

德阳锐意进取拼搏实干 做好宣传思想和网信工作

四川经济日报德阳讯(肖盛雄 秦琴 记者 童登俊 刘蓉)10月31日上午,德阳市宣传思想暨网络安全和信息化工作会议召开。市委书记赵世勇出席会议并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于宣传思想和网信工作重要思想以及全国、全省宣传思想工作会议、网络安全和信息化工作会议精神,锐意进取、拼搏实干,扎实做好新时代全市宣传思想和网信工作,为加快建设全省经济副中心城市作出新的更大贡献。市委副书记、代理市长何礼,市人大常委会主任陈彬,市政协主席张万平出席会议。

会上,赵世勇强调,做好新形势下宣传思想工作,全面推动宣传思想工作不断强起来,重中之重是要把“举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象”作为最根本的使命任务,始终做到党委的部署指向哪里,宣传思想工作就聚焦在哪里;中心工作延伸到哪里,宣传思想工作就辐射到哪里。

天府宝岛工设大赛内江赛区 31个参赛作品获奖

四川经济日报内江讯(宋志新 记者 毛春燕 李弘)10月31日,2018天府宝岛工业设计大赛内江赛区颁奖典礼暨“服务型制造进园区”活动在江内江市举行。内江市副市长蒋学东,省经济和信息化委二级巡视员李萍出席活动并致辞。

李萍表示,工业设计让产业更具活力。服务型制造是企业转型升级、提质增效的重要途径,作为我省抓好产业发展、推动服务型制造的重要抓手,组织工业设计大赛,对提升企业创新能力,促进优秀设计作品产业化将起到重要作用。

“2018天府宝岛工业设计大赛内江赛区”以“实体经济,设计生态,人工智能”为主题,经过为期2个月的参赛作品征集活动,共征集企业参赛作品30个,个人参赛作品31个,经专家评审打分、网络投票、专委会研究等程序,最终选出31个参赛作品为2018天府宝岛工业设计大赛内江赛区获奖作品,这些获奖作品将参加全省赛。

资阳临空经济区乡村振兴 规划编制全面启动

四川经济日报资阳讯(记者 汤斌)记者从资阳临空经济区获悉,近日,该市全面启动《资阳临空经济区乡村振兴规划(田园综合体规划)》编制工作。

据悉,该规划结合全市和临空经济区的发展目标,识别临空经济区非城市建设区域发展存在的问题和挑战,提出非建设区域在经济社会发展、生态环境保护、人居环境建设、田园综合体建设以及都市旅游等方面的发展目标和要求,合理安排区域产业发展、生态环境保护、用地布局和管控,指引临空经济区及其托管区内非城市建设区域(约90平方公里)乡村居民点建设、基础设施和公共服务设施建设,提升区域整体建设风貌。

该规划的编制和实施将有助于改善资阳临空经济区非城市建设区域内居民生活、生产环境,振兴临空都市农业和都市旅游产业,同时为该市实现乡村振兴及“两个一百年”奋斗目标提供范本。

中国泡菜食品国际博览会 11月中旬相约眉山

四川经济日报讯(记者 常坚)10月31日上午,第十六届中国食品安全年暨第十届中国泡菜食品国际博览会新闻发布会在北京召开。记者从发布会上获悉,此次盛会以“实施食品安全战略,推进健康中国建设”“健康食品·世界共享”为主题,将于11月12日-16日在眉山市举行。

活动期间,将举办开幕式、第十六届中国食品安全论坛、泡菜技术与标准化国际论坛、中国食品农产品产销与电子商务发展大会、中国食品知名企业四川行投资促进签约仪式、“中国泡菜·味连世界”泡菜食品产业国际对话论坛、泡菜国际高峰论坛、国际泡菜艺术表演现场制作表演、东坡泡菜群众文化活动等27项特色活动。

同时,还将在新建成的“中国泡菜城”会展中心布置中国国际泡菜展示展销区、国际食品展示展销区、中国食品展示展销区3个精美展区,300余家国内外泡菜、食品企业应邀参展。

目前,活动场所全部落实,展馆搭建准备就绪,届时将有境内外政务客人、专家学者、协会商会负责人、投资商参展商及媒体记者等近1600位嘉宾齐聚眉山,共襄盛会。

四川经济日报宜宾讯(何川 记者 杨波 侯云春)为贯彻落实省委十一届三次全会精神,共建南向开放大通道,10月30日,省委常委、成都市委书记范锐平率成都市委代表团到宜宾考察,并出席两市“加强区域合作共推南向开放”座谈会暨签约仪式。宜宾市委书记刘中伯,市委副书记、市长杜紫平,市人大常委会主任陆振华,市委副书记邓正权陪同考察并出席座谈会。

成都市党政代表团一行先后来到

五粮液集团、四川理工学院宜宾校区、智能终端产业园、宜宾港等地,实地考察大学城、科技创新城建设和产业发展、港口建设等情况。在范锐平、刘中伯、杜紫平、陆振华、邓正权等领导员的见证下,五粮液新经济中心项目投资合作协议、成都经开区宜宾临港经开区深化区域协同发展合作协议、成都市宜宾市共建成宜重大装备制造产业园合作协议等12个专项合作协议现场签署。

座谈会上,范锐平说,此次满怀学

习取经和深化合作的愿望来到宜宾,是成都市党政代表团第一次走出成都到省内其他市州考察。通过实地考察,深切地感受到了宜宾近年来发生的巨大变化,令人振奋。目前,成宜双方的合作已走出了第一步,相信在两市党委政府的积极推动下,将会在更多领域推进合作,为全省区域合作创造出一个可以复制、可以借鉴、可以推广的模式。

范锐平表示,在下一步合作中,两市要坚定不移落实省委构建“一千多支、五区协同”区域发展新格局,加快形

成“四向拓展、全域开放”立体全面开放新态势的新战略,宜宾要按照全省经济副中心城市的定位来扬长补短,成都都要帮助宜宾建强区域中心城市功能,切实将两市的优势互补紧密结合起来,推动全省区域经济发展。

刘中伯说,成都市一直都是全省经济发展、改革创新的车头,是全省乃至全国的标杆、旗帜,是宜宾全面对标学习的榜样。宜宾市始终把成都作为最坚强的后盾和最有力的支撑,紧紧依靠成都、依托成都、融入成都,在成都市的

关心帮助下,加快建成长江生态第一城、川渝滇黔结合部区域副中心城市、长江上游区域性教育科技医疗文化中心、全国性综合交通枢纽。宜宾一定认真贯彻落实此次座谈会精神,坚定推动合作项目落地落实,坚定构建长效交流合作机制,进一步理清思路、创新举措,成立成宜合作领导小组,明确专人抓好成宜合作事项,将合作项目一个你一个地落地落实,确保取得实实在在的成效。

成都市党政代表团到宜宾考察

加强区域合作 共推南向开放



金秋柠檬“溢”芬芳

今年以来,华莹市把产业发展作为乡村振兴的重要内容,引进农业开发公司,成立专业种植专业合作社,利用河滩地和摆荒地开发种植的1万多亩“扶贫柠檬”进入丰收季。果农们在收获的季节里忙着采收新鲜柠檬,“订单”供应香港、澳门及上海、重庆、四川等地市场。图为华莹市高兴镇花嘴村果农在果园转运刚采收的新鲜柠檬。(邱海鹰 摄影报道)

德阳1-9月规上工业增加值增长10.9%

高于全省均值2.5个百分点

四川经济日报德阳讯(记者 刘蓉)为贯彻落实省委、省政府“项目年”工作部署,健全项目推进机制和招引评估制度,找问题、晒短板、比成效,扎实推进项目建设,10月29日,德阳第三季度工业重大项目拉练赛在德阳经开区举行。拉练赛采取下工地、到车间、看现场的方式,对四川九为产业园、四川东方水利、重庆惟觉科技德阳军民融合产业园等六个重点项目的推进情况、投产后的效益、存在的主要问题、面临的困难等进行了解。德阳市副市长、代理市长何礼出席活动并讲话。

随后召开的拉练赛汇报会通报了德阳1-9月工业经济主要指标情况,全市“四个一批”项目(签约落地一批、开工建设一批、加快建设一批、竣工投产一批)、省市重点工业项目、存在问题项目的推进情况;各县(市、区)政府、德阳经开区管委会、德阳高新区管委会汇报了参加拉练项目的建设情况、

“四个一批”工业项目、省市重点工业项目和存在问题项目的推进情况、工业投资和技改投资完成情况等。

何礼要求,德阳打造世界级重大装备制造基地是省委赋予德阳的历史使命,各地各部门要充分认识到其重要意义,必须把装备制造产业作为做大做强的主要产业,按照省委十一届三次全会,市委八届七次全会的重大部署把工作做实;要充分认识到重大工业项目对打造世界级装备制造产业集群的关键作用,以及工业经济发展面临的挑战和问题。

何礼强调,德阳全市缺乏龙头型、带动型重大项目,存在着项目平均投资额小、强度低、开工率低、投资进度滞后、重视不到位、服务不到位等情况,各地各部门要提高认识,沉下心来抓好工业项目推进工作;要在工作落实上下狠功夫,切实做到坚持以规划引领、以项目为抓手,走出一条高质量发展的路

子;要建立以考核为导向,走出一条抓项目见成效的先行之路;要围绕工业项目“引得来、落得下、投得快、见效好”建立考核机制,重点考核项目建设招引、落地、投产、效益几大指标,建立问责机制,进一步加大推进项目建设力度。

据悉,1-9月德阳全市规模以上工业增加值增长10.9%,高于全省平均水平2.5个百分点,增速居全省第5位,超过全市全年目标0.4个百分点;技改投资增速22.1%,超过全年目标12.1个百分点;工业投资增速8%,低于全年目标1个百分点;重点项目投资45.3亿元,完成全年目标任务的56%,未达到时间进度;重点项目计划开工43个,实际开工30个。

德阳市委常委、市政府党组副书记、德阳经开区党工委书记罗文全,副市长李成金,德阳经开区管委会主任许庆全出席活动,德阳各县(市、区)、德阳经开区管委会、德阳高新区管委会等部门相关负责人做了汇报发言。

携手搭建平台共谋西北高原物流业发展

中国(四川)西北高原地区现代物流产业联盟成立

四川经济日报讯(记者 闻新宇 魏冰倩)为推动物流业发展,让物流业带动大西北地区经济提升,10月31日,“2018中国(四川)西北高原地区现代物流创新发展大会暨阿坝州川青甘高原物流产业园区项目投资推介会”在汶川举行。

会上,中国(四川)西北高原地区现代物流产业联盟成立。该联盟集合了四川、甘肃、浙江、成都、阿坝州、汶川县等地的政府、物流协会、专业院校、企业多方之力,携手共建产业发展平台,将共同推动中国(四川)西北高原地区现代物流产业发展。现场还举行了8个物流项目的合作签约仪式。

本次活动以“净土阿坝、康养汶川、智慧引领、物流未来”为主题,旨在全面贯彻中央和四川省委、省政府扩大全面开放的战略部署,积极拓宽开放通道,加快推进我省高原地区现代物流产业发展。“主办方相关负责人介绍。

现状—— 西北物流经济结构亟待调整

会上,全国政界、商界、学界以及媒体界的精英们齐聚汶川,畅谈现代物流创新发展,共叙友情,共谋合作。与会嘉宾普遍认为,随着东部外向型产业向中西部梯度转移步伐的加快,

中西部地区商贸、物流集群发展迅速。大西北凭借独特的地缘优势,在国际交流、商贸流通、产业融合中扮演着不可替代的角色,并承担开放与集群功能。

但不少参会专家也提出,目前,西部高原地区由于在地理位置、资源禀赋、发展基础等方面相对落后,经济格局呈现东快西慢等态势。与发达省市和加快转型升级的发展需求相比,仍存在一些亟待解决的问题。

省口岸物流办主任吴舸表示,包括我省阿坝州在内的西北高原地区,还存在物流企业规模小、竞争实力弱、服务水平滞后等问题,物流规模化、集聚化的园区模式也未发挥出应有的功能。此外,物流人才的缺乏也成为西北地区物流业创新发展的一大瓶颈。“换言之,西北高原物流业对经济产业发展的支撑不足,存在运输结构不合理、盈利能力整体偏弱、物流园区缺乏统筹规划、结构性矛盾突出等问题。”

建议—— 从单打独斗到抱团发展

如何解决这一桎梏?吴舸说,党的十九大报告把“实施区域协调发展战略”作为“贯彻新发展理念,建设现代化经济体系”的重大举

措之一。“对此,川甘青地区一直在探索,探索进行区域协同、抱团发展。”

吴舸表示,川甘青交界地区经济社会发展相对滞后,生态环境脆弱,基层基础工作薄弱,但战略地位十分重要。加之交界地区涵盖三省五州,分属不同省级行政管理主体,各地发展基础不尽相同,发展政策不尽统一,建设需求相距甚远。因此,亟需科学规划交界地区资源承载与产业布局,系统谋划区域内市州未来发展路径。“而物流作为第三利润源泉,是当代企业实现低成本战略的首选。”

“物流的发展可以成为服务业领域里一个新增长点。对阿坝汶川,对川甘青这个区域,物流业发展还有更深一层意义,就是物流与当地特色产业、物流与制造业紧密结合,在发展初期搭建一个由物流承接产业链,由产业链产生新价值,由新价值使资源优势转变为价值优势,从而助力经济发展。”中国宏观经济研究院、国家发改委综合运输研究所所长汪鸣说。

在北京大学产业转型升级课题组专家强宏看来,西北高原地区发展物流产业,还可瞄准跨区域跨境境。“从新服务物流跨区域跨境角度来看,四川省高原地区大有可为,因为都在一个起跑线上,不需要把发达地区的人流、物流简单的吸引到这里来。”强宏认为,目前我省高原地区物流发展,正面临无限可能。

亿邦动力研究院跨境电商电子商务分析师李慧龙则认为,服务资源等软件提升也是关键:“我从事电子商务很多年,一些物流基础设施目前已经比较完善,为什么还有地方发展缓慢,我认为,除了基础设施外,还需要在电子商务服务资源方面做一些赋能,然后把宣传的网络营销、管理软件带来,才能更好地助力偏远地区的电商发展。”

探索—— 川青甘高原物流园主体完工

“如今,区域联动发展,四川省探索走在前面。”一位参会专家说。在吴舸看来,我省高原地区有望成为带动西北高原地区物流发展的示范。

对此,阿坝州和汶川县一直在行动。此次会上宣读了中国(四川)西北高原地区现代物流产业联盟《汶川宣言》,提出将汶川县打造成为立足阿坝、辐射周边、服务青海、甘肃的川西北高原重要物流集散中心。到“十三五”末,全县物流业增加值达到10亿元,“十四五”末达到20亿元。

同时,阿坝州川青甘高原物流园园区中央商务区正式落成,意味着该物流园区主体完工。此外,阿坝州川青甘高原物流产业园区项目集中开工仪式举行,阿坝

州川青甘高原物流产业园区、阿坝州区域医疗分中心、汶川羌人谷羌文化旅游项目等18个项目,计划总投资9.55亿元。

汶川县委书记张通荣说,汶川正加快建设物流平台、产品交易区、冷链区、物流服务区、商贸物流区,加快构建物流发展联盟,推动高原地区物流发展。

“按照省委构建的‘一千多支、五区协同’的区域发展新格局和‘四向拓展、全域开放’的立体全面开放新态势的总体要求,川青甘高原物流产业园区作为物流产业的主要载体,将为阿坝州与中心城市,与青海、甘肃交界地区搭建起互通有无的交流平台,阿坝州将做好枢纽带动作用。”阿坝州副州长于泳表示。

“物流产业联盟成立和川青甘高原物流园主体工程落成,正是产业融合的具体体现。产业融合是欠发达地区优先考虑的问题,它将增强区域之间的联系,打破区域壁垒,扩大区域中心的扩散效应,有助于改善区域的空间二元结构。”强宏表示。

据介绍,川青甘高原物流产业园区作为阿坝州物流中心和连接省会成都的重要物流节点,可将阿坝州乃至川青甘地区丰富的农特产品与外地的资金技术充分联动起来,从而实现助农增收和精准扶贫,成为川少数民族地区规模最大、运营最优的示范性园区。建成后,必将丰富全州乃至全省物流体系。