

搭建『全域旅游金三角』的空中走廊——

# 甘孜格萨尔机场通航

四川经济日报甘孜讯(记者 杨琦)9月16日上午9时28分,从成都双流机场起飞的3U8013航班平稳降落在甘孜格萨尔机场,标志着该机场正式建成通航,从而结束了甘孜州北部藏区无通航机场的局面。至此,甘孜州成为我省唯一——一个拥有三个民用支线机场的市州。

当天,甘孜格萨尔机场现场举行了隆重的首航仪式,省委副书记、省长尹力参加仪式并宣布机场正式通航。民航西南地区管理局局长将文学向格萨尔机场颁发《民用机场使用许可证》。

随着首航航班抵达,甘孜格萨尔机场的第一批旅客切身体验了一次从成都现代文明都市穿越到康藏文化发祥地的奇妙之旅。机场通航将成都到甘孜州康北腹地的距离从过去的十个多小时车程缩短至一小时航程。机场周边辐射甘孜县格萨尔王城、朱德总司令和五世格达活佛纪念馆,德格印经院、玉龙拉措,道孚亚拉神山等著名景点。甘孜格萨尔机场架起了联通甘孜州康北片区与全世界的空中桥梁。

甘孜格萨尔机场于2017年6月正式开工,历经两年多施工建设,提前一年半时间达到机场开航条件。该机场是西南地区第50个民用运输机场,也是我国第5个4000米以上的民用运输机场。在项目实施过程中,通过优化设计,把各单体建筑与航站楼整合建设,实现了供地、供暖、供电、供氧集约节约,使旅客候机、值机等各项业务功能得到提升,旅客吞吐量从原设计的年22万人次提高到可满足年50万人次。

机场的通航不仅改善了甘孜州康北片区50万群众“山高路远、翻山越岭”的交通状况,进一步完善了该州交通网络体系;更是对提升全州应急救援、抢险救灾能力,维护地方社会和谐稳定,促进地方经济社会和全域旅游发展,助力脱贫攻坚和全面建成小康社会具有极为重要的意义。

如今,甘孜州三座海拔4000米以上高高原民用支线机场分别位居康东、康北、康南三大片区中心,以“三足鼎立”之势,承担起甘孜高原民用航空交通重任,并与317、318两条国道和雅康高速相辅相成,全面构建起甘孜州陆空立体交通网络的主体架构,为甘孜搭建起了“全域旅游金三角”的空中走廊。甘孜格萨尔机场通航,不仅开通了甘孜至成都航线,还将计划开通甘孜至重庆、西安、昆明等航线,并力争实现州内三机场环线互飞。在不久的将来,甘孜州区域资源配置将更加优化,产业优势将更加突显,区域经济规划也将更加科学。

省委常委、省直机关工委书记曲木史哈、副省长王一宏参加了首航仪式。

## 全国主流经济媒体四川行活动走进德阳

四川经济日报讯(记者 李洋程磊 实习记者 刘佩佩)9月16日,“践行绿色发展理念,全国主流经济媒体四川行·德阳”活动正式启动。在16至17日两天的时间里,来自新华网、人民网、新浪财经、企业家日报、中华工商时报等全国多家主流经济媒体代表齐聚德阳,进园区,访企业,探民生……在机器轰鸣声中,在城市改革脚步声里,在历史发展回响中,在群众欢声笑语里,一起聆听德阳高质量发展的“新乐章”。(详细报道见5版)

## 井冈山博物馆首次来泸州办展 183张长征珍贵老照片亮相

四川经济日报泸州讯(洪叶 记者 鹿玉宇)为了庆祝中华人民共和国成立70周年,泸州市博物馆将于2019年9月20日—2020年1月3日举办《星星之火——弘扬跨越时空的井冈山精神》大型专题展,为期106天。这是泸州市博物馆第一次与井冈山博物馆办专题展。

此次《星星之火——弘扬跨越时空的井冈山精神》大型专题展览由“坚定执着追理想、实事求是闯新路、艰苦奋斗攻难关、依靠群众求胜利、红色基因代代传”五个部分组成,横跨82年,展品由井冈山博物馆提供的183张红军长征图文、古蔺红军长征四渡赤水博物馆26件红军长征有关物品组成,这些展品记录了井冈山革命斗争时期的光辉业绩,再现了跨越时空的井冈山精神,可免费观看,节假日、周末也可前往泸州市博物馆感受井冈山精神。

此次展览由中共泸州市委宣传部、泸州市文化广播电视和旅游局主办,井冈山革命博物馆、泸州市博物馆、古蔺红军长征四渡赤水博物馆承办。

欢迎搜索微信号“scjrbcsced”或扫描二维码关注四川经济日报官方微信。



# 南充:内陆腹地奏响开放最强音

四川经济日报记者 张小星 刘琳

9月17日,地处内陆腹地的南充,将迎来两场开放的盛会。当日,除“2019第十届C21论坛”在南充举办外,以“新时代、新丝路、新未来”为主题的2019中国西部丝绸博览会也在南充拉开帷幕。

本届汇聚各市(州)负责人、多国驻川渝总领事馆总领事、专家学者、知名企业家的C21论坛,以“丝路链全球 开放赢未来”作为活动主题,将围绕“一带一路”、对外合作、全域开放等议题展开讨论,为南充建设“成渝第二城”、争创全省经济副中心建言献策。

开放,是这两场盛会的主题,也是近年来南充奋力打造全省经济副中心的主要抓手。

今年8月,国家发展改革委印发《西部陆海新通道总体规划》,规划期为2019年至2025年,涉及13个省市自治区,四川是其中之一。打通内陆开放通道,这是国家的要求,也是四川的机遇。

“深入贯彻落实省委‘一千多支、五区协同’‘四向拓展、全域开放’战略部署,进一步扩大南充对外开放,加快建设内陆开放新高地。”——这是南充奋力打造全省开放合作副中心的决心,也是时代赋予的历史使命。

新形势、新机遇,南充给出了争创全省经济副中心的正确选择。

“开放聚集资源,开放富集资本。争创全省经济副中心,必须坚持全面开放、全域开放。”南充市委书记宋朝华为南充打造全省开放合作副中心指明了方向。

## 外引内联 项目招引出成效

今年4月8日至13日,是南充市委、市政府确定的全市“开放年”春季攻势活动周。4月7日起,宋朝华就挂帅出征,率领招商小分队赴北京开展投资促进活动;随后,又马不停蹄赶往浙江、转战上海,考察企业、对接项目、承接产业。

与此同时,由市政府相关领导、各县(市、区)、经开区负责人率队的11支小分队分别前往京津冀、长三角、珠三角等地,展开招商引资、项目促进活动……今年,宋朝华亲率“2+10”招商小分队外出登门招商,南征北战,赴京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地拜访考察大企业、大集团。南充市委、市政府分管领导和县(市、区)、市直部门党政“一把手”纷纷出击、一线奋战,忙着考察项目、忙着招引投资、忙着解决项目落地中的各种问题,足迹覆盖16个省、遍布37个市,拜访目标企业400余家,促成了陕西雷神汽车、宝钢宝山磁业等一批产业项目

达成合作意向。

“开放的南充,一定有诚信的政府。我们秉持‘说到做到、随叫随到、服务周到’的理念,一定配套好政策、营造好环境、提供好服务,全力以赴为项目建设提供要素保障、环境保障,确保项目早开工、早建设、早营运。”在北京、在浙江、在上海……宋朝华诚挚的话语,给企业家留下了深刻的印象,让他们看到了南充加快发展的强烈愿望、合作共赢的巨大诚意。南充,这片古老的土地,正以崭新的面貌、开放的姿态出现在世人面前。

……

在宋朝华看来,南充要争创全省经济副中心,打造全省开放合作副中心是重要抓手之一。为此,南充必须全域开放、全程开放、全面开放,坚持思想大解放、政策大配套、环境大优化,深度融入“一带一路”和长江经济带,建设大通道、打造大平台、实现大通关,在更大范围、更宽领域、更高层次吸引人流、物流、资金流、信息流向南充加速汇聚,建成成渝开放“桥头堡”。

目标既定,引万马奔腾。南充上下,疾驰前进,起跑就冲刺,开局就决战。

市委、市政府迅速制定《2019年南充市“开放年”行动实施方案》《2019年全市经济合作和

外事工作要点》等系列文件,把招商引资纳入政府工作“一岗双责”,对所有市直部门实行招商引资目标任务全覆盖,扎实开展“开放周”活动,并对各地各有关部门开展“开放周”活动情况定期通报,制定了全市招大引强“一月一促进”“三分工作法”推进机制。

“可以说,南充对外开放的力度空前。”南充市经济合作和外事局相关负责人如此评价。

开放合作,是今年南充经济工作极为重要的主题之一。为此,全市采取“构建开放大机制、强化开放大招商、搭建开放大平台、加强开放大协作、落实开放大保障”五大具体举措。据了解,今年1-7月,南充市共开展小分队招商200余批次,其中,党政“一把手”外出招商150余批次,密度和强度前所未有。得益于如此大规模的外出招商,上半年南充项目招引成果丰硕。1-7月,南充新签约项目162个,其中,5亿元以上的重大项目60个;实现到位资金428.1亿元。同时,引进境外500强和知名跨国公司,支持帮助已落户企业增资扩能、壮大规模。今年上半年,南充实现外商直接投资5.497亿元、位列全省第5,同比增长184.6%,增幅位列全省第一。(下转2版)

(相关报道见4版)

## 让传承千年的格萨尔文化活起来,让128个贫困村村民富起来 总投资6.3亿元 甘孜县格萨尔王城开城



格萨尔王城开城现场

四川经济日报甘孜讯(记者 杨琦 文/图)9月16日,以“传承史诗·共享盛世·献礼华诞”为主题的格萨尔王城旅游营销暨中国·甘孜第二届“珠牡迎秋节”群众文艺活动在甘孜县格萨尔王城隆重开幕。省委常委、省直机关工委书记曲木史哈参加开幕式并宣布甘孜县格萨尔王城暨百村产业基地开城。全国工

商联副主席、省政协副主席、省工商联主席陈放等省州领导出席了开幕式。

格萨尔王是藏族人民引以为豪的英雄人物,他的故事流传千年,享誉世界。一部波澜壮阔的英雄史诗《格萨尔王传》家喻户晓,是世界三大史诗之一,也是世界上最长的史诗,更是中华民族的文化瑰宝。

作为格萨尔文化旅游腹心地带的甘孜县,境内的格萨尔文化遗迹遗址达120余处。为深度挖掘格萨尔文化,打造格萨尔文化品牌,带动贫困群众脱贫增收,2017年10月,总投资6.3亿元,涉及全县128个贫困村的“飞地”集体经济实体——格萨尔王城暨百村产业基地开工建设。该项目以格萨尔

文化为灵魂,形成集“吃、住、行、游、购、娱”于一体的旅游业态,将有效解决128个贫困村的产业发展困局,助推3000多户贫困家庭致富增收。

据悉,格萨尔三十员大将128个寨子,128个贫困村以“统规自建”的方式负责一栋单体建筑。建成后经营餐饮、休闲娱乐、客栈和特色产品销售,形成多位一体独具特色的藏文化体验城,从而解决贫困村人员就业问题,同时通过抱团取暖方式,彻底解决贫困村产业发展和持续增收的问题。

记者在王城内看到,甘孜水淘糌粑等美食、牛毛帐篷等手工艺品都将在这里集中展示;松茸、虫草等高原“山珍”,都能够在这里与游客实现“零接触”。目前,128个单体建筑全部租赁,印度风情藏餐、川西坝子火锅店、云南银器等都已入驻王城,上百商家“签”入王城,预计贫困村第一年收入上1000万元。

“今天格萨尔机场正式通航,成都到甘孜县由以前的12个小时缩短到1个小时,建起了康北康巴文化旅游区的空中走廊。我们将抓住通航的机遇,通过格萨尔王城这个载体,让传承千年的格萨尔文化活起来,让贫困群众在文化传承和保护开发中富起来。”甘孜州政协副主席、甘孜县委书记雷建平说。

活动期间,甘孜县还将举办格萨尔文化学术研讨会、民族民间文艺演出、藏戏表演、“我和我的祖国”主题快闪、格萨尔王城形象大使选拔、花卉展等活动,全面展示甘孜县厚重的历史文化。

## 自贡市老工业城市转型升级进行时 系列报道之八

# 贡井区:航空产业撑起“飞天”梦想

笔直的飞机跑道,矗立的航空塔楼,在夏日艳阳的映照下格外醒目。从无到有,自贡凤鸣通用机场获得使用许可证,正式建成投入运营,千年盐都的飞天梦正在变为现实。而这只是自贡这座老工业城市奋力转型升级的一个缩影。

当前,贡井区正在加快建设西部通用航空产业发展示范区,推动自贡航空产业园创建国家级经开区,重点发展航空与燃机、通航运营服务等产业。

主动融入我省构建的“一千多支、五区协同”区域发展新格局中,贡井区推进产业转型升级,构建以先进制造业和现代服务业为支撑、三次产业融合发展的现代产业体系,建设产业优化、结构合理的“产业强区”;加快旧城有机更新和新城开发建设步伐,实施城市“双修”,突出城市功能品质与治理服务能力的同步提升,建设产城融合、宜业宜居的“品质西城”,加快建设繁荣幸福美丽新贡井。

## 培育“新兴”提升“传统” 转型升级步伐不断加快

今年7月3日,自贡弘威航空产业基金成

立,基金规模为1.206亿元,将以增资扩股的方式专项投资四川省自贡市海川实业有限公司。这是四川省属国企与地州市深化合作,共同推动实体经济发展和产业转型升级的一个新成果、新起点。

而作为受益颇大的海川实业则是贡井区从传统产业转型新兴产业成功的龙头企业之一。

十多年前,海川实业从零件初加工起步,发展到现在已成为一家专门做航空发动机和燃气轮机关键零部件及飞机结构件的高端精密制造企业,形成了军工、外贸和民品三足鼎立的生产格局。

“从2009年以来,公司就目标明确开始转型,从项目建设到装备技术革新,再到人才培养和提升自主知识产权意识,一步步提升至行业内领先。”海川实业公司总经理毛静霖如是说。

目前海川实业已建成燃机航空叶片、燃汽轮机及关键零部件生产线,形成了产学研相结合的高端装备技术体系和制造、运营、服务“一体化”的市场体系,所需关键零部件、基础件自给率达50%,并拥有一批自主知识产权高端装备产品和科技领军人才,与12家企业配套,成

为了具有高端装备优势的专业化生产企业。

海川实业成功转型发展是贡井区坚持着力统筹推进新兴产业培育和传统产业改造提升的案例之一,目前全区因产业结构不断优化提升,新兴产业也在快速集聚。

在自贡航空产业园,一批轻型飞机制造项目、航空与燃机零部件项目、无人机研发项目相继在航空产业园落地;贡井区抓住高铁大发展、电气化铁路大建设、智能电网改造等发展契机,红星电缆、鑫旺电力等企业通过技术改造、技术创新提升产品科技含量与市场竞争力,抢占产业高端市场,全区战略性新兴产业企业达21户,占规模以上工业总产值比重达到38.5%。

传统产业进一步提升,贡井区改造提升塑胶建材产业,支持德利塑胶、海维塑胶、苏强砂浆、三星玻纤等企业拓展市政工程、电力、燃气、家装等产品市场,2018年塑胶建材产业产值达到4亿元以上。

另外,通过改造提升机械配套加工,贡井区推动利民水暖、维益金具等企业产品扩能、升级换代,2018年贡井区的机械配套加工业产值达到20亿元以上;同时培育农副产品深加工,加快五宝、成佳、龙潭农产品加工基地

建设,加大科技投入,提升工艺水平,2018年农副产品加工产业产值达到6亿元以上。

## “制造”与“服务”双轮驱动 综合竞争力稳步攀升

贡井区积极对接国家大力发展通用航空产业、四川开展低空空域协同管理试点等利好政策,实施制造业和服务业双轮驱动,加快培育通用航空全产业链,提升产业整体综合竞争力,打造全市产业转型升级先行区。

当前,川南首个跳伞航空飞行基地在这里正式投入运营。贡井区与云南驼峰飞机销售有限公司签订协议,打造跳伞航空飞行基地,提升区域体育休闲旅游产业品质,助推当地加快建设独具特色的国际文化旅游目的地。

“自贡是川南区域的中心城市,区位优势便捷,自贡凤鸣机场机场空域条件优越,配套设施完善,具备形成区域性航空物流中心的良好条件。”顺丰集团副总裁、丰鸟航空科技公司董事长李东起认为,通过打造“干线有人运输机+支线大型物流无人机+末端小型物流无人机”三段式航空运输网络,可提供36小时通达全国的快递物流服务。(下转3版)