

川渝汽车产业携手向世界发声

四川经济日报记者 刘琳 唐千惠

6月29日,成渝地区双城经济圈汽车产业深度合作对接活动在成都举行。活动之后,两地车企合作交流越发频繁。

“上周,我们的新能源商务车终于进入了重庆市场,重庆市江津区向我们订购了几十辆新能源公交车。”7月中旬,银隆新能源(成都)产业园内,行政后勤科副科长白林一见到记者就迫不及待地分享了这个好消息。

同一时间,成都大运汽车集团有限公司相关负责人正忙着和重庆的汽车厂商联系对接,该负责人说:“通过对接活动上收获的重庆汽车配件企业名单,我们互相取得了联系,目前正在和其中4、5家零部件供应企业对接。”

而就在几天前,重庆两江新区组队来到一汽-大众汽车有限公司成都分公司(以下简称“一汽-大众成都分公司”)对接交流,双方就现有资源、发展规划、未来产品结构等内容进行了深入沟通。

……步履不停,收获不断。川渝两地,一首关于汽车产业的“协奏曲”越来越响,向世界发声:“我们将协同打造汽车产业发展高地!”

成渝地区双城经济圈汽车产业发展的新未来正在开启。

站在历史的新阶段,所有的目光聚焦于此。环视成渝地区双城经济圈的汽车企业,这一次,我们将看到什么?

看政策导向:一起规划 川渝是兄弟 两地共同发声

川渝本是一家亲。如今关系更加亲密。成渝地区双城经济圈于“一带一路”和长江经济带双连接点,是我国西部内陆地区资源禀赋条件最优、人口最密集、经济发展最活跃、开放创新程度最高的区域。今年中央再推西部大开发,作为国家战略的成渝地区双城经济圈建设将发挥无比关键的作用。

在此大背景下,川渝两地经信部门先后签署了战略合作框架协议、汽车产业协同发展战略合作协议等,将川渝两地的产业发展一起纳

入成渝地区双城经济圈建设的规划当中,设立同一目标,共同推进。

7月29日上午,四川省经济和信息化厅汽车产业处相关负责人的办公室电话不停。该负责人正在与重庆市经济和信息化委员会汽车工业处的相关负责人沟通工作情况。

因疫情原因,双方不能经常见面,电话联系、网络会议等云沟通方式悉数上阵,双方将联系沟通落实在日常。

此前,川渝两地经信部门设立了成渝地区双城经济圈产业协同发展(制造业)专项工作组,并在专项工作组下设汽车产业合作工作专班,负责细化年度具体工作任务,解决产业发展过程中出现的各种问题。经济和厅汽车产业处正是该专班的主要参与处室之一。

专班的设立将集中各类资源要素加快推进成渝地区汽车产业协同发展。而川渝两地的联手,更让当地的汽车企业家们对未来充满信心。

“我们将在中国乃至国际汽车工业发展的舞台上,更加强有力地发出成渝的声音。”一汽-大众成都分公司相关负责人说,成渝地区双城经济圈的建设将推动西南地区汽车产业发展,让川渝两地的汽车产业在国内乃至国际市场上更具话语权。

看合作基础:一同成长 川渝是伙伴 两地相伴而生

“我们是经济共同体,是命运共同体,我们是从合作关系深化成的一种伙伴关系。”一汽-大众成都分公司相关负责人这样向记者描述他们与重庆汽车企业的关系。

“伙伴”是该负责人对这种关系的生动诠释。2009年,一汽-大众初到成都,有十多家配套企业跟随入川。随着一汽-大众成都分公司的发展,如今仅成都地区就有上百家配套企业,同时还有部分重庆汽车零部件企业进入了该公司的配套企业名单。

近期,一汽-大众成都分公司的技术团队

又将前往重庆配套企业进行技术交流。多年来,这样定期或不定期的技术交流已经成为一种习惯。

技术的交流与提升,最终带来的是产品质量的保障。正如该负责人所说,一汽-大众最受消费者信赖的就是质量。“这个质量,不仅是主机厂的质量,也是零部件配套企业的质量,是这么多年来我们一起携手打造的。”

这样的携手,在川渝汽车工业的深度融合中还有很多。

2017年,成都经开区正式获得工信部批准,承建国家级中德智能网联汽车试验基地。项目之初,位于重庆的中国汽车工程研究院股份有限公司就已经介入,参与了前期论证规划、专题研讨等大量前期工作。

此外,中国重汽集团成都王牌商用车有限公司与重庆汽车零部件企业合作,同时重庆也是企业产品的重要市场;吉利成都基地与重庆汽车集团在产品研发上深度合作;吉利还为重庆长安汽车提供零部件配套服务,同时,又有30多家重庆企业为吉利配套。

据不完全统计,四川共有139家零部件企业与重庆汽车制造企业配套,2019年配套28476.2万套。重庆则共有71家零部件企业与四川汽车制造企业配套,2019年配套804.7万套。

看产业前景:一个走廊 川渝是战友 两地相约前沿

6月29日,川渝两地经信部门签署了“打造成渝地区双城经济圈氢走廊”的战略合作协议。

从传统汽车制造,到抢占新能源汽车发展先机,川渝两地汽车产业将触角伸向科技前沿。而之所以选择氢能产业,则是基于两地良好的产业基础。

在氢燃料电池汽车产业方面,四川省氢燃

料电池汽车产业链相对完整,聚集了四川丰田、成都客车、中植一客和东方电气、荣创新能、亿华通等整车及燃料电池企业,技术创新能力较强,还拥有西部首条氢燃料电池自动化生产线。目前,成都市已有120辆氢燃料城市客车投入使用,建成2座加氢站。

镜头移向重庆。重庆的庆铃汽车、上汽红岩等整车企业已启动多款氢燃料电池整车产品开发,明天氢能、德燃动力等配套企业正加快形成氢燃料系统及其核心零部件的研发生产能力,中国汽研、重庆车检院等国家级质量监督检验机构已具备氢燃料电池汽车试验检测能力,长寿等区县则拥有丰富的氢气资源。

有了两地实力的加持,“打造成渝地区双城经济圈氢走廊”的构想将转化为现实。

“供氢压力为35兆帕,最大连续加氢能力可达每天200公斤。”7月中旬,东方电气集团东方锅炉股份有限公司首个撬装式加氢系统在东方锅炉德阳制造基地正式投用,为一辆搭载东方电气氢燃料电池的城市客车(试验车)提供了加氢服务,该系统是专为城际燃料电池示范客车的验证试验而设。

按照前期签署的战略合作协议,两地将探索开通氢燃料电池汽车成都—重庆的省际氢燃料汽车示范线,上述试验将成为示范线的重要准备工作。

“目前而言,可能会开通物流和城际客车的示范线,但双方如何就示范线进行实质性的推进,则需要进一步协商落地,特别是因示范线路较长,还涉及到加氢站等基础设施的布局。”东方电气(成都)氢燃料电池科技有限公司综合管理部副部长谭春城介绍,企业以后既可以为重庆市场配套,也可以与重庆整车企业合作开发氢能及燃料电池汽车。

未来,成渝地区双城经济圈汽车产业发展之路还将越走越远,向世界产业集群迈进。

四川将开展“七大消费行动” 建成绵阳南充宜宾等一批区域消费中心城市

四川经济日报讯 为有效应对新冠肺炎疫情对消费的影响,培育壮大新消费,《四川省培育发展消费三年行动方案(2020—2022年)》(以下简称《方案》)日前正式公布,通过部署“七大消费行动”,促进消费扩容提质,不断提升消费对经济增长的拉动力。

“七大消费行动”的具体内容,包括文旅消费提振行动、信息消费提速行动、健康消费提质行动、夜间消费创新行动、时尚消费引领行动、传统消费升级行动、消费环境优化行动。

根据《方案》,“消费实现回补增长”“新消费蓬勃发展”“消费环境持续优化”,是培育发展新消费的三大行动目标。

方案希望通过实施“七大消费行动”,消费实现回补增长,加快释放被抑制、被冻结的消费,全省消费总量恢复增长,增幅高于全国平均水平。打造高品质生活宜居地,建成成都综合性国际消费中心城市,建成绵阳、南充、宜宾等一批具有巴蜀特色的区域消费中心城市,到2022年,全省社会消费品零售总额超过2.2万亿元,城乡居民人均消费支出分别超过3万元、1.8万元。新消费蓬勃发展,培育壮大新型消费,消费升级,到2022年,服务消费在城乡居民人均消费支出中占比提高到50%,信息消费规模超过6000亿元,网络零售额超过6500亿元。消费环境持续优化,不断提高经营者诚信度,消费者满意度、消费安全性和消费体验舒心度,到2022年,放心舒心消费示范城市创建工作取得明显成效,消费者满意度总指数提高到83以上,消费者信心指数跃升到120以上。(钟和)

成都扩大长期照护保险试点 成年城乡居民将纳入保障范围

新华社成都8月5日电(记者 董小红)成都启动深化长期照护保险制度试点,自2021年起,成年城乡居民将纳入长期照护保险制度保障范围。同时,加快建立科学的筹资和待遇标准,提升制度公平性。

这是记者5日从成都市举行的深化长期照护保险试点工作启动仪式上获悉的。

记者了解到,长期照护保险制度是为长期失能人员享有基本生活照料,以及与基本生活密切相关的日常护理等服务提供保障的社会保险制度。目前,《成都市深化长期照护保险制度试点的实施意见》已经出台,其中明确,自2020年7月起,启动深化长期照护保险制度试点,进一步提升制度公平性,提升照护服务品质,促进照护服务产业发展。

“此次深化试点,我们在第一轮只保障城镇职工的基础上,应广大城乡居民需求,把成年城乡居民纳入保障范围;同时,进一步提升居家照护服务品质。”成都市医疗保障局局长杨晓涛说。

成都还将统一基础照护待遇,增加社会支持上门服务,鼓励专业机构提供上门服务,促进照护产业发展。同时,进一步优化医保治理能力,建立以生物识别、在线监管为核心的智能管理系统,提升经办管理能力。

据悉,作为国家首批试点城市,截至2019年末,成都长期照护保险制度已覆盖城镇职工参保人员867.33万人,正在扎实推进医疗保障制度改革。

首批40个左右 “天府学者”特聘专家选聘启动

四川经济日报讯 记者从省人社厅获悉,为加强我省高层次人才队伍建设和四川高质量发展,我省将从重点产业、重大项目、重点领域、重要创新平台等发展需要出发,设立首批40个左右“天府学者”特聘专家岗位,从即日起面向省内外公开选聘各行业各领域高层次人才。申报推荐截止时间为9月20日。据悉,“天府学者”特聘专家,每个岗位将给予20万元资金支持。

据了解,我省于今年上半年印发《四川省“天府学者”特聘专家制度实施办法(试行)》,实施“天府学者”特聘专家制度。计划用5年时间,在全省设置200个左右“天府学者”特聘专家岗位,围绕我省优先发展的重点产业和具有竞争优势的领域,柔性引进高层次人才,为推动川蜀川再上新台阶提供人才支撑。

为确保工作质量,“天府学者”特聘专家的选聘采取组织推荐、岗位设置和入选选聘同步开展的方式。推荐须紧扣推荐推动四川高质量发展,聚焦成渝地区双城经济圈建设、构建产业体系、决战脱贫攻坚等中心任务,重点在“5+1”现代产业、“10+3”现代农业、“4+6”现代服务业等产业领域设置岗位并引进相关优秀人才。为提高岗位设置与“天府学者”特聘专家的匹配度,拟设置引才单位应聘前与拟聘专家达成聘任初步意向书,明确聘期内拟聘专家的具体职责和目标任务。此外,在成都区域内拟聘岗位单位,包含省属高校、科研院所、医疗卫生机构、企业等,原则上从省外引进人才。

“天府学者”特聘专家聘期3年。在聘期内,省财政给予每个岗位20万元资助,主要用于科研项目建设、课题(项目)研究、学术交流、科研成果转化、科研团队人才培养等。(刘春华)

唱好双城记 建好经济圈

——成渝地区双城经济圈汽车产业协作发展观察系列报道之三

仁寿:家政培训助妇女就业

今年以来,仁寿县以稳就业为导向,依托当地家政培训基地,采取订单培训方式,为贫困家庭妇女、失业人员等群体免费开展育儿嫂、母婴生活护理、养老护理、家政保姆等家政服务技能培训,促进妇女劳动力就业。

图为8月3日,在仁寿县白猫家政培训基地,学员们正在接受育儿技能培训。

潘建勇 四川经济日报记者 常坚 摄影报道



泸州:抢抓机遇“六方出击” 全面融入双城经济圈

省委十一届七次全会对四川加快推动成渝地区双城经济圈建设进行了全面系统的安排部署,明确提出“支持区域中心城市争创全省和成渝地区经济副中心”“支持泸州建设长江上游航运贸易中心和区域医药健康中心”“支持泸州、自贡、内江、宜宾与渝西城市共建川南渝西融合发展试验区、协同建设承接东部地区产业转移创新发展示范区”等,对泸州的发展寄予厚望。

泸州如何抢抓机遇,提升其在成渝地区双城经济圈中的影响力和竞争力?8月4日,在解读泸州市委八届九次全会精神新闻发布会上,泸州给出了答案。

全面对标落实国家战略和省委部署,围绕成渝地区双城经济圈建设,泸州市委八届九次全会审议通过了《中共泸州市委关于深入贯彻习近平总书记重要讲话精神全面融入成渝地区双城经济圈建设的决定》(以下简称《决定》)。《决定》对全面融入成渝地区双城经济圈建设的主攻方向和着力重点进行了系统部署,主要体现在六个方面。

建长江上游航运贸易中心

泸州地处“一带一路”和“长江经济带”交汇

处,拥有136公里(占全省60%)的长江黄金水道和四川第一大港,具有得天独厚的长江水运优势。

把泸州建设成为长江上游航运贸易中心,这是省委对泸州在成渝地区双城经济圈建设中的首要工作定位,包含了两个航运中心和贸易中心两个方面。《决定》把建设长江上游航运贸易中心摆在突出位置进行部署,主要从建设沿江综合立体交通走廊、打造多式联运重要枢纽、构建现代物流体系、拓展国际国内贸易四个方面作出部署,强调依托长江黄金水道,强化泸州港枢纽功能,加快西部陆海新通道建设,构建“水公铁空”立体综合交通网络,加快形成航空贸易新格局等等。

建区域医药健康中心

泸州医疗卫生资源丰富,有西南医科大学和6所三甲医疗机构,专门规划建设了医药产业园,医药产业发展迅猛。可以说泸州的医疗卫生条件和相关产业发展基础在成渝地区仅次于成都和重庆,建设区域医药健康中心具有明显优势。

《决定》主要从建设现代医药研发基地、打造医药制造产业集群、健全完善医药流通体系、加强疾病预防控制能力建设、建设成渝地区医疗救治第三极、提供多元化多层次康养服务六个方面作出部署,强调推进医药、医疗、医教、医养融合发展,增强区域医药健康服务辐射能力,着力为人民群众提供全方位全周期的健康服务等。

建跨行政区组团发展模式的融合发展示范区

省委明确支持川南四市与渝西城市共建川南渝西融合发展试验区。同时,省政府常务会议明确提出,支持泸州、永川、江津以跨行政区组团发展模式建设融合示范区。泸州作为川渝滇黔结合部区域中心城市,必须加强与成都和重庆规划对接、政策衔接、功能链接,加强与成都干支联动、与重庆沿江协作,在深化区域合作中促进融合发展,更好地支撑国家战略实施。

《决定》从深化毗邻地区合作、深度融合成渝双城、加强跨区域功能协作三个方面作出部署,强调以深化毗邻地区合作为突破,主动接

受成渝双城辐射带动,加强跨区域协作,探索行政区与经济区适度分离,助推川南渝西融合发展试验区建设等等。特别是强调把泸东新城作为建设跨行政区组团发展模式的融合发展示范区的重要载体,尽快启动实质性规划建设,积极探索先行先试经验,推动形成区域一体化发展格局。

建优势特色产业集群发展区

泸州要争创全省和成渝地区经济副中心,必须把产业发展作为重中之重,增强核心竞争力,这既是泸州正在实施“产业升级攻坚行动”的重要要求,也是全面融入成渝地区双城经济圈建设的重要支撑。

《决定》从做强世界级优质白酒产业集群、集聚发展电子信息产业、转型发展能源化工产业、培育壮大纺织产业、高质量发展现代服务业、建成现代高效特色农业带六个方面作出部署,强调大力发展先进制造业,统筹推进一二三产业提速增量、提质增效、提档升级,加快构建特色鲜明、优势明显的现代产业体系等等。

(下转2版)