

四川经济日报

SICHUAN ECONOMICS DAILY

2020年9月30日 农历庚子年八月十四 星期三

国内统一刊号:CN51-0044 国内邮发代号:61-6 http://www.scjrb.com 通用网址:四川经济网 今日44版 总第9967期

总编辑 李银昭 值班编委 苟邦平

“四川制造”又一力作! 国内首批“5G+智能移动核酸检测车”下线



5G+智能移动核酸检测车亮相成都

四川经济日报讯(记者 刘琳 鲍安华)9月29日,5G+智能移动核酸检测车下线仪式在成都举行。当日,四川制造的全国首批“5G+智能移动核酸检测车”成功下线,首批7辆车将交付重点医疗卫生机构等相关单位用于疫

情防控。四川省政府副省长李刚出席下线仪式。

7月31日,国务院联防联控机制召开电视电话会议,要求深入贯彻习近平总书记重要指示精神,完善常态化防控机制,做好秋冬季防控准备,坚决防止疫情反弹。省政府明确提出了

“加强四川省移动检测能力建设”的工作要求。按照省政府部署,经济和信息化厅迅速行动,会同相关部门和单位,在相关专家的指导下,由成都客车股份有限公司联合华大制造、国药集团等企业参与制造。经过参与研制工作各单位通力合作,我省率先研制出了全国首批5G智能移动核酸检测车。

“车辆搭载自动化的样品处理系统和智能化检测技术分样系统,可显著提高核酸检测的效率和安全性,单车具备2万人份以上/天的核酸检测能力(1/10混检)。”参与该检测车研制的成都客车总设计师杨剑波介绍,该车采用自行式大型客厢式专用车基础平台,装备基于5G技术的车载网络信息系统,采用了智能复合电能供给、电控空气悬架、电控液调平等新技术。整车按BSL-2加强型生物安全二级实验室要求设计制造,设置了试剂准备、标本制备、扩增分析、缓冲、灭菌等多个独立工作区,具备从核酸样本采集到检测及数据传输、医废处理等全流程的功能,配置独立的温控和送排风系统,保证核心工作区-15Pa以上负压和进排风空气净化要求,确保安全。“下一步,我们还将根据医疗卫生机构的使用反馈意见,对检测车进行改进和升级。”

据了解,为保证核酸检测车满足不同地区

移动核酸检测的实际工作需要,成都客车分别在平原、丘陵和高海拔地区组织了一系列的试验验证工作。据悉,该车具备“检测规模大、装备集成度高、智能水平高、可靠性好、机动适应性强”等显著特点,能有效应对复杂路况、长距离、高海拔、低气温等情况。

据介绍,该车投入运营后,可实现快速部署、灵活调动,突破地域限制,快速机动地为人民群众提供高效便捷的核酸检测服务,实现“应检尽检”“愿检尽检”,满足疫情防控常态化需求,同时,智能化的信息系统以及5G技术的应用可将检测数据实时传输给相关政府平台,助力疫情防控和决策部署,进一步提高应对紧急疫情状况的响应速度和处置能力。

经济和信息化厅副厅长程刚表示,“5G+智能移动核酸检测车”的成功下线是四川重大医疗成套装备研发攻关取得的又一重要成果,其批量下线和上市销售,必将对四川乃至全国在提升移动核酸检测能力、做好秋冬季疫情防控工作中发挥重要作用。同时,在短时期内集中我省研发、制造各方面能力成功开发出“5G+智能移动核酸检测车”,是我省医疗装备制造产业各方面合作精神、拼搏精神、创新精神和工匠精神的又一次成功验证,进一步彰显了四川制造和四川速度。

川东北首个保税物流中心(B型)通过正式验收

四川经济日报讯(记者 鲍安华)9月28日,由成都海关、财政部四川监管局、国家税务总局四川省税务局、国家外汇管理局四川分局组成的联合验收组对南充保税物流中心(B型)进行正式验收。联合验收组听取了该项目基本建设情况汇报,对保税物流中心(B型)相关区域、基础设施、监管设备进行了现场验收,召开验收评审会议,一致同意南充保税物流中心(B型)通过验收。会上,成都海关副关长李海帆代表联合验收组与南充市副市长欧阳梅签署了《南充保税物流中心(B型)基础和监管设施验收纪要》。

南充保税物流中心(B型)是川东北首个保税物流中心(B型),位于南充现代物流园内,建筑面积0.08平方公里,建设有海关卡口区和查验区域、保税仓储区、集装箱堆场及其它配套设施,可开展保税仓储、转口贸易及增值服务、国际采购等业务。该项目于2019年12月16日获准设立,今年以来,地方政府部门、南充海关等克服疫情影响,指导督促建设单位全面推进项目建设,最终圆满完成该项目建设,如期迎接正式验收。

南充保税物流中心(B型)封关运行后,将有助于提高企业通关效率、降低运营成本,充分发挥川东北地区中心城市的区位优势,带动周边辐射带动作用,助力打造内陆开放新高地和金融服务、商贸物流中心,赋能传统产业转型升级,为南充乃至川东北地区打开一条连接国内国际两个市场的便捷通道,助推南充融入成渝地区双城经济圈建设,川东北经济区振兴发展,打造成渝地区双城经济圈次核,争创全省经济副中心。

2021年四川省文化和旅游发展大会将在九寨沟举行

四川经济日报乐山讯(林立 记者 蒋培培)9月28日,为期五天的2020年四川省文化和旅游发展大会、第六届中国四川国际旅游投资大会、第七届四川旅游博览会交易会在乐山峨眉山市圆满举行。记者从会上获悉,2021年四川省文化和旅游发展大会将在阿坝藏族羌族自治州九寨沟县举行。

记者在本届盛会上看到,阿坝藏族羌族自治州在博览交易会展厅内以“熊猫家园 净土阿坝”为主题,向参加“三会”的来宾展示了除九寨沟之外,阿坝州众多的自然风光和民族风情,吸引了广大观众的眼球。特别是经过灾后重建的“童话新九寨、天府大九寨”更让来宾和参观者尤为关注。

据了解,九寨沟县是首批中国旅游强县,四川首个“两山”实践创新基地,全国农业标准示范县。秦川文化、扶风文化、安多文化、白马文化在此交汇融合,拥有竹舞、南坪曲子、藏族山歌、登嘎山竹4项国家级非物质文化遗产和86项省级非物质文化遗产,还拥有九寨沟古羌城、藏谜等10家演艺团体,是国家文化产业示范基地。并拥有2个国家级自然保护区、2个省级自然保护区和1个国家森林公园,是长江上游重要生态屏障和中国“天然氧吧”,属国家重点生态功能区。

2017年8月8日,九寨沟县“8·8”7.0级地震后,经过两年高规格重建,2019年9月27日重新对外开放,九寨沟“补妆归来”依然美丽。如今,九寨沟县境内的13个全域旅游亮点纷呈,多个A级景区“串珠成线”,文旅农旅旅旅深度融合,逐步构建“全领域、全时空、全产业、全要素”的全域旅游格局,成为全省首批全域旅游示范区。

甘孜州66个重大项目集中开工 总投资56.63亿元

四川经济日报甘孜讯(刘小兵 记者 杨琦)9月29日,甘孜州2020年第三季度重大项目集中开工暨两河口水电站500千伏送出工程开工仪式在康定市新都桥镇水桥村举行。

当天,甘孜州共集中开工66个重点项目,总投资56.63亿元。其中:雅康高速泸定互通连接线二期工程、泸定县旅游快速路(泸定至燕子沟)改造工程、两河口水电站500千伏送出工程、燕子沟镇污水处理厂及配套管网工程等项目22项,总投资21.34亿元;道孚县格拉基水电站、九龙县雅江矿业有限责任公司尾矿充填工程技改项目、雅江县松茸产业与旅游融合发展项目(雅江松茸交易中心)等产业发展项目21项,总投资29.44亿元;四川藏语佛学院甘孜分院、雅江县红龙镇中心校、康定市疾病预防控制中心实验室能力提升、乡城县香巴拉镇巴姆污水管网改造项目等改善民生和社会事业项目23项,总投资5.85亿元。整体涵盖基础设施、产业发展、社会民生、生态环境等多个领域、多个行业。

据了解,今年上半年,甘孜全州共集中开工112个重大项目,为全州经济持续稳步向好注入了强劲动力。此次项目集中开工,再掀甘孜州重大项目建设热潮,以决战决胜之势攻坚100天,确保圆满完成全年经济社会发展目标任务。

当天,甘孜州还举行了两河口水电站500千伏送出工程开工仪式。

休刊启事

因国庆节、中秋节放假,本报10月1日-8日休刊,10月9日正常出版。

本报编辑部

编辑 陈凌飞 美编 刘盼 校对 胡玉萍

总投资414.3亿元 遂宁第三季度集中开工154个项目

四川经济日报遂宁讯(记者 张琳琳 文/图)为进一步发挥重大项目投资带动作用,以重大项目带动大投资,以大投资促进大发展,9月29日上午,遂宁市2020年第三季度重大项目集中开工仪式举行。154个项目集中开工,总投资达414.3亿元,涵盖基础设施、产业发展、社会民生等多个领域。

项目投资是经济发展的稳定器。今年以来,面对突如其来的新冠肺炎疫情和经济下行压力,遂宁全市上下坚定以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党中央国务院、省委省政府决策部署,深入开展“投资唱主角”工作,全市177个市级重大项目加快建设,1-8月全社会固定资产投资同比增长9.2%,增速较前7月提高1.2个百分点,比全国、全省平均水平分别高9.5和2.1个百分点,为全市统筹做好疫情防控和社会经济发展工作提供重要支撑。



开工仪式现场

从50公里到0公里 成德同城化迈出新征程

“今天德阳降温了,我穿着短袖就从北京赶来了,本来很冷,但德阳发展的热情、促进成德一体化发展的激情,给我很大鼓舞,让我感觉不到冷。”9月28日,在德阳举行的“第二届成德同城化财富论坛”上,住房和城乡建设部原总工程师赵晖坦言。

同样感受到德阳发展激情的还有原中房集团董事长孟晓苏,他从成都下飞机直奔德阳,两地虽然距离50多公里,但他直言感受不到差距,基本已形成0公里的发展协同。

从50公里到0公里,德阳努力了7年。一个是成渝地区双城经济圈中的一核,一个是重工业之都,成都与德阳,相邻相生。

2013年,成德两地便拉开同城化序幕,作为成德眉资同城化发展的“先行军”,也是成都都市圈建设的“第一站”,成德同城化发展潜力不可小觑。

在本次财富论坛上,来自全国的政经大咖重点解读成德的城市基因,分析在成渝地区双城经济圈下成德同城化的发展机遇。共话成德同城,共享成德机遇,共建成德力量。

共享成德机遇 步伐一致的“人才同城”

德阳同城化发展的激情源于7年前。自2013年8月成德两地签订同城化发展框架协议以来,成德同城化探索形成了包括交通、民生、产业、规划、制度、环保等多方面在内的成果。

2020年,成渝地区双城经济圈建设国家战略的提出,才让成德同城化发展迎来百年难遇的战略机遇落地期。

部分参会嘉宾认为,能否把成德同城化数年发展经验的比较优势转化为未来竞争优势,是成德同城化把握住这一轮战略机遇的关键。

在赵晖看来,发展的根本在人。当今面临人口年龄层替换带来的两个机遇,即退休的“60后”和崛起的“90后”。既重视发展旅游、健身、保险、养老等行业,抓住成都的“60后”,吸引全国的“60后”,也要重视文化、时尚、个性、品质、国际化城市建设,创造新需求,抓住成都的“90后”,留住本地“90后”。

央视财经频道特约评论员、叶檀财经创始人叶檀表示,城市融合是趋势,但同城化发展关键在于形成特色经济,聚集一批专业性人才。叶檀认为,城市发展应注重完善城市功能、提高居民生活品质、保护生态环境等“软实力”的提升,才能让都市圈发展有人气,让两地居民有获得感。

共话成德同城 利益共同体下的“相融”

面对今年复杂严峻形势,国家做出“加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”的战略部署。

不少参会代表认为,都市圈、城市群建设将创造真实有效需求,这是双循环体系下扩大内

需的重要抓手,中国经济增长的“新风口”。

全国政协常委、中铝集团原董事长、成都市原市长葛红林结合在成都13年的工作经历,分享了“双城记”“双循环”战略下的德阳机遇。葛红林认为,从德阳发展历程,从国家、成渝地区双城经济圈和全省发展的大局看,德阳有基础、有条件、有潜力为我国重大技术装备发展作出独特贡献。

“同城化是一体化的更高发展阶段,是更加深化的相融发展,不是一样化的发展。”葛红林表示,“要传承和光大德阳的装备产业基因,这是德阳优势和特色,要作为城市核心主业。同时,不断开拓新领域,产出更多终端装备和核心部件,开拓更多的装备设计和服务产业。形成装备业竞争,实现成簇发展。”

持同样看法的还有中国工业经济联合会会长、工信部原部长李毅中。他认为“成德同城化”是成渝地区双城经济圈的重要组成部分,现代产业体系的培育、城市间的产业协同发展更能催生城市间“1+1>2”的化学效应。建议德阳继续保持工业在GDP中的合理占比,发挥好支撑带动作用,加快推进制造业数字化转型升级,实施产业基础再造、提升工业基础能力。

共建成德力量 或成同城化发展样本案例

作为推动成渝地区双城经济圈建设的先手棋,目前,成德同城化发展的节奏还在加快。成德两地正循序渐进推进毗邻城市交界地

带融合发展,青白江-广汉、彭州-什邡、金堂-中江分别出台实施方案,探索飞地园区、利益分享机制,规划融合发展区域3088平方公里,推进融合发展项目52个,总投资约3644亿元。

德阳市委副书记、市长何礼说,当前,德阳正围绕打造世界级重大装备制造基地,在汽车、航空与燃机、轨道交通等方面与成都强化合作,加快打造万亿级装备制造产业集群。“德阳创业就是成都创业”正逐步成为现实。正围绕打造“成都都市圈最佳通勤城市”,加快构建“9高13快13轨”综合交通体系,成德“30分钟通勤圈”更加完善,德阳工作成都居住、成都工作德阳居住正逐渐成为现实。

据了解,目前成德两地已在教育、医疗、民生等各方面进行共建尝试,如德阳20余家医疗机构与华西医院、省医院等开展双向转诊、远程会诊、医联体建设合作,两市建立“公共就业创业服务管理”平台,实现就业登记、税收减免认定等信息互通互认等。

“相信随着成德同城化进程的深入,两地将发挥出各自的比较优势,形成产业和功能的合理分工与协作,成为同城化发展的样本案例,成功助力成渝地区双城经济圈建设。”一位参会嘉宾表示。

孟晓苏也赞同说,未来发展城市分外延式发展和内涵式发展两个路径,其中同城化、城市走廊就属于外延式发展。德阳相距成都50多公里,具有天然交通优势,成德同城化发展有望成为外延式发展的典型案例。

四川经济日报记者 闫新宇 魏雯静