

孙建平调研「社区巴士」运营情况时提出 公交优先就是百姓优先

本报讯 区长孙建平昨天在调研松江“社区巴士”运营情况时强调,城市发展交通优先,交通优先就是公共交通优先,公交优先就是百姓优先。要坚决依法整治非法经营行为,维护公共交通发展的良好势头,坚决依法管理客运市场。

孙建平说,随着松江城市化进程的加快,公交等基础设施的步伐也要跟上。近期,经过区政府各部门的通力合作,我区的“黑车”营运得到了有效遏制,公交发展也取得了一定进步。他说,当前迎世博的各项工作的进入了冲刺阶段,松江作为“世博之旅目的地城市”,要力争吸引七分之一的世博客流来松体验世博理念。为此,区交通、公安等各部门要形成合力,保障市民出行,创造安全、方便、有序的交通环境。

当天,孙建平还慰问了区公安分局、区城市交通行政执法大队的执法人员,代表区委、区政府向大家表示感谢,并对我区的交通营运工作给予了充分肯定。 记者 李圆圆

访困问计 为民解忧

——新浜镇新浜村开展“五访五问”见成效



□记者 李圆圆

“访致富示范户,问致富道路上还需要什么帮助”、“访困难户,问生活中还存在什么困难”、“访老党员、老干部,问村干部作风还要在哪些方面进行改进”、“访上访户、矛盾纠纷户,问对处理结果是否满意”、“访普通党员、村民,问对村里建设发展有什么意见建议”我区第二批学实活动开展以来,新浜镇新浜村的村干部把全村760户农户分为五种对象,分头走访,有针对性地开展工作。目前,5名村“两委”班子成员已走访了76户、263名村民,解决了11个问题,收到了25条建议。

学实活动开展以来,通过“照镜子”、“寻良方”、“觅良计”,新浜村正悄然发生着变化:村干部上班提前半小时、下班延长半小时,干部们的身影,随时出现在村民家中;村里多了6名24小时为民服务的综合管理服务队队长,村民有事不怕叫不到人了;污水管网改造、墙壁白化、环境美化等实事工程一件件一桩桩正在落实中。

关爱送到村民心中

最近,家住新浜村的村民庄顺富算了一笔账,每亩蔬菜收入比原来提高了近10倍,在致富道路上又迈进了一大步。提起这件事,老庄打心眼里感谢村干部送上门来的科学“致富经”,让他明白了仅有种植蔬菜的经验不行,还得要有品种的选择性和市场的敏感性。尝到了科学种菜的“甜头”后,如今,在村干部的帮助下,老庄注册了一家新杰蔬菜合作社,准备甩手大干一番。像老庄这样直接受益的致富示范户在

新浜村还有15户。

“再难,只要有我们在,一切都会好起来的。”这是村干部在走访困难户时说得最多的,这句话把村民们的心窝说得暖暖的、眼眶湿湿的。村民林雅弟是一名退伍军人,转业后在松江城区开出租车,原来一家人日子过得顺顺当当的。去年底,林雅弟突发脑溢血,几乎变成植物人,妻子无奈辞去工作照顾他。为支付巨额医疗费,一家人卖房、举债,生活陷入困境。走访中,村党总支书记庄东林了解情况后,对他们不仅精神上予以安慰,更是在经济上进行帮助,村委班子成员带头捐款伸援手,还千方百计争取民政部门和社会各界的援助。现在,林雅弟病情逐步好转,家庭正在走出困境,重新找回了生活的希望。

此外,村里的老年人、残疾人等都是村干部们走访和关心的重点对象,陪老人拉拉家常,为独居老人免费提供居家养老服务,为残疾家庭安装无障碍设施…… 下转第九版

市水稻高产创建专家实地验收

我区水稻万亩带单产列全市第一

本报讯 金秋传喜讯,日前,由上海市农业技术推广服务中心组织的专家组,对我区水稻高产创建万亩带进行了实割核产,不仅顺利通过验收,单产更是名列全市第一。

连日来,我区浦南“三农”示范区稻浪滚滚、农机轰鸣。当天,专家们对具有代表性的三块“秋优金丰”杂交稻田实地测量收获面积,实收稻谷就地过磅,并实测水分,除去水分后的平均亩产达到675.6公斤。专家组表示,这个亩产量水平名列全市高产创建方第一。

据了解,我区水稻高产创建万亩带位于浦南“三农”综合示范点示范区内,包括泖港、新浜等镇的部分区域。区农委对示范区建设工作十分重视,农技部门组织科技人员开展“科技入户”指导,选用高产优质品种“秋优金丰”、“秀水123”等,推广机插秧现代农艺、高效低毒新农药、测土配方水稻专用肥和有机肥,落实水稻群体质量栽培技术,实现了高产优质目标。

记者 唐弁庆
通讯员 汤剑平

有效打击“黑车”非法营运行为 松江又开通一路“社区巴士”

本报讯 11月11日上午,从华东政法大学五期学生公寓北门至轨道交通9号线松江大学城站的松江24路“社区巴士”开通运营。不少大学生早早地等在生活区门口,兴致勃勃地搭上了首班车。大学生小高说:“五期公寓的北门位置偏、人也少,以前这里停了不少‘黑车’,一天总有几单生意。”松江24路开通后,将有效地挤压“黑车”非法营运市场。

据悉,新辟的松江24路“社区巴士”全长5.6公里,共配车2辆。首末班车时间分别为早上6点和晚上8点,发车间隔为10-15分钟。与全市的“社区巴士”不同,松江公交的短驳线路可使用老年卡、交通卡,可享受公交换乘优惠。松江短驳公交车单一票价1元,在线路走向上采取两端终点站确定,中途走向可根据实际情况灵活、随机调整。

此前,区公交公司已于11月1日开通了达丰电脑公司至车墩镇的松江61路“社区巴士”,每天的客流量已达700人次,且还在不断增加。松江61路运行10天来,“黑车”的生意大为减少,致使部分“黑车”司机不仅拔掉车站站牌还恐吓司机,造成61路无法进入终点站,司机只能将车停在靠近终点站的茸江路路口,让乘客在此上车。目前,区公安和交通部门正准备集中打击这一现象。

我区还计划于12月中旬,在工业园区和九亭等公交保障尚需完善的地方,新辟、调整5条“村村通”线路。这些措施的落实将加强周边小区与轨道交通、工业园区以及商业网点的衔接,更有力地遏制“黑车”的空间,为市民提供一个方便、安全和舒适的乘车环境。

记者 李圆圆



连接大学城学生公寓和轨交9号线的松江24路“社区巴士”11日开通运营。

记者 蔡斌/摄

区政府研讨有关经济产业政策

本报讯 为进一步改善投资环境,推进产业结构调整,促进产业布局优化,11月11日下午,区政府召开专题会议,就加快推进高新技术产业化、生产性服务业发展等若干政策进行研讨。区长孙建平、副区长张培荣等出席会议。

孙建平强调,制定新经济政策,其目的是要针对性地解决目前松江发展中存在的问题,新经济政策必须体现今后发展的方向。在政策具体执行过程中,要注重效益导向,聚焦发展质量;注重结构导向,聚焦发展重点;注重需求导向,聚焦企业需求。同时,要把握好效益导向、重在激励、统筹平衡、科学评定,以及普惠制和最惠制的原则。

区发改委、经委等部门,以及区人大、政协有关工作委员会负责人就相关政策分别展开了讨论。

首席记者 张晋洲

居民用户水价 将调整为1.3元/吨 12月1日将执行新价格

本报讯 在综合了听证会各方代表的意见和建议后,区物价局日前就居民用户水价调整方案进行了微调。据了解,除了决定将本次调整的价格适当降低外,新方案还决定将原定的11月20日开始调价的时间点,向后推移到12月1日。

根据记者从区水务局了解到的信息,在居民用户水价调整听证会结束之后,区发改委和区物价部门对水价调整的方案进行了部分调整。其中,居民用户自来水的拟调整价格每吨1.33元将下调为1.30元,排水的拟上调价格将维持不变。

据悉,区发改委和物价局形成的修改方案,还需区政府讨论后确定。

记者 刘红

距世博会
开幕还有
169天
SHANGHAI CHINA