

四川经济日报

SICHUAN ECONOMICS DAILY

2020年5月6日 农历庚子年四月十四 星期三

国内统一刊号:CN51—0044 国内邮发代号:61—6 http://www.scjrb.com 通用网址:四川经济网 今日4版 总第9861期

总编辑 李银昭 值班编委 苟邦平

两地经信部门签署战略合作协议 川渝协同打造中国制造“第四极”

四川经济日报(记者 刘琳 鲍安华)为深入贯彻习近平总书记关于推动成渝地区双城经济圈建设重要指示精神,落实四川重庆党政联席会议部署,日前,成渝地区双城经济圈产业协同发展(制造业)专项工作组第一次会议暨战略合作框架协议签约仪式在成都举行。四川省经济和信息化厅党组书记、厅长朱家德,重庆市经济和信息化委员会党组书记、主任陈金山出席会议并签约。

会议指出,推动成渝地区双城经济圈建设,是党中央作出的重大战略部署,是四川重庆发展的重大机遇。推动成渝地区双城经济圈制造业协同发展是川渝两地经济和信息化主管部门的重大责任和重要使命。双方将切实履职尽责,强化协调联动,确保国家战略在川渝地区落地落实。要继续加强工作沟通和战略谋划,加强两地制造业发展思路、重大项目布局、

重大政策制定的对接衔接。要共同打造先进制造业产业集群,强化区域产业链协同配套,提升产业层级、技术水平和规模效益。要高水平建设产业合作园区,努力创建国家新型工业化产业示范基地和产业转移示范基地。要加强要素保障协调,扩大制造企业融资规模,优化两地能源要素配置。

会上,双方签署了《四川省经济和信息化厅重庆市经济和信息化委员会战略合作框架协议》。根据协议,双方将发挥各自政策、资源等优势,进一步加强规划对接和政策互动,共同夯实数字化网络化基础,协同打造世界级先进制造业集群,共同促进智能制造转型升级,共同推进工业绿色转型发展,共建产业合作园区,共同打造区域特色公共品牌,加强产业技术创新合作,强化要素资源保障协调,协同推进一体化市场建设,共同推动制造

业“引进来”和“走出去”。

在具体合作中,双方建立了常态化工作机制,建立成渝地区双城经济圈产业协同发展(制造业)专项工作组,并在专项工作组下设立工业互联网、汽车摩托车、电子信息、智能制造、产业合作园区、消费品等若干工作专班,共同推动成渝地区双城经济圈制造业协同发展,全面提升川渝地区制造业全球竞争力和产业带动力,打造中国制造“第四极”。

针对两地协同发展,陈金山表示,要坚定实行好协同发展思路,共同培育有世界竞争力和全国竞争力的产品,把长板做长,短板补齐;把握传统制造业优势,夯实传统产业根基;抓住技术进步、技术变革的机遇,发展新兴产业的同时,注重新技术改善传统产业的方式;增强创新发展核心动力,共同谋划一批对地区更有带动作用的研发机构,把制造业创新中心

作为推动整个制造业创新能力的抓手;做强开放发展的新篇章,着力开发国外的市场和资源,在产业布局上、资源利用上对接国际国外两个市场;在绿色发展的基础上,走好高质量发展的道路。

朱家德表示,在落实成渝地区双城经济圈建设方面,要抓好三个层面的合作,在省市层面,理清省市重点工作,立足规划,共同向国家争取优惠政策,鼓励促进市州和毗邻地区,聚焦汽车、摩托车、智能制造、电子信息等两省市优势产业,共同建设一批产业合作园区;在产业联盟方面,梳理两地大型企业之间合作情况,在重点领域寻求合作机会,引导鼓励扩大企业间的合作。

“五一”交通出行客流超预期 成都民航、铁路客流量居全国前列

四川经济日报 5月5日,假期最后一天,同程旅行发布了今年“五一”假期居民出行及出游消费情况盘点。数据显示,“五一”期间全国交通出行客流量超预期,民航客流量、住宿需求量较大的全国城市中,成都均位居前列。

据交通运输部统计数据,假期前三天的铁路、民航日均旅客发送量创下了自春节黄金周以来的最高纪录。总体来看,假期前一天和最后一天全国铁路、民航及道路客运的客流量相对较大。

值得关注的是,今年“五一”假期国内机票的平均票价最高为736.8元(不含税费票价),接近去年“五一”假期国内机票平均票价最高值763元(不含税费票价),主要得益于热门航线客流量的稳定恢复。

同程旅行数据显示,“五一”期间,民航客流量(进港和出港)较大的城市主要有深圳、广州、成都、重庆、昆明、上海、北京、南京、杭州、郑州、西安等,铁路客流量(出发及到达)较大的城市主要有北京、上海、南京、深圳、杭州、成都、重庆、郑州、西安等;住宿方面,以成都、上海、广州、北京、深圳、杭州、苏州等城市的住宿需求量最大。由于疫情期间住宿供需结构的变化,今年“五一”期间全国各类住宿设施的平均房价约为405元/间夜,比去年同期上涨约42%。

来自同程旅行旗下程猫民宿的数据显示,假期广东、浙江、四川、福建、江苏、湖南、云南、山东、重庆、广西地区的民宿需求旺盛,其中尤以深圳较场尾、杭州西湖、德清莫干山、成都春熙路、厦门鼓浪屿、苏州太湖、大理古城、广西涠洲岛等城市商圈或热门旅游区的民宿最受欢迎。(王眉灵)

发力新基建 内江力争全年建成5G基站1000个

四川经济日报内江讯(余俊 记者 毛春燕 李弘)内江市政府副市长蒋学东日前主持召开推进5G建设专题会。会上记者获悉,内江市计划今年分两批建设5G基站1000个以上。

5G是新基建的“领头羊”。今年3月,工信部印发《工业和信息化部关于推动5G加快发展的通知》,明确要求充分发挥5G新型基础设施的规模效应和带动作用,支撑经济高质量发展。

当前,内江市抢抓成渝地区双城经济圈建设历史机遇,四川列为数字经济创新发展试验区重大机遇,建设成渝数字经济创新发展协同区。2019年在全省率先启动5G建设工作。全市实现电信业务总量148.77亿元,同比增长61.13%。内江大数据中心稳定运行4年多,累计为31个部门共54个信息化应用系统提供大数据服务;全省唯一的省级政务云异地灾备中心落户内江,已完成10个省级部门20个系统的业务数据灾备;川南大数据中心项目正加快推进,内江软件与信息技术服务外包产业园等项目都有来于通信企业的积极作为,为内江社会经济转型升级高质量发展注入了强劲动力。

记者获悉,内江市正在制定《关于推进第五代(5G)移动通信网络建设的实施意见》,推动5G建设形成全市一盘棋格局,统一部署,加快推进。

推进防城港—广安 直达冷链班列常态化运营 力争每月开行1趟

四川经济日报广安讯(黄辉 刘泰君 记者 余萍)近日,2020年防城港—广安首趟直达冷链班列顺利抵达广安,该班列于4月26日晚上8时37分从防城港出发,共8个货柜,装载了160余吨的泰国椰青、越南火龙果等水果。值得一提的是,今年广安将推进防城港—广安直达冷链班列常态化运营,力争每月开行1趟,全年实现货柜总量达100个以上。

“此趟直达冷链班列用时约84小时,比常规铁路运输时间减少了10个小时以上。”广安市商务局局长书记蒋志虎说,通过直达冷链班列运输,不但节省了运输时间,保障了水果的新鲜度,而且还有效降低了物流成本,运价比常规铁路运输少了约30%。这批水果抵达广安后,除了在广安周边地区批发销售外,还将销往重庆、成都、北京、郑州等地。

“防城港—广安直达冷链班列的开通,为广安打通了南向通道,活跃了广安与防城港两地的消费市场。”蒋志虎说,为推进防城港—广安直达冷链班列常态化运营,广安将加强与铁路部门、防城港市相关部门的对接,协调冷链班列运费下调事宜,广安也将研究出台支持政策,引导更多企业参与到班列运输中来。同时,还将指导广安有实力、有意愿的企业,用好重庆双福、成都濠阳、广安临港大市场等农产品批发中心,扩大防城港海鲜、东南亚水果的销售份额和市场份额,逐步增加冷链物流班列开行密度。

此外,广安还将依托返程专列,组织广安及周边的货源,让广安龙安柚、华蓥蜜梨、邻水脐橙等优质农产品以及汽摩、电子信息等产品,通过“冷链+普货”专列走出国门。同时,还将发挥广安企业正在泰国投资建设的农副产品展销中心作用,引导外向型企业加大出口力度,吸引周边出口农产品、工业产品逐步向广安聚集,为广安与防城港市、广安与东盟国家开展深度合作注入新的活力。

宜宾兴文小春粮油丰收忙



兴文县有序复种套种的粮食基地一角

四川经济日报宜宾讯(中勇 彭伟 记者 杨波 文/图)连日来的晴好天气,让宜宾市兴文县各乡镇的油菜地披上了金黄。种了200亩油菜的共乐镇共乐村种植大户邹清碧请来一台收割机,按每亩150元的价格承包出去,一天采收50亩左右,四五天就采收完毕。

眼下正是油菜采收关键期,兴文县各乡镇接连举行农作休耕扩种现场会,农技人员一边忙着现场指导农户收割油菜,一边向各乡镇的专合社、种粮大户、油坊企业负责人介绍示范品种关键种植技术和单产产量,促进当地更好发展油菜产业。

兴文县地貌以山地为主,各乡镇结合地形、气候、土壤等特点,因地制宜种植水稻、玉米、油菜、马铃薯、高粱等粮油作物,是全国产粮大县。兴文县推行复种套种、整治撂荒地推进粮食扩种,加强农资市场监管力度和技术指导,大力推进机械化耕作,有序推进规范化高产栽培示范片等举措,确保粮食生产安全。

数据显示,兴文县2020年小春油菜播栽面积4.2万亩,较去年增加0.85万亩,预计产量5670吨。目前,全县已完成大春玉米播种22.5万亩,水稻插秧13.8万亩,高粱0.8万亩,大豆1.5万亩,马铃薯2.12万亩,两年龄桑林中间种矮秆作物大豆3600亩,一年龄柑橘林种植玉米2500亩。

宝兴小山村 脱贫大手笔

编者按:

雅安市宝兴县脱贫攻坚持续巩固提升,抓住关键补短板,针对当地中高山贫困村交通基础设施薄弱和支柱产业不强的瓶颈问题精准发力;相关帮扶单位不断加大帮扶力度,第一书记整合资金、资源发挥聚集带动效应;发展产业因地制宜,顺应国家大熊猫公园建设总体战略,走绿色生态的可持续发展之路。发生在大山深处一个小村落的脱贫故事,折射了一个时代的变迁和社会的发展。

“真没想到能这么快!”4月28日,雅安市宝兴县穆坪镇新民村一组,村民胡开明正在自家院前的水泥路上晒萝卜叶子,打算拿来喂猪。他所说的“没想到”,就是从国道351到新民村的2.5公里通村水泥路,再过不到一个月就能通车了!路面也从过去的3.5米变成现在的4.5米。

交通先行 “大项目”落入“小山村”

作为宝兴县14个省定贫困村之一,新民村的最大短板在于交通基础设施薄弱和支柱产业不强。脱贫攻坚以来,县委、县政府抓住关键补短板,不断推进通村、通组道路建设,积极推进产业发展。

2017年5月,作为市级帮扶单位,雅安市委宣传部分派时任外宣科副科长的刘程梁,担任新民村第一书记。当年,新民村实现村退出户摘帽,脱贫攻坚持续巩固提升并不断加大帮扶力度。

“交通改善了就能打开脱贫发展之门。”刘程梁充分发挥了第一书记的“纽带”角色,争取市、县两级宣传部门及川藏兵站部等多方面支

持。他告诉记者,新民村不断推进交通和人居环境改善,水泥路不仅通村、通组,更通到了农户的家门口。

2019年8月22日前后,特大暴雨突袭雅安,多处道路桥梁被冲毁,形成几十处“孤岛”。宝兴受灾严重,县城内几乎“无路不毁”。新民村唯一外出通道、2.5公里的通村路也被全部冲毁,村民的生产、生活物资一度只能靠人背肩扛,产业发展严重受限。

“没了路的新民村,就像刚想起飞就被折断了翅膀的鸟。”该村第一书记刘程梁坦言,暴雨洪灾后,看着“满目疮痍”的道路,真有种“几年辛苦付之东流”的心酸。

面对新民村脱贫攻坚的严峻形势,刘程梁和村两委一度感到“压力山大”,但宝兴县委、县政府的一个“大手笔”让他们眼前一亮。

在统筹推进“8·22”特大暴雨灾害恢复建设中,宝兴县优先考虑安排道路、桥梁受损严重的贫困村,不让其“因灾返贫”的重点举措之一就是保障交通畅通。

就这样,一个综合了道路桥梁恢复建设和灾害治理的、近800万元的“大项目”,就落入了从新民村到国道351线的这个小山村。

“将一条村道作为县级抢险救灾项目实施,由县级领导亲自督战,这体现了政府对脱贫攻坚的高度重视。”刘程梁如是说。

产业打底 有机山药“巧遇”大熊猫

“卡脖子”的交通瓶颈解除在望,新民村继续理清产业发展重点:充分发挥党员群众的积极性、创造性,摸排了解群众心思意愿,主动帮群众算账,给予鼓励和适当的经济支持,解决产业发展的技术指导和市场销售等难题。

如今,山药和中药材种植已经成为该村重

点发展的两大支柱产业,中药材500余亩,山药120多亩。

“虽然现在山药面积还不算很大,但这几年发展很快。”新民村村长卢涛对山药种植产业前景十分看好,并率先带头发展了60多亩。

“发展产业首先要因地制宜并充分调研、论证,关键是要长期坚持、久久为功,最重要的还是要激发群众内生动力。”说起几年来培育支柱产业“心路”,刘程梁收获与感慨颇多。

宝兴县将“熊猫老家”有机山药作为全县农业农村和脱贫攻坚的第一大支柱产业。截至目前,全县山药种植面积1500亩,产量是1500吨;其中认证有机山药300亩,产量110吨。

今年3月20日,宝兴县委书记冯俊涛变身“网络主播”,在该县五龙乡战斗村录制“熊猫老家”有机山药推销视频,为宝兴山药“带货”。一系列线上推广后短短几天,宝兴山药就脱销了。

“县委、县政府领导非常重视山药产业发展,而且宝兴山药确实好,受欢迎。”卢涛说,现在村民们发展产业的信心更足了!

“村支书和村长在山药种植上都起到了很好的带头作用。”刘程梁告诉记者,从谋划产业发展之初,他就注意发挥党建引领,党员干部不仅要在思想引导上推动,更要在示范发展上带头。

今年是脱贫攻坚收官之年,新民村正积极努力扩大山药种植规模,有效提升群众种植规范化水平,促进山药种植产业走精品化、品牌化的高质量发展之路,确保脱贫攻坚与乡村振兴有效衔接。

生态依托 自觉践行国家战略的路径选择

记者采访即将结束时,看见几位女村民正背着刚刚采摘的山药下山。

“你看,这野菜也是新民村的一大特产,以往每年至少外销十几万斤,今年疫情影响销售,锐减到几万斤。”指着筐里新鲜的野菜,刘程梁说,下一步要利用好当地生态优势,让丰富的特色野菜资源转化为脱贫攻坚乃至乡村振兴的另一大重要产业。

据悉,宝兴县86%的面积划为大熊猫国家公园,更有75%划为核心区。“不与熊猫争地盘”——这样的理念在宝兴已经深入人心。同时,如何在保护好绿水青山——大熊猫栖息地的基础上,进一步利用生态资源实现“人猫”共存、共融、共发展,从国家到省、市、县都在从不同的层面进行不断探索。

刘程梁说,这些是他们谋划产业定位时必须考虑的前置条件,没有将发展大规模养殖等对生态有影响的产业作为首选,而是发展中草药和山药种植并结合野生资源合理利用,走“人护山、山养人”的绿色生态发展之路。

据刘程梁介绍,随着交通等基础设施的陆续恢复,未来一些村民还打算利用闲置的农房,将其改造成特色民宿,外地游客夏天可以来此避暑,冬天又能赏雪。

“村民经常会在野外偶遇野生大熊猫,村民拍的熊猫视频还上过央视新闻,这也是新民村的一大亮点。”刘程梁说,对外村道修好后,新民村到宝兴县城开车20分钟不到,应该是距离城市最近的“熊猫会客厅”。

采访结束,记者坐着当地司机驾驶的越野车飞驰在蜿蜒陡峭的山路,两边悬崖迎面而过,崖底溪水清澈湍急。

此时,想起村民们淳朴又甜蜜的笑容,看着眼前这条正在抓紧施工的村道,一个大山里美丽乡村的振兴之路,将继续在这个神秘的“熊猫老家”向前延伸……

四川经济日报记者 庄祥贵

欢迎搜索微信号“scjrbcsced”或扫描二维码关注四川经济日报官方微信。