

四川经济日报

SICHUAN ECONOMICS DAILY

2020年6月17日 农历庚子年闰四月廿六 星期三

国内统一刊号:CN51-0044 国内邮发代号:61-6 http://www.scjrb.com 通用网址:四川经济网 今日8版 总第9894期

总编辑 李银昭 值班编委 苟邦平

仁寿:拎稳“肉篮子” 发力推进生猪稳产保供

□ 潘建勇 四川经济日报记者 常坚

“这两天共补栏仔猪1140头,现在养猪场基本上关满了!”5月29日,看着一头头健康活泼、远道而来的仔猪,仁寿县建镇杏花村养殖户王超的脸上露出了开心的笑容。

远远望去,只见蓝墙白顶的养猪场依山而建,高低错落,周围配套的果园林木葱茏,处处都透着生机勃勃的气息。2019年,陈海霞开始给正大公司代养育肥猪,今年4月出栏第二批1123头育肥猪,目前,第三批代养猪刚从雅安运达。

近年来,仁寿县按照“以种定养、种养循环”的原则,积极招引国内知名猪企,强力推进“圈舍标准化、管控数字化、粪污资源化、经营代养化”的生猪养殖场建设,促进生猪产业提档增效、转型升级。同时,积极助推生猪生产扶持政策落地,加快项目建设,多措并举稳定生猪生产,保障市场供应,带动群众增收致富。

“大项目+小业主”降低养殖户风险

5月30日一大早,仁寿县慈航镇雨台村养殖户王超就开始打扫两个单元猪场的卫生。

2019年,王超和德康公司签订了代养协议,投入200多万元新建了两个单元的代养猪场。“虽然投入的钱多,但每个单元上补贴了20

万,县农担公司担保贷款100万元,资金压力就小了。”王超说道。在仁寿,像王超一样代养生猪的目前有186户,共384个单元。

如雨后春笋般渐次“冒出”的小业主越来越多,家庭农场的种猪从何而来?为了向王超和他这样的代养业主提供良好的种猪,作为“出货源”,仁寿县慈航镇的德康种猪繁育基地,今年4月全面投产。

“繁育基地占地面积151亩,现存栏种猪5000头。这些种猪可以维系仁寿县每年约100万头生猪的出栏量。”仁寿德康农牧有限公司负责人陈建勇介绍。

在原有100万头正大生猪发展项目的基础上,2018年底,仁寿县与德康集团签订“100万头生猪养殖屠宰肉食品加工项目合作协议”,投资20亿元新建1座祖代种猪场,800个单元生猪代养场。此外,正在建设的4座常年存栏5000头种猪场和12座出栏3万头规模的生猪育肥场,项目全部建成后,将实现全县生猪产业链的自繁自养,自给保供。

以“大项目+小业主”的发展模式,仁寿县补齐要素保障,不断推动生猪产业快速发展。积极为生猪养殖重大项目协调资金、电力、手续、土地等要素,着力破解发展瓶颈,县上对每个代养家庭农场奖补20万元支持发展,并为代养户提供每个单元不高于50万元的信用贷款。

目前,已建成正大生猪代养场19户26栋,常年存栏生猪2.8万头。德康项目代养

场已签订合作代养485个养殖单元,开工建设388个单元,竣工50个单元,正在加紧补栏。

构建种养循环产业链 促环保生态效益倍增

走进文官镇坚强村,宽阔的道路、标准化的养殖场、整齐排列的圈舍、完善的绿化、配套的果园,一个现代化高标准养猪场呈现眼前,这就是该村代养户郑怀东的养猪场。

“我的这个养猪场,每年养两批,可以出栏生猪2200头。”郑怀东告诉记者,周围有200多亩配套果园,还能完全消化粪渣,增加土壤有机质,有效改良土壤,从而实现减少化肥、农药等方面的投入,增加果园收入。

在生猪产业发展上,仁寿县按照“以种带养、以养促种、种养均衡”模式,按照200亩土地规划配套1个年出栏生猪2500头规模的生猪养殖家庭农场的要求,鼓励业主流转土地,全面推行种养结合,就地消纳粪污,大力发展循环农业,构建起“生态养殖+再生能源+绿色种植”的种养循环产业链。

“通过种养循环生态农业项目,将有效发挥生猪产业引领示范作用,推动生猪产业向规模化、标准化、集约化、自动化、智能化、生态化方向发展,促进农业产业向高质量转型升级。”仁寿县农业农村局局长赖利军介绍道。

政企聚力提升服务 奖补到位增加发展信心

“你们养猪场的用电,明天供电局的师傅就来规划。”5月31日,在该县建镇养猪场大河村,县农业农村局的工作人员告诉业主。

“今年我新增养了216头母猪,每头母猪财政补贴300元,不但能减轻我的资金压力,同时增加了我们的发展信心。”龙正镇冲天村的养殖户张光清告诉记者。

为企业、业主服好务。仁寿县围绕正大项目和德康项目,实行“一把手挂帅”制度,县政府办、财政、农业农村等相关部门负责项目推进领导和管理工作。将德康养殖项目和德通内斯高端肉食品加工项目纳入挂图作战,定岗定责定人,倒排工期,全力以赴推进项目建设。同时,将97万头生猪保供出栏任务以及德康项目800个生猪单元的建设任务分解到各乡镇,实行“一包一”包保负责制,压实党政班子包保责任人责任。

电力部门优惠解决永久用电办理,并享受农业用电价格,每户代养户安装专电控制在5万元左右;推行“1+3”融资办法,即业主自筹部分资金,担保公司介入担保,银行贷款一部分,政府补助一部分,农户贷款用代养费分期偿还,由代养公司和银行直接结算,有效解决建设资金瓶颈,顺利推进德康生猪项目的建设进度;落实生猪保险政策,将能繁母猪保险保额从1000元/头提高到1500元/头,育肥猪保险保额从700元/头提高到800元/头。

前5月我省规上工业增加值同比增长2% 增速高于全国

四川经济日报讯(记者 李洋)6月16日,四川省统计局发布1-5月四川省国民经济主要指标数据。前5月我省规模以上工业增加值同比增长2.0%,增速比全国平均水平高4.8个百分点,比1-4月回升1.0个百分点。

分行业看,我省41个大类行业中有24个行业增加值保持增长。其中,计算机、通信和其他电子设备制造业增加值同比增长13.0%,石油和天然气开采业增长6.7%,非金属矿物制品业增长5.1%,医药制造业增长3.4%。

从主要工业产品产量看,1-5月,发电量下降1.3%,天然气增长14.4%,电子计算机整机增长16.9%,平板玻璃增长8.6%,人造板增长1.2%,成品钢材下降1.7%,白酒下降2.9%,农用氮磷钾化学肥料下降3.7%,生铁下降4.6%,移动通信手机(手机)下降15.9%。

此外,1-5月,规模以上工业企业产品销售率为97.2%。

1-5月,全省全社会固定资产投资同比增长4.0%,增速比1-4月回升2.7个百分点。全省实现社会消费品零售总额7690.0亿元,同比下降8.8%,降幅比全国平均水平低4.7个百分点,比1-4月收窄1.9个百分点。

居民消费价格(CPI)同比上涨5.3%,其中,食品烟酒类价格同比上涨17.3%,居住类下降0.7%,文化和娱乐类上涨1.8%,医疗保健类上涨1.0%。5月,居民消费价格(CPI)同比上涨3.6%。

工业生产者出厂价格(PPI)同比下降1.2%;工业生产者购进价格(IPI)同比下降1.8%。其中,5月份PPI同比下降2.5%,IPI同比下降3.7%。

总投资420亿元 南充38个重大项目集中开工

四川经济日报南充讯(记者 张小星 李国富)6月16日上午,南潼高速(四川段)、南充过境高速公路暨顺庆区对外开放、重大项目集中开工现场路路在顺庆区搬罾街道举行。南充市委书记宋朝华出席并宣布项目集中开工,南充市委副书记、市长吴群刚出席开工仪式并致辞。

据了解,本次集中开工的有南充市本级2个重大项目,以及顺庆区36个重大项目。38个项目总投资超420亿元,项目涵盖基础设施、产业发展、民生及社会事业等多个类别。

记者了解到,此次开工的南潼高速(四川段)起于南充市顺庆区新复乡,顺接南潼至荣昌高速公路,全长61.54公里,双向四车道,总投资59.96亿元,建设年限三年。该高速建成后,将加密南充融入重庆发展的高速路网,填补川东北地区与川南地区无直接快速通道的空白。

南充过境高速公路同样起于顺庆区新复乡,接南潼高速、广南高速,路线全长约42.1公里。项目建成后,将与城南扩容高速形成闭合环线,南充将成为全省首个建成二绕高速的地级市。还将拉大城市骨架,拓展城市空间,分流过境车辆,对南充建设成渝第二城、争创全省经济副中心,打造双城经济级核具有重要支撑作用。

据了解,2020年,南充市实施公路水路交通项目56个,计划完成投资106.9亿元。

记者从开工仪式现场同时获悉,当天开工的顺庆区36个重点项目,总投资312.64亿元,年度计划投资102.53亿元。其中,滨江大道延长线、西河生态旅游快速通道等项目将再次拉大顺庆新城骨架,新松机器人、蓝城“桃李春风”、森禾“西溪花谷”等项目将深度推动顺庆三产融合,助力该区争创天府旅游名县和全省县域经济发展强县。

省节能协会 助力达州市工业节能减排

四川经济日报讯(记者 刘琳)6月15日,四川省节能协会助力达州市工业节能减排签约仪式在达州市经济和信息化局举行。达州市经济和信息化局总工程师鲁隆均及相关负责人、四川省节能协会副会长兼秘书长袁亮及四川省绿色制造产业联盟相关同志出席本次签约仪式。双方就达州市工业节能减排、产业绿色发展等展开深度交流,共谋合作,以推动达州市工业高质量发展。

会上,鲁隆均详细介绍了近年来达州市节能减排和工业绿色发展取得的成绩和存在的问题。“十三五”期间,达州市节能环保工作稳步推进,产业绿色化和重点企业污染治理取得阶段性成果。面向“十四五”,达州市工业经济将迎来“成渝地区双城经济圈”和“高质量发展”的历史机遇,如何更好地落实国家绿色发展理念,更好地服务好企业节能减排,低碳循环是新的课题和任务。

袁亮详细介绍了协会目前在“节能减排、低碳环保、资源循环、绿色产融以及智慧能源”等方面的政策、产品、技术研究和服务内容。希望能够聚集众人之力、众人之智、众人之能,当好政府和企业的桥梁和纽带,为达州经济绿色发展和高质量发展尽协会的一份责任和力量。

通过本次签约,双方以期借此机会深化合作,借助协会自身平台优势,发挥协会社会化、专业化、公众化服务平台作用,助力达州市工业节能减排工作及绿色发展,为建设美丽达州、绿色达州、生态达州贡献自身力量。

编辑 陈凌飞 美编 刘盼 校对 胡玉萍

阿坝州政府与中国大熊猫保护研究中心签署合作协议

四川经济日报阿坝讯(胡依涵 记者 庄媛)6月16日,阿坝州人民政府与中国大熊猫保护研究中心在九寨沟县举行了大熊猫保护战略合作框架协议签约仪式。中国大熊猫保护研究中心党委书记、副主任路永斌,阿坝州委副书记、州长杨克宁,中国大熊猫保护研究中心副主任张海清等出席。

签约仪式上,中国大熊猫保护研究中心向阿坝州授“大熊猫国家公园珍稀物种保护生物学国家林业和草原局重点实验室阿坝州研究基地”“岷山濒危野生动植物保护生物学国家长期科考基地阿坝州基地”牌,双方将充分发挥优势,探索创建大熊猫管理、保护、研究合作新模式,全面推进中国大熊猫保护科研事业的发展,助推阿坝民族地区振兴。

据悉,阿坝州人民政府与中国大熊猫保护研究中心签订大熊猫保护战略合作框架协议,既是对双方长期以来友好关系的延续和深化,也是中国大熊猫保护研究中心探索大熊猫保护、管理、研究合作新模式,助推地区经济发展的重要举措。中国大熊猫保护研究中心将充分发挥科研技术和人才优势,与阿坝州人民政府在大熊猫科研保护、大熊猫品牌建设、大熊猫宣传教育和大熊猫保护人才交流等方面深度合作,进一步提升阿坝州大熊猫等野生动植物保护水平,助力阿坝州经济社会发展,携手推进大熊猫保护再上新台阶。

阿坝高原村落变身“聚宝盆”



四川省阿坝藏族羌族自治州阿坝县神座景区风景秀丽,区域内森林资源、民俗文化等多种类型旅游资源丰富。游客在这里不仅可以饱览壮美的草甸、森林等高原景色,体验原始森林康养休闲活动,还能感受藏族文化的深厚魅力。

据介绍,近年来神座景区游客越来越多,2016年至2020年5月共接待游客41.75万人次,实现旅游总收入1.84亿元。2017年至2019年,通过发展旅游业,该景区内的113户贫困户已全部脱贫,景区的发展对精准扶贫的助推作用成效明显,旅游业已成为景区内村民脱贫致富的重要途径。图为6月15日拍摄的神座景区神座村里的藏式住宅(无人机照片)。

随着该项目的进一步增资,宜宾有望成为全国最大的新能源动力电池生产基地之一,为宜宾新能源汽车发展提供了强力支撑。

目前,锂电产业方面,宜宾已形成了四川时代项目、天宜锂业项目(原材料)、宜宾锂宝(正极材料)和光原锂电项目(负极材料)携手发展格局。

汽车、锂电产业相辅相成,双翼齐飞。宜宾以凯翼等企业为汽车产业龙头,拉动零部件配套产业的提升;以四川时代为龙头,拉动整个新能源产业链,实现从原材料到正极材料、隔膜等,再到三电系统的提升,确立宜宾锂电产业在西南地区的优势地位。

宜宾市工业和军民融合局表示,未来,宜宾将加快推动凯翼上量上规,全力推进实施“电动宜宾”工程,加快充电基础设施建设,瞄准整车、核心零部件和三电系统、汽车物流、汽车金融等行业龙头企业推进招商工作,加快全产业链体系打造,助推汽车产业加快发展。

随着动力电池技术的不断提升和完善,我国新能源汽车产业蓬勃发展。宜宾抓住机遇,引来连续三年蝉联全球第一、全球顶级的动力电池和储能系统研发制造商宁德时代。

2019年9月,四川时代项目落户宜宾,总投资100亿元,一期产能15GWh的动力电池生产线已于2019年12月开工建设。

打造西南重要汽车产业基地 宜宾市加速构建新能源汽车产业链

2019年12月,宜宾凯翼汽车公司智慧工厂竣工投产,今年,全新车型炫界上市。

2019年9月,四川时代项目落户宜宾,年产能15GWh的动力电池生产线正如火如荼建设。

随着宜宾凯翼汽车公司、奇瑞新能源宜宾分公司和奇瑞商用车宜宾分公司三大整车项目推进和四川时代动力电池项目的加快建设,万里长江第一城——宜宾市形成了汽车产业和锂电产业协同推进格局,并围绕龙头企业,加速构建新能源汽车产业链,努力将宜宾发展成为西南地区重要的汽车产业生产基地。

龙头企业带动宜宾汽车产业异军崛起

汽车是一个产业链很长的产业,不仅能带动研发、设计、材料、生产制造、消费、金融等产业链,而且还能提升一个城市工业的制造能力,带动城市转型。

2016年,宜宾实施“产业发展双轮驱动”战略,在巩固提升白酒、能源、纺织等传统优势产

业的同时,加速发展新能源汽车、智能终端等高端成长型产业。

短短四年,宜宾凯翼汽车公司实现了智慧工厂竣工投产和新车下线。作为全省首家具有轿车、SUV和MPV三大系统和新能源乘用车生产资质的企业,2019年,凯翼汽车实现整车销售4.73万辆。今年,公司将新上市全新车型炫界和国六X3CVT车型。

目前,凯翼汽车已形成一总部(宜宾)、两中心(成都研发中心、营销中心)、三基地(宜宾生产基地、芜湖生产基地、焦作发动机基地)战略布局。

2017年7月,奇瑞新能源宜宾分公司签约落户宜宾,2019年1月,实现总装首台车下线,同年5月实现全生产线投产,首款车型为自主研发的全铝车身小蚂蚁,采用与特斯拉相同材料的三元锂电池,续航里程大于300公里,深受市场欢迎。

根据《宜宾汽车产业园区产业发展规划(2018-2028年)》,宜宾市在临港经开区规划了

5平方公里的汽车产业园,到2028年,宜宾计划实现汽车产业整车产销量100万辆,实现工业总产值1500亿元以上,基本形成由3-4户整车企业、10户以上新能源汽车“三电系统”企业、50户以上汽车核心零部件企业共同构成的汽车全产业链生态体系。同时,在翠屏区、南溪区、叙州区等地依托原有汽车零部件企业,布局汽车配件、新能源汽车充电设施等配套产业,全力将宜宾发展成为西南地区重要的汽车产业生产基地。

随着动力电池技术的不断提升和完善,我国新能源汽车产业蓬勃发展。宜宾抓住机遇,引来连续三年蝉联全球第一、全球顶级的动力电池和储能系统研发制造商宁德时代。

2019年9月,四川时代项目落户宜宾,总投资100亿元,一期产能15GWh的动力电池生产线已于2019年12月开工建设。

四川经济日报记者 杨波