

四川经济日报

SICHUAN ECONOMICS DAILY

2021年1月4日 农历庚子年十一月廿一 星期一

国内统一刊号:CN51—0044 国内邮发代号:61—6 http://www.scjrb.com 通用网址:四川经济网 今日4版 总第10029期

总编辑 李银昭 值班编委 苟邦平

朱家德在全省工业和信息化工作会议上强调 一季度既要抓好物资保供又要为“开门红”做好准备

四川经济日报讯(记者 刘琳 何羽佳 鲍安华)2020年12月31日,在全省工业和信息化工作会议上,各市(州)经济和工业和信息化主管部门(含其他承担工业和信息化职能市级部门)负责人围绕前一会议精神和2021年全省工业和信息化工作要点(征求意见稿)、四川省“十四五”制造业高质量发展规划基本思路(征求意见稿)、四川省“十四五”数字经济发展规划基本思路(征求意见稿)进行讨论发言。

会上,四川省经济和信息化厅党组书记、厅长朱家德作了总结讲话,他回顾了部分市

(州)提出的意见建议,重点安排部署了2021年一季度的工作。朱家德表示,做好2021年全省工业和信息化工作,既要“接天线”,又要“接地气”,必须同中央、省委经济工作会议精神和全国工业和信息化工作会议要求结合起来,同时还要充分吸收各市(州)的建议意见。

针对2021年的重点工作,朱家德强调,要针对“16+1”重点领域、重点行业,制定产业链链图,同时要根据产业链情况,细化技术路线图、应用领域图和区域分布图,有针对性地延链强链补链,着力构建“5+1”现代工业体系,稳定产

业供应链,扎实做好2021年重点工作。各市(州)要结合实际,总结各地在当前工业经济发展中的特色亮点,并在此基础上,科学谋划部署好2021年以及“十四五”期间的工业经济工作,确保“十四五”开好局、起好步。

朱家德强调,要坚决扛起疫情防控的职责,当前仍处于疫情防控的关键时期,要完善疫情防控工作的生产调度,全力保障疫情防控需要,严防发生聚集性疫情。要确保2021年一季度开好局,要在保障安全的前提下,增加电煤供应,做好物资保供,要加强电力负荷监测预测,一季度既要抓好各方物资保供,又要为

“开门红”做好准备,要做好“十四五”规划编制工作,发挥好规划引领作用。要做好专项整治工作,特别是危化品、工业园区、林牧业输配电设施火灾隐患专项整治工作,在工作过程中,要增强大局意识,切实做好督促检查,坚决遏制因自身工作不到位而引发的重大森林草原火灾和人员伤亡事故。要抓好全省经信系统的党风廉政建设,要强化认识,落实全面从严治党主体责任,持之以恒正风肃纪,坚决遏制“四风”问题的反弹,贯彻落实好中央八项规定精神和省委省政府十项规定实施细则,切实加强元旦、春节期间党风廉政建设。

川南渝西融合发展试验区 规划建设启动

四川经济日报讯 2020年12月31日,川南渝西融合发展试验区规划建设启动会在自贡召开,标志着川南渝西融合发展试验区规划建设正式启动,川南渝西地区开启新一轮协同发展之路。

川南渝西地区涉及自贡、泸州、内江、宜宾、江津、永川、荣昌、綦江、大足、铜梁等10个市区,人口2420万,经济体量超1.2万亿元。规划建设川南渝西融合发展试验区,既是国家推动成渝地区双城经济圈建设,促进双圈互动两翼协同发展的具体要求,也是四川、重庆贯彻《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》的具体行动。

目前,10个市区在推动成渝地区双城经济圈建设,规划建设川南渝西融合发展试验区方面取得积极进展。

自贡开通川渝两地首条“自贡—重庆永川”飞行训练航线,“川南—渝西”多通道、多路径连接的综合交通体系加速构建;泸州联合永川、江津规划建设泸永江融合发展示范区,打造川南渝西融合发展试验区重要腹地;内江与川南渝西城市签署54项合作协议,推进基础设施、现代产业、生态环保、公共服务等方面协同发展,形成一大批合作成果;宜宾制定融入川南渝西融合发展试验区推进方案,开展前期研究谋划和项目包装。

江津区与泸州共建民营经济协同发展示范区,已形成工作方案,与合江县共建荔枝、巴蜀鱼米之乡优质粮油等特色农业产业带;永川区与泸州泸县率先开通川渝首条对开公交线路,惠及近25万群众;荣昌区与内江协作建设现代农业高新技术产业示范区,共建荣昌自贡东部产业转移“飞地园区”;綦江区联合自贡共建川渝产业合作示范区,高端铝合金材料研发应用中心、齿轮专用硬质合金刀具模具应用研究中心和装配式建筑研发中心,预计3年后,合作示范园投产企业将达100多家,规模以上企业销售收入累计突破800亿元;大足区与泸州、内江、江津、永川、铜梁、荣昌等联合成立成渝地区双城经济圈中部(区域)职业教育联盟等。

下一步,川南渝西地区各方将共同编制试验区建设方案和发展规划,强化交通、产业等专项规划衔接;探索建立政策延伸共享机制,推进试点政策相互推广;建立重大项目合作目录和推进机制,共同谋划实施一批示范性、引领性重大项目;合作推进产业转移示范区、成渝产业配套基地、自贸协同改革先行区等跨区域重大平台和载体建设等。(文/杨权 秦勇)

8条高速公路建成通车 四川高速通车运营里程突破8000公里

2020年12月31日上午,随着车辆缓缓“撞彩”,成都至宜宾高速公路(以下简称“成宜高速”)通车活动在成宜高速清凤枢纽互通举行,并于当晚24时正式并网运营。记者在现场了解到,除成宜高速外,当天,还有成宜渝高速、天府机场高速、成都“三绕”(德简段、蒲都段)、汶马高速狮子坪隧道、宜宾城市过境高速西段、仁沐新孝姑至沐川段及马边支线段7条高速开通。这标志着四川省高速公路通车运营里程突破8000公里。

成都“三绕”出发90分钟到宜宾 成都平原与川南最便捷通道开通

成宜高速起于成都“三绕”,对接成都天府国际机场高速公路南线,经成都东部新区、简阳市、眉山市仁寿县、内江市威远县、自贡市荣县、宜宾市叙州区、翠屏区,止于乐宜高速中峰寺枢纽,对接宜宾城市过境高速公路西段。

项目由四川铁投集团投资建设,总投资246亿元,路线全长约157公里。全线采用双向六车道建设,设计时速120千米每小时。本项目是四川省高速公路网规划(2019—2035年)18条成都

放射线高速公路之一。作为四川省南向高速公路通道布局“两走廊、四通道”重要组成部分,成宜高速公路将成为成都平原经济区与川南经济区最便捷的联系通道,从成都“三绕”出发,经成宜高速约90分钟可到达宜宾。

8条高速同日开通 全省高速通车总里程达8140公里

记者从四川省交通运输厅获悉,2020年,全省高速公路项目累计建成通车10个、里程620公里。其中,攀枝花至大理高速、广安城市过境及渝广支线(前锋互通至川渝省界段)分别于12月6日、12月25日并网运营,成宜高速、成宜渝高速、天府机场高速(主线及天府支线)、汶马高速狮子坪隧道、成都经济区环线高速德阳至简阳段、蒲江至都江堰段、宜宾城市过境高速西段、仁沐新孝姑至沐川段及马边支线段等8条高速公路项目于12月31日建成通车。

“十三五”期间,全省新开工高速公路4400公里,建成和在建总里程近1.2万公里,新增通车里程超过2100公里(2124公里),通车里程数比“十二五”末增加35%,全省高速公路通车总

里程达到8140公里,迈上8000公里台阶,位居全国第三,比“十二五”提升了2位。

出川通道达24条 36个高速项目在在建

从1990年四川第一条高速——成渝高速开工建设,到2019年全省21个市(州)政府所在地全通高速,再到2020年全省高速公路总里程突破8000公里大关。四川高速公路经历30年发展,实现了四川交通从“蜀道难”到“蜀道通”,再到“蜀道畅”的变迁。

全省高速公路出川通道已达24条,较“十二五”末新增7条。其中,新增重庆方向5条、贵州1条、云南1条。甘孜、阿坝两州州府实现高速公路覆盖,较“十二五”末高速公路新增覆盖11个县,高速公路覆盖县达到136个。

五大经济区之间联系更加紧密。成都经济区环线高速除德都段外均建成通车,经济区内高速公路路网更加完善,成都平原经济区与川南、川东北经济区、川西北生态示范联系更加紧密。

目前,全省在建高速公路项目有G8513九寨沟

要素,构建符合市场规律、激发市场主体活力的运营体制,统筹做好政府、企业、用户“三端”建设,着力打造资源整合、产品创新、智慧服务、宣传营销、金融服务“五位一体”运营体系。

平台将把云计算、大数据、物联网、人工智能、虚拟现实、移动互联网特别是5G等新技术作为新的生产力与公共服务相融合,为公众提供集全省文化和旅游资源为一体独具四川特色的智慧信息平台服务,形成更具巴蜀文化特质的智慧文旅营销模式,助力四川文化强省旅游强省建设。

推动“智游天府”营运 我省打造智慧文旅最强方阵



签约仪式现场 (四川省文化和旅游厅供图)

四川经济日报讯(记者 刘琳)近日,四川省文化和旅游厅、四川省旅投集团联合阿里巴巴集团、新希望集团、四川省投资集团在成都市举行“智游天府”四川文化和旅游公共服务平台合作协议签约仪式。合作各方将充分依托各方优势,以“文化+旅游+科技”为抓手整合资源,打通全省智慧文旅生态体系,共同推进四川文旅产业高质量发展。

签约仪式上,四川省文化和旅游厅与四川省旅游投资集团签署了“智游天府”四川文化和旅游公共服务平台合作协议。四川省旅游宣传促进中心、四川旅投数字信息产业

公司、川投信息产业集团有限公司、阿里旅行投资有限公司、新腾致致网络科技有限公司共同签署了推动“智游天府”平台运营的合作协议。

据介绍,“智游天府”平台将实行开放的市场化运营,坚持“三端合一”和“政府引导、省属国有龙头企业牵头、优势企业参与、面向全行业开放”的原则,打造“1+1+N”的运营模式。由文化和旅游厅直属单位省旅游宣传促进中心与省旅投集团共同牵头,联合阿里巴巴、新希望、川投集团等行业龙头,结合全省文旅产业现状、资源环境、商业业态等

我省启动 长江流域重点水域“十年禁渔”

四川经济日报讯(邵明亮 吴悦 记者 汤斌)近日,四川省长江流域重点水域“十年禁渔”启动活动暨全国长江流域重点水域“十年禁渔”全面启动活动四川分会场活动在资阳市举行,从今年1月1日起,长江“十年禁渔”全面开启。

四川是长江上游重要的水源涵养区和生态建设核心区,全省96.6%的水系于长江水系,地表水资源占长江水系径流的三分之一,流域面积接近长江经济带总面积的四分之一,在长江流域生态安全中具有重要战略地位。此次启动仪式的举行,标志着四川“十年禁捕”大幕的正式启动。

根据《四川省长江流域重点水域禁捕范围和时间的通告》规定,四川禁捕范围包括长江流域四川境内45个水生生物保护区所在河流及其一级支流,以及四川境内长江干流及其一级支流和岷江、沱江、赤水河、嘉陵江、大渡河干流及其一级支流,一级支流指直接与长江、岷江、沱江、赤水河、嘉陵江、大渡河相连接的河流。其他天然水域的禁捕范围由各市(州)、县(市)渔业行政主管部门根据实际情况依法确定。

为保障禁捕成果、成效,四川积极拓宽就业渠道,扎实推动渔民转产转业,全面落实养老保险补贴,2020年12月3日,四川提前完成了退捕渔民“能就业的全帮扶、该参保的全参保”任务,实现转产就业、社会保障“双百”目标,全省16480名建档立卡退捕渔民中,有劳动能力和就业意愿的13144人已全部实现转产就业,就业率达100%;养老保险参保人数16339人,占参保人数的100%。

成都高新区 新增3家“国家企业技术中心”

四川经济日报讯(记者 鲍安华)记者日前从成都高新区获悉,国家发展改革委、科技部、财政部、海关总署、税务总局近日联合发布了2020年(第27批)新认定及全部国家企业技术中心名单。成都高新区3家企业获批,其中成都先导药物开发股份有限公司、中自环保科技股份有限公司获批“国家企业技术中心”,成都青山利康药业有限公司获批“国家企业技术中心(分中心)”。

据介绍,国家企业技术中心是对在行业中具有领先的技术创新优势,具有引领行业高水平技术创新能力的企业进行评审而认定的,是国家为鼓励企业创新发展,发挥企业在行业技术创新中的主体作用而设立的国家级研发平台。

本次获得国家企业技术中心的认定,是对先导药物、中自环保及青山利康公司在技术创新能力、人才团队、研发投入等综合能力的检验和认可,也标志着3家企业创新实力再跃新台阶。

截至目前,成都高新区共有15家国家级企业技术中心,126家省级企业技术中心,183家市级企业技术中心,6家国家级技术创新示范企业,13家省级技术创新示范企业,其整体规模和技术创新能力位居中西部地区前列。

争当全省经济副中心新兴增长极

屏山未来五年力争经济总量翻番

四川经济日报宜宾讯(记者 杨波 侯云春)日前,记者从中共屏山县第十三届委员会第八次全体会议上获悉,“十四五”时期,屏山将深入实施“115”总体谋划,实施“产业强县、城乡融合、开放创新、生态文明、党建引领”五大战略,到“十四五”末,力争全县主要经济指标增速位居宜宾市前列,经济总量比2020年翻一番,实现160亿元以上,努力成为宜宾2021年建成全省经济副中心和2025年建成成渝地区经济副中心的新兴增长极。

“十四五”时期,屏山将以高质量发展为主题,积极融入新发展格局,抢抓成渝地区双城经济圈建设战略机遇,深入实施“115”总体谋划,围绕高质量建设幸福奋进新屏山的美好愿景,坚持巩固拓展脱贫攻坚成效实现同乡村振兴有效衔接的工作主线,实施“产业强县、城乡融合、开放创新、生态文明、党建引领”五大战略,努力打造宜宾建设全省和成渝地区经济副中心新兴增长极,努力建设西部重要现代纺织产业基地,努力争创县域经济转型发展示范县、乡村振兴重点县,具有区域特色的创新型县、民族团结进步示范县和党建引领示范县,为全面建设社会主义现代化新屏山开好局、起好步。

到“十四五”末,屏山经济实力将大幅提升,城乡融合取得突破,生态环境持续改善,发展活力充分迸发,民生福祉明显提升,治理效能显著增强。力争全县主要经济指标增速位居宜宾市前列,经济总量比2020年翻一番,实现160亿元以上,成为宜宾加快建设全省和成渝地区经济副中心的新兴增长极;城镇化率超过50%,县城常住人口达到15万人,成为宜宾中心城区重要组团,建成西部重要现代纺织产业基地;新增城镇就业人口2万人以上,医疗卫生和教育教学质量达到全市中上水平;城乡基层治理水平取得新提升,防范化解重大风险机制不断健全,民族团结、共同发展成为主旋律。到2035年,屏山将实现与全国、全省、全市同步基本实现社会主义现代化。