

“甜商”在蓉“安家” 成都内江商会正式成立

四川经济日报讯(段春秀记者 梁鹏毛春燕)11月8日,甜城内江的商人们在成都“安家”——成都内江商会在成都正式成立。来自成都、内江两地的领导、嘉宾、企业家等500余人共同出席成立大会。

据了解,近年来,内江大力促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长,把异地商会建设摆在重要位置,积极搭建内江对外开放、招商引资的重要窗口和平台,先后在北京、重庆、广东等地建立了6家商会。

历时一年多时间筹备,成都内江商会于11月8日在成都成立,吸纳会员企业128个,其中团体会员3个,涉足医药、中药材种植、餐饮、建材、房地产、教育、文化、金融、电子商务、环保、法律、食品加工等行业。

四川德元药业集团有限公司董事长张德元当选为首届成都内江商会会长。他表示,“商会成立只是开始,下一步,我们将努力把成都内江商会构建成为一个温暖团结的‘新家’,加强商会与会员的联系沟通,促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长,为建设成渝城市群中的新内江作出应有的贡献。”

成立大会上,成都内江商会与达商总会、川商联合会、四川省重庆商会签署了战略合作框架协议;成都内江商会轮执主席、天宇集团董事长刘国彬还向家乡资中捐赠1000万元,用于扶贫助老。

中国民用航空飞行学院 基层党支部书记培训班开班

四川经济日报讯(记者 唐千惠 实习记者 李陈馨月)11月11日,由中国民航飞行学院党委组织部主办、四川省高校青年马克思主义者培训基地承办的中国民用航空飞行学院“不忘初心、牢记使命”主题教育暨基层党支部书记培训班开班仪式在四川工商职业技术学院航海博雅培训基地举行。据了解,本次培训为期5天,共有来自中国民航飞行学院的50名基层党支部书记参加。

据悉,本次培训将通过专家讲座、分组研讨、经验交流、团队建设、参观考察等形式,深入学习如何做一名优秀的基层党支部书记等,同时还将解读学习《中国共产党支部工作条例(试行)》以及廉政建设专题——高校基层党组织的廉政风险防控内容。旨在把基层党建工作队伍建设成为可信、可靠、特别能战斗、特别讲奉献的队伍,成为推动中国民航飞行学院建设、发展的坚强基石。

中国民航飞行学院教务处副处长江波教授作为学员代表发言。他表示会将培训的所得所获用于今后的党建工作中去,结合实际工作需要,创新党建活动方式,努力做到接地气、见实效、创佳绩。

自贡贡井区完成区划调整 乡镇人大代表选举工作

四川经济日报自贡讯(程洁 记者 陈家明)近日,自贡市贡井区成佳镇、建设镇、莲花镇3个行政区划调整涉及镇分别召开选举大会,顺利完成新一届镇人大代表重新选举工作。

据了解,为做好此次选举工作,该区早谋划、早部署,明目标、强指导,切实落实责任,严格按照法定时间节点,稳步推进涉改镇人大选举工作。在选举过程中,区人大常委会成立专门指导组深入各涉改镇督促指导,对严肃选举纪律、强化选举风气监督、严格选举程序等提出明确要求,确保选举工作风清气正。

在此次选举中,三个乡镇72个选区一次性依法成功选举出了197名镇人大代表。

首届中国·雅安藏茶文化旅游节 11月28日举行

四川经济日报雅安讯(记者 程强)11月10日,首届中国·雅安藏茶文化旅游节新闻发布会在成都太古里举行,产自雅安的藏茶香飘蓉城。据悉,首届中国·雅安藏茶文化旅游节将于11月28日在雅安市雨城区中国藏茶城茶研广场正式开幕。节会期间,将举办“中国藏茶联盟”揭牌仪式、“藏茶之路”摄影大赛、雅安藏茶优秀经销商颁奖仪式、授牌仪式、雅安藏茶展销会等系列活动。本次活动,将进一步扩大“雅安藏茶”品牌知名度,开拓销售渠道,提高市场占有率,助推产业发展。

据了解,雅安藏茶是中国黑茶的典型代表,至今已有1300多年历史,品牌评估价值达18.61亿元,四川黑茶第1位,被评为“最具品牌发展力”品牌。雨城区是雅安藏茶核心产区,全区茶园面积达30万亩,藏茶产量3.2万吨,综合产值超过30亿元。目前,雨城区正围绕大熊猫文化和藏茶文化及其他特色生态文化民俗资源,积极举办和申办雨城特色的文化、旅游、体育、民俗等活动和赛事,打造品牌节会活动,争创天府旅游名县。

新闻发布会上,雅安与四川画报社有限公司签订了《藏茶文创产品开发战略合作框架协议》,据悉,接下来,双方将以雅安藏茶作为主要产品,以文创的形式对产品进行设计,开拓文创藏茶的市场。随后,还举办了2019年“中国非遗·千秋藏茶”蓉城推介会及“健康生活·品味藏茶”万人品茶活动,来自雅安的众多藏茶企业,带着歌舞和好茶,亮相人头攒动的成都街头,共同展示“中国非遗·千秋藏茶”的品牌形象。

一位藏茶企业负责人告诉记者,“我们专门开发了茉莉花藏茶、桂花藏茶、桔茶,通过现代制茶工艺萃取花香、果香,融入到藏茶里,口感更加丰富,深受广大年轻消费群体的喜爱。”

锁定5大重点领域 成都装备制造业向万亿元迈进

11月11日,记者从成都市经信局获悉,已于日前通过印发的《成都市人民政府办公厅关于促进装备制造业高质量发展的实施意见》提出,到2020年成都市装备制造业规模达到8000亿元,培育营收300亿元以上企业4家、100亿元以上企业8家、10亿元以上企业40家,以及一批“专、精、特、新”中小企业;建设10个以上示范引领强、特色优势突出、配套功能完善的产业功能区。到2022年,力争产业规模达到10000亿元,将成都打造成为具有国际影响力和竞争力的高端装备制造业产业基地。

《实施意见》指出,发展装备制造业,成都将结合自身优势和特色,锁定以下重点领域:航空装备、汽车、轨道交通、智能制造、节能环保。

航空装备——

打造国内领先的通航产业示范区。全力推进通航机场和起降点建设,积极拓展低空旅游航线,探索应急救援、短途运输、警务飞行等公共服务,鼓励开展飞机融资租赁;突破航电系统关键领域核心技术和系统集成技术,形成一批适航认证的自主核心航电产品,进入三大主机厂供应商名录;探索建立科学高效的无人机监管机制,高标准建设培训试飞基地,培育“无人机+”应用市场等。

打造国际知名的航空发动机研制基地。持续推进航空发动机单晶涡轮叶片、钛合金整体叶盘、空心或复合材料宽弦风扇叶片等关键零

部件研制突破。全力支持中国航发成都制造技术研究中心提能拓域,争取更多高含金量的国际业务份额,提升在全球航空发动机供应链中的层级等。

打造国际先进的“一站式”航空综合保障基地。大力支持维修能力提升,鼓励取得CAAC、EASA、FAA等国际维修资质,引导零部件配套企业在蓉集聚发展,拓展地面培训、改装升级、客改货和飞机回收等市场等。

汽车——

打造国内领先的传统汽车产业转型先行区。建立整车零部件协同创新激励机制,提升汽车发动机等核心零部件研制能力,引导和支持零部件企业进入整车龙头企业供应链体系,提高本地配套率。拓展轻量化材料、先进电子部件、智能化部件在整车领域的应用等。

打造国内一流的新能源汽车研制基地。包括大力推动存量产能向新能源汽车转型,积极引进新能源乘用车高端项目,重点发展中高端新能源乘用车和氢能商用车,加快发展新能源客车、商用车、专用车,大力研制新一代动力电池、电机控制器、驱动电机等产品。

建设国内领先的智能网联汽车产业创新发展高地。大力发展L3以上的智能网联汽车整车及智能ECU、感知系统、控制系统、执行系统、导航系统等重点产品,提升核心竞争力等。

轨道交通——

建设国家轨道交通产业科技中心。争取国家川藏铁路技术创新中心在蓉落地,重点支持地质灾害监测预警及防护设备、铁路建设及维护装备、超长深埋高寒冻土隧道装备及关键材料、复杂环境下的轨道牵引供电装置及系统、超长超大连续坡道制动系统等轨道交通装备研发等。

打造国内全制式轨道交通装备创新应用策源地。加快推进中低速磁悬浮、空轨、有轨电车等多种制式试验线建设,积极开展新品测试并形成规模化生产能力等。

创建中国西部轨道交通装备维保中心。大力开发计量、标准、合格评定一体化服务,积极推进国家轨道交通产品质量中心、计量中心和新材料测试评价平台区域中心申报。利用大数据、云计算、物联网、北斗、5G等技术,积极推动运营环境、技术装备及线网客流预警等在线监测系统建设,发展咨询服务业务,提升轨道交通运营维保整体实力等。

智能制造——

打造国内知名智能制造装备研制基地。聚焦发展机器人、高档数控机床和智能制造成套装备等核心装备。巩固扩大控制器等研发及市场优势,大力发展减速器、伺服电机、机器人本体等核心部件,提升整机产能级。大力推进工

业机器人集成应用和二次开发,大力推动安全巡检、道路检测等特种机器人的研制和应用。做精做强精密(立)式加工中心、柔性加工中心和精密数控刀具,重点发展五轴高档数控机床、高端专用数控加工装备等。

节能环保——

打造国际知名的高端光伏产业集群。依托全球单体规模最大的晶硅太阳能电池生产基地,逐步形成多晶硅、晶硅/硅片、光伏电池、组件、逆变器、系统集成与运维服务等较为完整的产业链等。

打造国内领先的低碳环保产业发展示范区。重点发展膜法脱氮、超磁分离等水处理先进技术装备和电除尘、膜分离、催化等大气治理技术装备,支持发展环境质量在线监测检测及智能运维模拟预报预警等技术装备,支持发展家用净水、机动车尾气净化、新风系统及装备等。

为推进装备制造业的发展,成都将精准产业定位和细分领域,支持15个装备制造产业相关功能区专业化、差异化、高端化发展,以龙泉驿汽车产业功能区、简州新城为核心形成汽车产业集聚,以新都现代交通产业功能区、天府智能制造产业园等为核心载体加快航空、轨道交通和智能制造产业发展,以淮州新城等为核心形成装备制造产业功能区,支持企业利用多层次资本市场融资,扩大“壮大贷”规模。(蒋若芳)

日本医学创新转化研究中心(TRI)中国总部落户天府新区 中日先进医疗与新药研发高峰论坛暨成果转化大会 生物医药成果转化签约仪式

(上接1版)

这背后都离不开佳联印染全体员工的创新参与。尝到甜头后,员工们更乐于参与到企业的发展中来,通过员工提出的改善意见,充分利用原本效率低的设备,生产线产能大幅度提升;对布料扎边宽度的调整,大大降低产品的破损率……

以往产品质量出了问题,都是花大价钱找专家想解决方案,现在员工自己解决,大家各抒己见形成智库,企业进行分析排查,不花一厘,就可以迅速找到问题关键。这就是佳联印染全员创新意识树立的结果。

调动员工创新积极性,全面释放员工创新能力,厚植创新热土。佳联印染,不仅在技术创新方面成绩斐然,在精益化管理方面更有自己独到的秘诀。

开展管理创新 我的地盘我做主

“企业每年花费上百万元用于管理培训。”说到企业长青的秘诀,石岷山告诉记者,想要铸就行业标兵,仅仅是不断创新还不够,更要在企业管理上不断创新,不断完善。

优秀个人、优秀小组、提案之星、荣誉榜、小组业绩展示……在佳联印染的厂房内,一面“荣

誉墙”引起了记者的注意,墙上贴满了员工和小组风采照片。工作人员告诉记者,“荣誉墙”定期会进行更新,现在每位员工都铆足干劲儿想要“上墙”。

“我们建立平台即时展示员工风采,表彰奖励,极大地调动了员工的积极性,树立了员工乐观、积极向上的、自愿参与改善的精神。”谈到企业的创新管理,石岷山滔滔不绝。他透露,企业建设了精益TPM信息管理系统,该系统融“智慧之窗”和“员工风采”为一体,将员工改善方案收集、评判、可否推广、存档融合在一起,方便管理、易于查询、查找和推广。同时,一年两次的改善智慧发表大会也让员工充分展示自身才华。“比如公司烧毛机之前每万米需要43方天然气,精益管理后只需要25方天然气,成本降低了42%。”

“给予员工最大的自主权力,我们根据员工的意见,调整了生产机器布局。”正是这种“我的地盘我做主”的创新管理模式,带来了佳联印染生产流程的彻底颠覆。

以往的印染设备布局采用孤岛式生产模式,各个工序分开生产,生产过程中,员工在各个工序间来回搬运。重新改变设备排列后,设备之间不落布,实现了一体化连续生产,设备维护能力大大提高,提高了生产效率,极大简化了管理,降低了劳动强度。

自中日乃至全球先进医药的项目成果,扩大了生物医药成果的来源地和丰富度,实现了从“海量成果”中提炼出“有效供给”。直通车作为探索生物医药成果快速落地资本化的最佳途径,不仅能够有效帮助科研企业、投资者找到最合适的医药产品,享受到产业园区的利好政策,快速链接到中日双方最先进的、最尖端的医疗资源,还是缩减生物医药成果转化时间,提升生物医药成果转化效率,拉近了先进医药项目在落地和中方一流医药成果转化落地的距离的最优途径,对加快培育壮大优势产业集群,构建良性的先进医疗资源、成果转化生态系统具有十分重要的意义。

“国内外许多印染企业都到我们企业来学习这种流程排列。”石岷山说道。这场生产机器的重新组合排列已成为佳联印染的一大特色,在行业内广受好评,甚至被成都纺专等纺织高等院校列入教材编写计划。

让员工拥有全面做主的能力,还得益于企业的“容错”机制。2014年,有员工在印染工艺配方方面做出改进,在经过多次实验后投入,却因员工操作失误,导致产品出现问题,造成直接经济损失60余万元。

但最后企业并未追究员工责任,反而一力承担了全部损失。“一家现代企业要有‘容错’机制,要鼓励员工勇于试错、不要畏错,相比起60余万元的损失,丢掉员工的进取心才是对佳联最大的伤害。”石岷山说。

而今,佳联印染的员工都在各自的地盘上绽放出了自己的风采,从每日的早操、餐厅的菜谱决定,到生产管理各个环节,无不时刻体现佳联印染的精益化管理成果。今年其子公司佳禧印染还入围工信部公布的全国第一批专精特新“小巨人”企业名单。技术和创新,让传统行业也可以发展长青。佳联,正在成为全球最受尊重的工装迷彩面料印染企业的道路上稳步前行!

新增当日达即送、冷链快递 西南铁路全力保障“双11”运输

四川经济日报讯(记者 李洋)11月11日上午,从成都东站开往南京南站的动车组D2374次列车缓缓驶出。在本次列车的预留车厢内,运送了约800公斤“双十一”快递货物。在此之前,从西安北站抵达成都东站的“确认车”8861次列车上,刚刚卸载了约500公斤的40件货物,分别是京东的百货、顺丰和邮政的高附加值货物。

记者从中国铁路成都局集团公司获悉,从即日起至11月20日,该集团公司将充分利用高铁安全快捷和成网运行优势,投入高铁载客车组、确认列车、旅客行李车等多种运力资源,联合中铁快运推出“高铁极速达”、冷链快递等多项运输服务,助力“双11”电商黄金周运输。

据了解,2019年“双11”电商黄金周期间,成都局集团公司日均安排预留车厢的高铁载客车组30列、高铁确认车6列、旅客列车行李车76列,为电商物流提供铁路运力,全力满足“双11”电商黄金周运输需求。

中铁快运成都分公司负责人告诉记者,今年“双11”期间,铁路部门积极对接市场需求,主动联合电商、快递等企业,针对不同类型货品,推出多项运输新服务。

“我们将开展‘当日达即送’新服务。”该负责人说,在成都东站至西安北站DJ8862次高铁“确认车”上,安排运输5G通讯终端设备等附加值高、运输时限高的高端电子产品,凌晨5点左右成都发车,当天就可到达西安,24小时为客户提供服务,打通高铁快运服务最后一公里。

“我们增加了铁路冷链运输新服务。”该负责人介绍,在成都至乌鲁木齐K2058次旅客列车上,投入使用新型专用冷链箱,用于生物样本、试剂类运输,为医药和食品等保温保鲜保冻货物提供冷链运输服务。

全国首个中石油集团共享服务区 区域中心落地成都龙潭

四川经济日报讯(记者 闫新宇)11月8日,中石油集团共享运营有限公司成都中心在成都龙潭新经济产业功能区成功注册,标志首个中石油集团共享运营区域中心落地成都。按照中石油集团在全国“1+3”的区域战略布局(即在北京设立1个管理中心,在西安、大庆、成都设立3个区域中心),成都中心拟规划建设为规模最大、业务覆盖面最广的中石油共享运营分中心,为西南、华南、华东、华中片区及海外地区的中石油集团企事业单位提供财务管理、人力资源、技术支持、大数据处理等共享服务,努力打造世界一流的智能型全球共享服务体系。

项目启动以来,管委会迅速成立工作专班,由管委主任亲自挂帅,纳入区规自局、区住建局、区新科局等8个区级部门,按照“专班推进、专题研究、专人落实”工作制度,协调解决装修改造、硬件提升、供电扩容、景观设计等30余项具体问题,确保问题不过夜、项目高质量推进。同时,提供一站式服务“有求必应”。开辟工商登记注册“一站式”服务绿色通道,让企业办事少跑路,就企业对项目注册名称及日期的办理需求,多次召开专题协调会,并连夜协调成都市、区两级市场监管局及区行政审批局,确保成都中心“11.8”顺利注册。此外,还主动当好贴心管家“服务周到”,解决入戶、购房、交通、子女入学等20余项企业办公及生活诉求,以最大限度消除企业后顾之忧,让企业安心在龙潭发展。

据介绍,成都中心项目位于龙潭新经济产业功能区万基中心B座,建筑面积2.2万平方米,拟于12月底全面完成装修,2020年春节前投运,吸引1000余名高科技人才入驻功能区办公、生活;未来3至5年,成都中心共享服务拟拓展至系统外其他行业和企业,逐步构建起含财务、人力资源、生产运行等在内的综合型共享服务体系。