批“绿色基因”的重大产业项目相继落户南充,实现亿元项目纷纷落户、十亿项目接二连三、百亿项目历史突破。

“拼”字下,南充人人戴上发展“紧箍咒”,个个贴上发展“催命符”,丝毫不敢懈怠、不敢松懈。除了项目拼、建设者拼,南充执政者更拼。在南充,所听到的多是南充执政者以“抓铁有痕”抓发展、以“踏石留印”拼进度的群众点赞声。

以拼为赢。今年上半年,南充实现地区生产总值(GDP)877.88亿元,列全省第5位、川东北地区首位,同比增长8.9%,为2014年以来18个季度的最高水平,增速比全国平均水平高2.1个百分点。主要经济指标增速高于全国、快于全省,好于预期,位居全省“第一方阵”。

目标所指,一往无前。我们看到,南充正以昂扬向上、奋发有为的精神状态,朝着既定方向砥砺前行。我们相信,以省委十一届三次全会精神为引领,南充必将重塑南充经济地理、重构南充区域版图,重振南充发展雄风,一座崭新的区域中心城市将呈现在世人面前!

四川经济日报总编辑 李银昭



吉利汽车南充基地生产现场

