

## 峨边：山里有了“振兴果” 山外多了“名牌货”

四川经济日报记者 唐千惠

初冬时节，地处西南小凉山区的峨边彝族自治县，部分地方已见积雪。瑟瑟寒风，让这个彝区、山区、贫困地区三重叠加地方的老百姓，生活和出行较以往更为困难。

天寒，心却热。一群来自山外的农村电商专家，带着满满的热忱，带着致富的希望，走进山里，给峨边人送来了破寒的温暖。

温暖和希望，源自去年峨边开始实施的《2018年峨边彝族自治县电子商务脱贫奔康示范项目》。项目应用“互联网+”“1+1+2+N+n”的发展战略致力推动农村电子商务发展，是一项能帮助农村电子商务发展夯实基础、拓宽出路、奔康振兴的重点脱贫项目。同时，这也是乐山市第一个电商脱贫奔康项目，需要政府、企业、村民共同努力。

愿景虽好，更需使命担当。天虎云商，作为四川本土最大的综合性电子商务信息化平台，在《2018年峨边彝族自治县电子商务脱贫奔康示范项目》中承担起了项目中的品牌打造、产品营销、渠道推广等重要任务。

农村电商已不是稀罕事，几乎谁都可以卖出去。但卖得更好、更远、更长久，才是真正“考手艺”的事——对此，天虎云商有着清晰的认知和思考，并早已付诸实践。

依托自身在信息化领域的强大实力，天虎云商形成了一整套成熟的“互联网+精准扶贫”的模式。在情况复杂特殊的峨边县，天虎云商不仅派专业团队扎根峨边，更是将该模式渗透进峨边产业的细枝末节，形成了一套独有的“峨边模式”。

实地考察，一家一家选出好品牌；外引内联，一步一步走出畅销路；多方联动，一天一天建设振兴村。一年多以来，峨边的变化看得见。走进大山，峨边的田间地里开始结出“振兴果”；走出大山，人们的餐桌上多了来自峨边的“名牌货”。

### 品牌打造 土特产价值升“高”

今年初，木厂村的养蜂人陈国会没想到，会有一群“不速之客”造访她的养蜂场。

“陈国会的蜂场在木厂村的山上，海拔较高。蜂蜜是‘中华小蜜蜂’采集野菊花、党参、川贝母、益母草等中草药花蜜酿制而成的，产量少、品质好，营养成分更是普通蜂蜜的数倍。”天虎云商峨边电商项目产品经理李刚向记者讲述着今年初在陈国会养蜂场考察时的所见所感。

经过为期数天的实地考察，李刚和他的团队一致认为，“这样的好产品，一定要好好打造品牌。”

首先，要从最直观的包装开始改变。岭灵华的新款包装设计，将“土蜂蜜”常用但简陋的透明塑料瓶换成了玻璃瓶。天虎云商还邀请专业画师绘制了一只高山农田和葱郁树林前，津津有味吃着蜂蜜的小熊形象。同时，文字部分对于岭灵华多味中草药花的蜜粉源植物也进行了着重介绍。李刚说，“这样的包装更符合大众消费者的审美，产品特点也更加一目了然。”拿着岭灵华的新包装，陈国会爱不释手，直呼“高大上”。

但事实上，李刚表示，品牌打造，不仅要改“面子”，还要改“里子”。陈国会也表示，产品质量要配得上好包装，不能砸了峨边土蜂蜜的牌子。

面对“土法养蜂”取蜜不卫生、品质不一等问题，陈国会表示：“夏季要注意遮阴、通风、避雨，蜂巢必须不断扩大，而且不要限制蜂王产卵。”同时，她还计划外出考察学习更规范、先进的生产方法，提升岭灵华的品质优势和品牌价值。

“以前蜂蜜卖80至90元一斤，现在卖168元一斤。天虎云商为了帮我推广，专门为消费者提供了优惠券，折后售价在108元左右一斤。”陈国会颇有些自豪地告诉记者，不到11月，蜂蜜几乎售罄。

陈国会告诉记者，今年养蜂场的蜂箱已有200箱，蜂蜜产量达到1000斤，销售额突破120万。不仅如此，她还带动周围19户贫困户一起养蜂，整个木厂村蜂鸣阵阵、花香四溢。“这在以前是想都不敢想的。”收获信心的陈国会告诉记者，明年计划还要继续增加蜂箱，计划产量达到3000斤。

品牌、品质两手抓，不只是岭灵华，越来越多的“峨边造”，在天虎云商的帮助下，品牌价值日益凸显。

李刚拿出一份两万字的资料，上面详细记载着天虎云商入驻峨边后，在品牌培育服务方面的点点滴滴。当前，天虎云商为商家免费提供商标注册、品牌培育、资质认证、分拣、包装、检测、网络营销策划、网站托管等增值服务。“这些项目的市场价，达到数万元。”李刚告诉记者。走进生产一线，观察产品特点，梳理品牌价

值。从去年到今年9月，21个峨边品牌经过天虎云商的“妙手”，从平平无奇的“土特产”，蜕变成了特点鲜明的“峨边造”。其中，天虎云商还在为蜂蜜、马铃薯、竹笋、藤椒四种峨边特产，申请生态原产地产品保护。同时，峨边还以“峨岭云边”公用品牌为载体，实施“双品牌”战略，并通过农产品质量溯源提高农产品质量和品牌竞争力。

### 外引内联 山里货走得更“远”

“赶集日，农户需要每天早上五六点起床，去地里采摘，然后用背篓背着40—50斤的东西步行或者坐车2个小时左右到县城里摆摊销售，等把产品卖完，回家天已黑。”李刚说，因销售渠道有限，以前峨边的很多农产品都烂在家里，卖不出去。

对于住在江峨村高山上的高龄老人张婆婆，走到集市所需时间，比大多数人更长。但今年，张婆婆明显感觉，自己卖鸡蛋需要走的路程，越来越短了。

11月3日，天虎云商工作人员来到江峨村，以不低于市场价的价格收购了包括张婆婆家在内的十余户村民的土鸡蛋。

11月6日，家住成都的周女士，在下单后的第三天收到了30枚一箱完好无损的峨边土鸡蛋。

从峨边到成都，不到300公里。对于许多一辈子都没有走出大山的峨边人来说，自家产品能卖到成都，是难以想象的。但是天虎云商平台，不仅将深居山林的峨边产品卖到成都，还越卖越远，遍布全国。

(下转3版)

## 2000余款最新产品和技术亮相2019成都“数交会”

四川经济日报讯（记者 何羽佳）12月2日，2019成都国际数字版权交易博览会（以下简称“数交会”）在成都世纪城新国际会展中心正式开幕。来自国内外的百余名业内专家学者嘉宾齐聚成都，300多家参展企业携2000余款最新产品、技术亮相，共论数字版权，共同探讨5G、物联网时代背景下的版权保护、版权管理体系的改革发展。

本届数交会主要由“一开幕式、两论坛、一配套活动、一展会”构成，包括“2019成都国际数字版权交易博览会开幕式”“数字版权交易论坛”“‘一带一路’版权国际论坛：数字经济下版权与创意产业新挑战和新机遇”“全国大学生版权征文活动颁奖仪式”“数字版权交易展”等。

“中国数字版权产业联盟”将隆重启航，诚邀行业企业、机构携手共建合作共赢新平台、新模式，助力中国数字版权健康、高效、可持续发展。

“数字版权交易论坛”“‘一带一路’版权国际论坛：数字经济下版权与创意产业新挑战和新机遇”将汇聚行业领军人物、专家学者、意见领袖，突出创新思想的交流、交锋，创造推动产业发展的真知灼见。

“数字版权交易展”将以数字版权交易为核心，以提供版权授权、交易、转化全方位服务的全产业链综合服务平台为载体，数字版权全生态产业链共同参与，实践数字版权新产品、新服务、新技术、新模式，实现数字版权生态体系的全方位升级。

值得关注的是，天府TV数字版权综合服务平台——“斑马”(B-MARK)在本届数交会开幕式上线启动，天府TV强势领跑全国广电领域区块链技术应用。

## 自贡市召开科学技术奖励大会表彰作出突出贡献的科技工作者

四川经济日报自贡讯（但佳萍 记者 陈家明）12月2日上午，自贡市科学技术奖励大会召开，大会表彰了对自贡市科技事业和经济社会发展作出突出贡献的科技工作者。

2018年自贡市获得5项省科技进步奖，分别是东锅公司富氧燃烧装备研发及系统集成示范项目、硬合公司大型采掘机械装备专用高性能晶硬质合金及工具开发项目、东锅公司核电厂常规岛高、低压加热器设备研制项目、四川轻化工大学基于弹性模量的预应力混凝土梁无损检测及监测系统项目、东锅公司大型循环流化床锅炉创新工程。

近年来，自贡市上下坚持把创新作为引领高质量发展的第一动力，加大科技研发投入，聚力创新平台建设，积极引进培养人才，不断优化创新环境，全市科技事业呈现良好发展态势。

2019年以来，自贡市在航空与燃机、高分子有机新材料、锅炉清洁燃烧等领域突破了一批瓶颈技术，16项成果获国家省级科技进步奖，居全省前列；新增华西能源国家级企业技术中心、四川省工业泵工程技术研究中心等国省级创新平台9个，四川轻化工大学入选国家首批“高校科技成果转化和技术转移基地”，高新区创建为国家科技资源支撑型创新创业特色载体；浙江大学、四川大学等11所高校与该市产学研合作不断加强，全市高新技术产业产值突破600亿元，占工业产值比重达33%；老工业城市产业转型升级示范区建设工作连续2年评为优秀，受到国务院通报表扬。

## 五粮液机场12月5日正式通航

四川经济日报宜宾讯（记者 杨波）12月2日，记者从宜宾五粮液机场通航新闻发布会上获悉，12月5日，新建成的宜宾五粮液机场将正式通航。

据宜宾市相关负责人在发布会上介绍，宜宾五粮液机场自2016年10月全面开工建设以来，受到社会各界广泛关注，宜宾市政府工作报告把新机场通航列入今年重点办好的10件实事，向市民作出了庄严承诺。

宜宾五粮液机场通航后，原有的宜宾菜坝机场将于12月5日零时整体搬迁至新机场。12月4日24时之后，宜宾菜坝机场民用设施功能永久关闭，不再接收航班起降。该机场已安全运行27年，开通往返北京、上海、广州、深圳等19个国内主要城市的航班。

五粮液机场位于宜宾市翠屏区宗场镇，距离中心城区约11公里，为4C级民用机场，于今年9月完工。项目总投资约29.27亿元，跑道长2600米、宽45米，可起降波音B737—800和空客A321及以下机型客机，航站楼2.4万平方米，站坪机位数13个（4B9C），6条登机廊桥，预留国际航班区域。

五粮液机场12月5日正式通航后，原菜坝机场开通的所有航班航线全部转至新机场执行。新机场正式运营后，将全力打造平安机场、绿色机场、智慧机场、和谐机场，以本地市场为中心，以宜宾旅游开发、产业发展为支撑，以川、滇、黔与宜宾相邻城市为延伸，进一步完善机场航线网络，预计2020年—2021年通航城市将达到40个，2022年—2024年通航城市不低于50个，年旅客吞吐量突破250万人次。同时，宜宾还将加快推进口岸机场建设，力争早日建设成为川滇黔区域性国际航空枢纽，充分发挥航空交通桥梁辐射功能，增强交通运输效率和保障能力。

## 2019天府书展销售图书超2900万码洋

四川经济日报讯（记者 何羽佳 文/图）12月2日上午，四川新华发行集团总裁、新华文轩出版传媒股份有限公司董事长何志勇代表书展组织方对本届天府书展的基本情况做了小结，通报了此次书展评出的各类奖项和2020天府书展举办时间。

据通报，截至12月2日12点，天府书展共接待读者110余万人次，其中主会场11.5万人次，分会场超过100万人次；销售图书共计2992万码洋，其中主会场405万码洋，分会场667万码洋，文轩在线1920万码洋（其中省外1410万码洋），此外，主会场还销售文创产品近百万。

本届天府书展以“爱阅读·会生活”为永久主题，本年度主题为“诵读新时代，礼赞新中国”。共有全国29家出版集团、近300家单体出版社、17家民营图书策划单位和30余家非书文创企业积极参与，中国出版集团作为永久主办单位参展。

本届书展主会场共展示展销11万种图书，根据图书主题和类型设置了主题出版区、出版单位区、主宾团区、四川精品图书区、亲子阅读区、传统文化区、科技生活区、智慧阅读区、期刊区、品牌书店区等多个展示体验区。2019天府书展共计为读者带来500余场精彩的阅读活动，主会场活动150余场，分会场活动350余场。



书展现场

## 我省抢抓发展机遇 推动相关市州车联网示范应用

车联网产业是汽车、电子、信息通信、道路运输等行业深度融合的新型产业形态，是汽车走向自动驾驶的重要技术路线。

今年5月份，工业和信息化部正式批复了成立国家智能网联汽车创新中心。中心将开展贡献关键技术的研发，推动技术成果的工程化以及技术成果的产业化。与此同时，国内各地区纷纷提出了创建车联网先导区的计划。

车联网发展势头强劲，然而在实际发展中，仍在法律法规、人工智能、半导体芯片等领域面临诸多问题和挑战。

12月1日，在工业和信息化部、中国科学技术协会指导下，由中国通信学会、四川省经济和信息化厅共同主办的2019中国国际车联网技术大会在成都举行。

这场围绕“5G车联网，智慧交通”主题的会议，汇集了国内外的行业专家、前沿企业，在现场的思想碰撞中，又擦出了怎样的火花，又将释放出怎样的发展信号。

### 问题 产业落地困难重重

当前，车联网（智能网联汽车）相关技术正在引领全球汽车、通信及交通等产业发生巨大的变革。我国是世界上最大的汽车市场，自主研发能力近年来快速提升。智能网联汽车作为汽车产业新一轮竞争的焦点，已列入国家战略规划，是推动建设制造强国、汽车强国的新支柱。

自2017年开始，工信部就车联网制定了一系列的规划和体系建设，努力推动互联网+汽车产业健康发展、深度融合的道路。

“未来，智能网联汽车将取代智能手机部分功能，与现在的智能手机一样成为人们生活不可缺少的一部分。”会上，德国国家科学与工程院院士皮特·萨赫逊为大家描绘了车联网发展的另一蓝图。

近年来，我省通过招大引强与自主发展相结合，形成了整车、关键零部件、物流、营销服务为一体的完整产业链，培育了乘用车、客车、货车、专用车等全系列汽车产品，在新能源汽车、动力电池、汽车电子等领域强势起步，产业关联、成链、集群发展成效明显，形成了以成都为核心，绵阳、南充、宜宾等城市为重点，内江、广安等地零部件配套的产业发展格局。2018年，全省汽车产量137.8万辆，其中新能源汽车2.4万余辆。

车联网发展势不可挡，四川产业基础优势明显，但实际发展中所显现的一些问题也不容忽视。

“车联网在北美、欧洲研究较早，当地已出台相关标准并开发了相应设备，但如何搭建车联网网络还未解决。”中国工程院外籍院士、加拿大皇家学会院士、加拿大工程院院士沈学民表示，车联网技术拥有减少交通事故、缓解交通拥挤、提高环境保护等诸多优势，这都需要无缝网络覆盖作为基础，而国内当前的网络覆盖情况还不能够满足该项需求。与此同时，构建车联网网络耗费成本巨大，到底谁来买单也是车联网

产业发展中所面临的现实问题。

“作为一项新兴技术，车联网的发展仍面临诸多问题 and 挑战。”中国通信学会副理事长兼秘书长张延川表示，法律法规、人工智能、高精度地图、半导体芯片等诸多领域，都需要我们秉承着开放、合作的理念来共同探讨和推进。

### 破题 先行先试寻求突破

当前，全国各地正在积极发展车联网产业。目前江苏无锡正在创建国家车联网先导区，同时北京、天津、广东、重庆、湖南等等地区纷纷提出了创建车联网先导区的计划。

针对此前提出的车联网实际应用中的诸多问题，先导区开展先行先试寻求突破。那么车联网先导区又与平时所说的试验区有什么不同。

“所谓的‘先导’更加重视。”工业和信息化部科技司技术创新处处长赵策表示，先导区将进一步提升产业信心，重视跨部门协作，重视应用带动，强调应用场景探索。同时，通过先导区实践，为更大范围的规模应用创造先进经验，形成可应用的样板。

赵策说，通过先导区建设，我们希望中国的车联网产业，不仅仅为中国的各行各业奠定一个良好的练兵场，也为全世界相关产业发展提供一个广阔的平台。

聚焦四川，在这场车联网的先行赛上，四川大有可为。