

七轮驱动

2021年内江两会特别报道

内江市东兴区 提升城市能级 全面开放加快成势

每一个五年,都有特殊的时代背景。“十三五”期间,内江市东兴区处于重要战略机遇期,但机遇和挑战都有新的发展变化,全区发生着翻天覆地的变化。

每一个五年,都是一次重要跨越。“十三五”期间,东兴区频频展现新亮点。省级经开区成功创建,提前实现地区生产总值和城乡居民人均可支配收入比2010年翻一番,荣获全省农民增收工作先进县、服务业发展工作先进单位和县域经济发展进步县称号,37836名建档立卡贫困人口全部脱贫,融入成渝地区双城经济圈建设起步良好,立体全面开放新态势加快成势。

每一个五年,都将站在新的历史起点。“十三五”收官,“十四五”启幕。内江市东兴区,这座正处于川渝毗邻地区协同发展重大机遇期、工业化城镇化演进关键期、新的经济增长点重要培育期、补短板强弱项攻坚黄金期的城市,将继续以一域之光为全局添彩。



东兴区城市美景

增强新动能 全面融入成渝地区双城经济圈

深冬时节的阳光分外喜人。日前,记者在中农联·成渝特大城市功能配套农产品电商物流中心项目施工现场看到,工人各司其职,正在从事梁板钢筋绑扎、模板加固等作业,现场忙而有序。

“10月中旬,一期项目中涉及的果蔬交易中心、农特产品加工配送中心主体结构已全部封顶;冷链交易中心正在进行三层结构施工,明年1月下旬将完成主体结构封顶。”该项目工程总监袁龙告诉记者,截至目前,一期项目建设任务已完成接近80%,预计2021年9月项目全面竣工并投入使用。

据介绍,该项目位居东兴区榉木新城,是新产业经济发展浪潮下的民生桥头堡工程,凭借川南供销大平台的区位优势以及川渝铁路交通网络的便利,中农联·云仓农商城将以产业强农,以农业兴城,助推内江建设成渝特大城市功能配套服务中心。

在融入成渝地区双城经济圈建设方面,东兴区再次斩获重要成果——在2020年中外知名企业四川行投资推介会暨项目合作协议签约仪式上,东兴区成功签下投资额达130亿元的成渝地区双城经济圈·中德海德堡啤酒项目,让这个地处成渝之心的城市再添发展动能。

抛开东兴区融入成渝地区双城经济圈建设规划图,最让人印象深刻的是密密麻麻的道路路网。

从空中俯瞰东兴区,一条贯穿东西的汉安大道如同“龙骨”,撑起东兴区的城市版图。不远处,内江至大足高速公路项目建设正酣。该高速公路建成通车后,有利于完善区域交通网络,对推动成渝地区双城经济圈基础设施互联互通和加快沿线经济发展具有重要意义。届时,大足到内江的高速公路里程将由目前的90公里缩短至50公里。

聚焦新产业 打造东兴经济增长新引擎

1月16日,虽是周末,内江东兴经济开

发区仍一派繁忙景象,四川鸿宇恒塑业塑料制品有限责任公司订单不断。

“每分钟可生产两根4.23米的管材。”四川鸿宇恒塑业塑料制品有限责任公司董事长廖厚俊说,自今年11月开始试生产以来的80天时间里,产值达1700万元,可谓是供不应求。

“从开工建设到现在,一切都顺利。”说起入驻原由,廖厚俊感受颇深,“作为东兴儿女,家乡越好,我们越好。”

2019年1月25日,内江东兴经济开发区获批为省级经济开发区。2020年,园区销售收入达31.03亿元。

与此同时,东兴区的四川非德力制药有限公司也欣欣向荣。该公司前身系内江生化制药厂,已历经30余个春秋,以前公司以普通化学药物、中成药为主,缺乏核心竞争力。

2010年开始,得益于东兴区委、区政府相继出台多项优惠政策,该公司逐步转型升级。“十三五”期间,该公司生化原料药和生化成品药占销售额的70%,复方胃蛋白酶颗粒和人工牛黄近三年销量全国

第一。

回首这五年,东兴区以提质增效为主线,以园区建设为抓手,以科技创新为动力,重点发展以资源综合利用和再制造为核心的循环经济产业,积极培育以新材料、新装备、新医药、新能源和大数据为重点的“四新一大”产业,全力推动工业经济高质量发展。

五年来,东兴区累计实现主营业务收入322亿元,实现利润25亿元,规模以上工业增加值年均增长7.8%,工业经济稳中有进。

五年来,东兴区坚持以“四新一大”产业为“主攻方向”,大力实施先进制造强市“三百行动”,加快传统产业转型升级。2020年,以“四新一大”产业占规模以上工业产值比重67.1%,较上年提高2个百分点。

构建大格局 三大攻坚战纵深推进

新年伊始,满山遍野的柑橘长势喜人,

东兴大地处处一派丰收景象。

“我之前就在家种庄稼,自从把土地承包给合作社后,我也跟着来到了合作社工作,每年都有一万多的收入。”得益于东兴区双才镇高屋村上的扶贫产业项目,今年68岁的陈林终于不再“靠天吃饭”,他脸上始终洋溢着幸福的笑容。

“十三五”期间,在脱贫攻坚战中,东兴区37836名建档立卡贫困人口全部脱贫,66个省定贫困村全部退出。助推12.92万亩农田、4个万亩产业基地等项目建成,成功带动9645户贫困户发展种植养殖;整合各类涉农项目资金约6.92亿元,新(改)建农村公路500多公里,为贫困村新建了蓄水池、石河堰等;实施贫困户危房改造4792户,易地扶贫搬迁贫困群众1113户;开展暖冬助学资助贫困留守儿童等项目,寄宿生活补助和教育资助92989人。

漫步东兴区,碧树红花相辉映,青山绿水共为邻。

“十三五”,也是东兴区越来越美的五年,东兴大地天更蓝、地更绿、水更清、空气更清新、环境更美丽。

在将“绿色”作为保障城市永续发展的首要前提下,近年来,该区污染防治力度空前,大气、水、土壤污染防治“三大战役”扎实推进,环保基础设施补短板成效显著,困扰40年的“牛棚子”片区突出环境问题彻底解决。在推进生态文明建设和生态环境保护中,该区亮点纷呈、可圈可点,交出了一份高标准的环境成绩单。

此外,“十三五”时期,该区地方政府债务指标稳定在合理区间,防范化解重大风险取得积极成效。

立足当前和今后一个时期发展规划,该区继续坚持“两个加快”目标定位,统筹推进发展和安全,加快建设“四地五区”,全面建设现代化经济体系,推进治理体系和治理能力现代化,实现经济行稳致远、社会安定和谐,为东兴全面建设社会主义现代化开好局、起好步。

(毛春燕 李弘)

隆昌市 “进城入圈” 打好“先行牌”

“以后从隆昌到荣昌,可以选择的方案至少有8种。”据隆昌市交通运输局有关人员介绍。

2020年7月,四川省启动成渝地区双城经济圈建设县域集成改革试点,隆昌入选首批试点名单。

今年年初,隆昌经济技术开发区入选首批成渝地区双城经济圈产业合作示范园区。

作为成渝地区双城经济圈的毗邻区域,隆昌市坚持把加快融入成渝地区双城经济圈建设作为重大政治任务,作为隆昌增强自身能级、实现高质量发展的重大历史机遇,全力以赴投入成渝地区双城经济圈建设的伟大实践。



隆昌城市

打通“大动脉” “进城入圈”更“快捷”

交通的互联互通,是经济发展的底气。一条长14公里、宽24米的双向四车道一级公路双昌大道在隆昌市交通路网的规划中逐步呈现,它将成为又一条联通双昌的重要主干道。目前,双昌大道正在进行工程可行性研究报告。

据悉,隆昌市还将通过加快推进隆黄铁路(隆叙段)成渝铁路扩能改造、雅眉乐自隆荣城际铁路、成渝高速扩容改造、南溪至内江至大足高速、“双昌”大道、东泸路快速通道等高铁、高速公路、国省干线、快速通道项目建设,隆昌快速融入成渝半小时经济圈。

近年来,隆昌瞄准成渝主导产业配套环节,强化高端引领和创新驱动,不断加快培育特色优势产业,加快构建现代产业体系。

隆昌市碧檀陶瓷有限公司每天生产各

类酒坛500件,供应给四川、重庆、贵州等地的酒厂。目前,公司2021年的生产合同已经全部签订完成。

隆昌市设立推进服务中心,成立工作专班,制定《隆昌市融入成渝地区双城经济圈建设的责任分工方案》,明确“一个总体目标、两个定位、四大主攻方向”的工作思路(即:“一个总体目标”:建设川渝合作内江(隆昌)荣昌融合发展试验区;“两个定位”:成渝双核重要功能配套区、南向开放和西部陆海新通道“桥头堡”;“四大主攻方向”:建设现代农业高新技术产业示范区、成渝高端装备制造配套区、西南国际物流集散区、高品质生活宜居地先行区)。

启航“十四五”,隆昌市将深化与川渝毗邻地区合作层次,拓展合作领域,加快推进荣隆一体化发展,建设川渝合作内江(隆昌)荣昌融合发展试验区。紧扣“科技引领、产业融合、辐射带动”总体思路,聚力推进内江荣昌现代农业高新技术产业示范区建设。

创新驱动 推进县域经济高质量发展

“我们的产品面向全国供应,是高铁、地铁、普铁、重载铁路等重要线路不可或缺的建设材料。”中铁隆昌铁路器材有限公司办公室主任罗燕华告诉记者,通过技术拓展,公司正着力开发用于钢轨打磨、轮对研磨、高档汽车和航空等行业的摩擦及制动产品。

近年来,隆昌深入实施“双500亿”工业振兴工程,大力发展装备制造、食品饮料、新材料、玻璃“3+1”产业。中铁隆昌公司高铁扣、重载闸瓦生产基地为全国两大生产基地之一,天视车镜汽车后视镜产量居全国第一等,这些成就是隆昌工业经济高速发展的最好证明……

放眼隆昌乡村。在普润镇印坝村星光渔果产业园内,村民们忙碌采摘柑橘。

“十三五”期间,隆昌市以35万亩特色农业提升工程为抓手,健全“5+3”现代农

业产业体系,集聚土地、资本、科技、人才、信息等资源要素,壮基地、兴科技、创品牌、搞加工、促融合,逐步完善生产和营销体系。累计发展稻渔14.65万亩、柑桔8万亩、木本油料5.2万亩、竹产业4.8万亩。成功纳入全省首批“鱼米之乡”创建工作整县推进县,建成省五星级现代农业园区,圆满承办全国稻渔综合种养发展提升现场会。

文旅融合发展 加快建设宜居宜业城市

香樟、水杉、菩提树、垂丝海棠、红碧桃、粉碧桃等树木,遍布隆桥驿森林公园。项目建成后,将为市民提供集生态、文化、旅游、休闲于一体的城市森林公园,进一步改善隆昌投资环境,提升城市形象,增强隆昌城市竞争力和吸引力。

而在隆昌城东区,投资2.4亿元的云峰关森林公园正在加快建设,项目主要建设城市森林体系、青石景观小品、游客接待中心等基础设施,核心区域即将在2021年春

节开园迎客。

2020年,隆昌城市建设紧紧围绕“成渝地区高品质生活宜居地”的目标定位,强功能、补短板,全力推进总投资96.17亿元的41个城建重点项目。

城市基础设施加快推进,万隆路南北延线、向阳路东三段正在进行基建施工,油坊街、恒隆路北延线、金华路北延线等5条道路开工建设,“六横六纵一环”路网体系更加完善。

留住城市记忆,繁荣城市文化,“文化+旅游”助力隆昌市建设“山清水秀·石头故事城市”。

目前,西部亲水乐园、圣灯记忆文旅小镇、“牌坊里”特色文旅创意商业街区等项目加快推进,并入选省级全域旅游示范区创建单位、天府旅游名县候选县。

站在新起点,隆昌市锚定“建设川渝合作内江(隆昌)荣昌融合发展试验区”的发展目标,将把隆昌打造为成渝双核重要功能配套区,建设南向开放和西部陆海新通道“桥头堡”,在建设现代农业高新技术产业示范区、成渝高端装备制造配套区、西南国际物流集散区、高品质生活宜居地先行区四大主攻方向上作出新成绩,努力绘就新时代隆昌发展的崭新画卷。

(毛春燕 李弘)



隆昌稻渔种养示范区



中铁隆昌铁路器材生产线