



三江口

踏浪长江筑“强支” 宜宾加快建成全省经济副中心

四川经济日报记者 杨波 侯云春

岷江，携天府之国之富饶。
金沙江，带青藏高原之雄奇。
两江交汇于宜宾，汇成中华民族的母亲河——长江。
三江奔流，时代潮涌。集长江首城、中国白酒之都、川南经济区“领头羊”于一身的宜宾，在全省实施“一千多支、五区协同”“双向拓展、全域开放”战略下，被省委、省政府寄予了更高的定位与使命。
省委十一届三次全会明确提出，支持宜宾建设长江上游区域中心城市、全国性综合交通枢纽、四川南向开放枢纽门户，并将宜宾列为全省争创全省经济副中心的重点城市之一。全会还提出，高质量打造“中国白酒金三角”，川南经济区重点打造世界级白酒产业集群。
如何将省委对宜宾的定位变为发展现实？今年迎来2200年建城史的宜宾，立足长远，聚焦时代重任，给出了“时间表”：用4年时间集中攻坚，力争到2021年经济总量达到3000亿元，基本建成全省经济副中心，在全省“一千多支”发展战略中构筑“宜宾强支”。
宜宾市委书记刘中伯表示，将牢牢把握省委于新时代宜宾发展的总体要求、重要使命、战略定位，以时不我待、夜不能寐的工作责任感，抢抓机遇、主动作为、苦干实干，举全市之力打一场创建全省经济副中心的攻坚战，推动各项事业超常规、跨越式、高质量发展，在四川新一轮大发展中抢占先机、赢得主动、强势崛起。
以梦为马，不负韶华。长江首城宜宾，正踏浪大江，筑梦前行。

生态优先 加快建成长江生态第一城

长江，中华民族永续发展的重要支撑。
作为万里长江第一城，宜宾既肩负着保护长江生态的重责，也承担着国家乌蒙山连片特困地区5个贫困县脱贫攻坚的重任。
在争创全省经济副中心城市征程中，生态环境和经济发展如何协调，绿水青山如何转化成金山银山，考量着宜宾，考量着556万宜宾儿女。
路径，或者答案，就在江岸。
三江交汇之畔，坐落着一个面积超过12平方公里的花园式工厂——五粮液集团。厂区内，20年以上树龄的小叶榕等绿化植被随处可见，总面积高达200多万平方米。
作为典型的“地域生态资源特色产业”，白酒生态酿造对于所在区域的水质、土壤、空气、气候以及生物多样性等地域资源及其自然生态环境，有着天然的依赖性和极其严格的要求。不惜代价，不遗余力，保护生态——近年来五粮液先后投入15亿元，建成和推进废水处理深度处理区、宋公河环保湿地等一大批环保项目。
在五粮液人看来，这是集团迎来一个又一个辉煌的根基。
无独有偶。
今年6月，长江起点的第一个国家级经济技术开发区——宜宾临港区，随着区内最后一根烟囱、宜宾天原集团老厂区标志性建筑——热电厂烟囱被推倒，这片历经70多年筚路蓝缕，为宜宾现代工业起步和发展立下卓越功勋的沃土，正式退出旧有的发展轨迹。

天原集团，中国氯碱化工行业领先者。由于地处江边，无论是在企业自身发展还是在环保方面，早已不适应时代的要求。其早在2011年就制定了搬迁计划，但因拆迁费用、职工住房等问题，企业搬迁一直进展较慢。
“共抓长江生态大保护”提出后，为消除江边工业企业可能对长江造成污染的隐患，宜宾毅然下定决心，背负巨大资金压力筹措了50亿元，将这一区域5户化工、电子、发电企业撤离。而身处其中的天原集团，通过“腾笼换鸟”“退城入园”等方式，实施了新材料、新能源等一系列大项目，全力加码绿色制造，为宜宾绿色护航。
放眼三江六岸，绿意盎然。
眼下，总投资25亿元、全长约23公里的宜宾长江生态综合治理项目（临港段）已全线贯通，涵盖企业搬迁、水源保护、雨污废水处理、长江水系森林专项建设等一系列行动。
同时，着眼于加快长江上游生态屏障建设，去年获取“国家森林城市”殊荣的宜宾，今年以来持续开展大规模绿化行动，全年计划完成营造林59.8万亩，新增森林面积22.6万亩，森林蓄积30万立方米，森林覆盖率达46.7%以上。
刘中伯表示，作为长江首城，宜宾肩负着筑牢长江上游生态屏障、维护国家生态安全的重要使命，将按照省委提出的“万里长江第一城，首先必须是生态第一城”的要求，把“树牢绿色发展理念，加快建成长江生态第一城”摆在发展蓝图的首要位置，坚定不移走生态优先、绿色发展之路，将生态优势变为建成全省

经济副中心的有效支撑。
宜宾提出，将大力发展绿色低碳循环经济，加快推进长江生态修复保护示范带、经济协同示范区、生态产品价值示范项目建设；大力实施蓝天保卫、碧水保卫、饮用水水源地问题整治等“八大战役”，深入推进生态创建、土壤修复和江河生态改善，加快建设宜长兴“百里翠竹示范带”，积极争创国家环保模范城市、国家园林城市，加快建成全省绿色发展示范区。
大江重托，宜宾作答。一幅绿水青山巨作，正在长江首城悄然铺展。
**双轮驱动
加快构建现代化产业体系**
作为四川的工业重镇，工业强，则宜宾强。数据显示，2017年，工业占宜宾GDP比重达到44.3%，对全市经济增长贡献率达50.2%，二产从业人员占城镇就业人口的46.3%。
尤其值得一提的是，宜宾工业极具“辨识度”：不仅五粮液是浓香型白酒集大成者，宜宾白酒产业规模、营收、利润等方面，更是在四川乃至全国白酒行业占据举足轻重的地位；向家坝水电站（装机规模国内第三）、中电福溪电厂（火电）、中核建中（核燃料）等构成的综合能源产业，让宜宾成为国家西电东送的重要输出基地；深耕轻纺领域的丝丽雅集团，是全球最大的粘胶长丝制造企业，多项创新技术成为行业标杆……
（下转2版）

奋力书写高质量发展新华章——学习贯彻省委十一届三次全会精神 推动治蜀兴川再上新台阶

2018年全球无人机大会重大成果《成都倡议》发布 全球性无人机大会或将每年在川定期举行

四川经济日报记者 闫新宇 易昀

“这次会议非常重要，让人印象深刻。中国在无人机领域发展很好，非洲国家期望与中国无人机公司合作。”9月14日，2018全球无人机大会在成都闭幕，非洲飞行工程公司执行董事Lazhar Meskin感慨道。
和他同样感慨的还有刚果（布）的适航检查员Alain Mulembwe：“此次会议是非常好的机会，把无人机行业者都聚到一起交流，以此推动行业发展。”
和Alain Mulembwe一同参加本次大会的，是来自全球50多个国家的600多名无人机业界代表。5天来，代表们从无人机分类、标准、规章以及监管环境等方面进行了深度交流，探索和梳理了全球无人机飞行相关的标准和建议措施，为全球无人机产业健康有序发展提供了强力支撑。
作为无人机领域的国际性会议，本次大会

共举办了两场专题研讨会，包括第三届全球遥控驾驶航空器系统专题研讨会（RPAS/3）和第二届“放飞无人机”无人航空系统（UAS）业界专题研讨会（DroneEnable/2）。同时还发布了重要成果——《成都倡议》，提出四川将在国际民航组织指导下，每年定期在成都举办全球性无人机大会。
**产业前景广
《成都倡议》
将推动四川无人机快速发展**

据介绍，在国际民航组织的指导下，经过各方的深入讨论和研究，此次会议达成了《成都倡议》。
记者看到，《成都倡议》从六方面提出进一步强化无人机产业发展举措，有力推动无人机

产业提升与国际合作，并推动四川无人机产业对标国际、对标前沿。
“会上发布的《成都倡议》，在探索法规标准建设、宏观服务体系构建，以及空域管理、技术创新等方面提出了建议，将为四川无人机发展提供智力支撑。”对此，省经济和信委相关负责人表示，装备制造和电子信息是四川省推动高质量发展“5+1”体系里的万亿支柱产业，有人机和无人机的融合飞行发展将推动航空制造、大数据、5G和人工智能等产业发展。2017年，四川开启了国家低空空域管理改革试点工作，每年定期举办全球性无人机大会，对于四川改革试点对标国际前沿有极大帮助，也将有力推动四川通用航空及无人机产业快速发展，还将对四川空管产业硬件和软件的提升起到积极的推动作用。

专家感受深 四川有能力 每年承办全球性无人机大会

对于《成都倡议》中提出的每年定期在成都举办无人机大会，国际民航组织航行局局长斯蒂芬·克里默在采访中表示：“国际民航组织将深入指导四川举办全球性的无人机大会。在国际民航组织的框架下，举办此类会议对当地政府和相关单位来说也是个契机，将推动当地相关产业的发展。国际民航组织也将密切参与此活动。”
参会五天来，斯蒂芬·克里默对四川的办会能力感受颇深，用一个词概括了参会期间最深的感受：“energy”（力量），表达了他对无人机四川力量的点赞和肯定。
（下转3版）

全省上半年新增世界500强16家 在川落户世界500强达347家

四川经济日报讯（记者 易昀）省商务厅近日举行世界500强在川投资及西博会跨国公司活动情况介绍会，记者获悉，根据新公布的2018年财富世界500强排行榜，全省上半年新增世界500强企业16家，在川落户世界500强达到347家。
记者了解到，近年来，来四川落户的世界500强企业不断增加，全省上半年新增世界500强企业16家，其中境外世界500强9家。9家境外世界500强企业分别为英国宝诚集团、日本出光兴产株式会社、日本丰田通商公司、香港招商局集团、台湾富邦金融控股股份有限公司、德国阿迪达斯集团、德国勃林格殷格翰公司、韩国CJ集团、韩国三星c&t。截至2018年6月底，在川落户世界500强达到347家，其中境外世界500强244家。
今年1至8月，我省设外商投资企业411家，同比增长21.24%；外商投资合同外资42.82亿美元，同比增长49.55%；外商投资实际到位59.05亿美元，同比增长3.3%；外商增资项目135个，实现合同净增资9.76亿美元，增资金额增长40%。居中西部前列。
同时，记者从会上了解到，“改革开放四十周年：四川—跨国公司投资合作圆桌会及成果展”系列活动将在西博会期间举行，将回顾改革开放四十年来四川利用外资取得的重要成就。

2018中国(成都)国际应急产业发展论坛9月20日启幕

四川经济日报讯（记者 李珊）记者昨日从省经济和信委获悉，由工业和信息化部、四川省政府支持，省经济和信委、四川博览事务局主办的“2018中国（成都）国际应急产业发展论坛和应急装备与技术展”将在第十七届中国西部国际博览会期间举办。
本次活动分为论坛和展览，其中，“2018中国（成都）国际应急产业发展论坛”定于9月20日—21日在成都“中国—欧洲中心”召开。本届论坛以“应急产业集聚开放创新发展”为主题，设一个主论坛和四个分论坛。分论坛包括：中德应急产业国际交流合作对接专题论坛、应急产业投资和应急大数据专题论坛、通用航空和无人机应急产业专题论坛、气象应急和气象应急产业专题论坛。此外，还有多场精准对接和系列产业配套活动，旨在以市场为导向推动应急产业链上下游企业全方位深度合作，促进国内外应急产学研协同创新，探寻新时代中国特色应急产业发展新路。
“2018中国（成都）国际应急装备与技术展”定于9月20日—24日在中国西部国际博览城16号馆举办，展出面积12000平方米，分为国际展区、国内展区、四川展区。参展企业达90家，其中来自德国、意大利、日本、挪威、丹麦等国的应急产业企业15家，省外企业25家，省内企业50家，将集中展示监测预警、预防防护类、救援处置类、应急服务等国内外应急产业发展的最新成果。
据了解，我省把应急产业作为新兴产业予以规划发展和积极培育，搭建创新平台，创建示范基地，培育骨干企业。全省已有1000多种产品设备被列入各级政府采购目录，专业从事应急产品生产与服务的企业超过500家，形成了以成都为中心，德阳、绵阳、泸州、广元、遂宁等市的产业园区为载体的“一中心多基地”发展布局，初步形成应急产业全产业链发展格局，应急产业新技术、新产品、新业态和新模式正在蓬勃快速发展。

跨境商品首次“搭乘”西成高铁动车 “一单制”空铁联运试水成功



商品通过西成高铁首趟“动检车”运往西安北站

四川经济日报讯（吴正琪 记者 李洋 文/图）9月15日8时40分，从成都东站开出的DJ8862次动车组准点抵达西安北站，标志着在西成高铁上试点的“一单制”空铁联运货物运输成功完成。
据了解，此次运输是我国西部铁路、航空企业服务自由贸易试验区多式联运物流的创新模式，也是自今年五月中国铁路总公司与民航总局签订空铁联运战略合作协议后落地的首单跨境联运项目，这对我国物流行业转型发展、推动跨境空铁联运均是重大的课题突破。
“此次商品从双流机场入境转运至双流西站，与成都发往西安的商品一并经过铁路部门安全检查后装上‘动检车’开往西安北站。”成都铁路局集团公司相关负责人介绍，本次试点运输是首次在西成高铁上开展，这也是跨境空铁联运“一单制”货物的首次运输，首批试运的货物已全部顺利交付给客户。
此次利用西成高铁的“动检车”试行空铁联运货物，实现了运效最大化。客户只需一次填写“空铁联运单”，无需再联系或接洽承运商，即可享受“门到门”全程物流链的运输服务，相对公路时效、碳排放等，其优势得到充分体现。