

“古道时速”南延伸 新城老城一线牵

老城公共交通配套工程开工

盛亚飞宣布开工并与孙建平白廷辉共同启动开工按钮

元旦献辞

松江区区长 孙建平

市民们, 同志们, 朋友们:

新年的钟声已经敲响, 充满希望的2010年已经来到。在这辞旧迎新的美好时刻, 我谨代表松江区人民政府, 向松江全体市民致以诚挚的祝福! 向所有关心、支持松江发展的海内外朋友表示衷心的感谢!

我们共同经历的、难忘的2009年, 是上世纪90年代以来我区经济发展最为艰难的一年, 也是我们昂扬向上、并肩奋斗的一年。面对历史罕见的国际金融危机的强烈冲击和松江自身发展转型的巨大压力, 全区人民在市委、市政府和区委的正确领导下, 以饱满的精神状态, 积极应对, 奋力拼搏, 全力以赴保增长、保民生、保稳定、迎世博, 全区经济社会发展取得了新的进步。

刚刚到来的2010年, 是上海的世博之年, 也是“十一五”规划的决战决胜年。站在新的起点, 我们将以更加开放的胸怀推动发展方式转变, 更加坚定的信心深化各个领域的改革, 更加扎实的步伐促进社会和谐, 更加有力的措施保持经济社会可持续发展。我们要坚持以人为本, 更加重视改善民生, 在就业、社会保障、住房保障、老城改造、城乡统筹等方面, 进一步加大工作力度, 使改革发展的成果惠及千家万户, 让全区人民在齐心建设美好家园的过程中, 感受快乐, 分享幸福, 共同绘就“城市, 让生活更美好”的灿烂前景。

一元复始, 万象更新。面对前所未有的发展机遇, 面对百舸争流的竞争态势, 让我们携起手来, 在市委、市政府和区委的坚强领导下, 万众一心、奋力拼搏, 乘势而上、顺势而为, 努力实现全区经济社会又好又快发展, 共同创造松江更加美好的明天!

衷心祝愿松江日新月异、繁荣富强! 祝愿全区人民幸福安康、吉祥如意!

行, 是一项惠及广大群众的民生工程。

据悉, 松江老城公共交通配套工程是松江南部新城规划建设的首个实质性启动项目。项目建成以后将有效解决日益拥堵的老城区交通问题, 还将进一步完善城市功能, 推进松江老城改造和南部新城的发展。

工程全线都将为地下线位, 走向为松江新城站沿嘉松南路东侧绿化带向南, 穿越G60沪昆高速, 在九峰路下设松江体育中心站。沿九峰路向南, 乐都路口向西南转入人民路, 至火车站, 在人民河下设醉白池站(分设火车站出口和醉白池出口)。下穿沪杭铁路, 沿盐平路

南下至沪杭客专, 设松江南站站。全程5.522公里, 计划2012年完工。区委、区政府决定在站点上盖或周边同步建设体育中心站地下停车库、人民路跨线桥及延伸工程等配套工程。

按照项目进度要求, 下一步松江区各有关部门和地区将主动做好项目服务, 全力保障项目建设。建设单位表示将精心组织、周密安排、科学施工, 努力把这项工程打造成人民满意的精品工程。

区人大常委会主任刘毓海, 区政协主席陈先国以及王林根、陈猛、顾建中等有关领导出席开工典礼。



盛亚飞(中)宣布松江老城公共交通配套工程开工。

记者 岳诚 摄

新年钟声里传来喜讯

去年我区完成税收近200亿

本报讯(记者 李圆圆) 2009年, 我区完成税收196.65亿元, 同比增长6.84%。其中区级税收收入56.52亿元, 同比增长12.02%。累计地方财政收入67.30亿元, 同比增长17.3%。作为松江国库行的农行松江支行新增存款超25亿元、新投放贷款近30亿元、实现利润近3亿元, 业务经营取得了新的进展。12月29日, 区长孙建平先后来到区税务局、农行松江支行和区财政局看望年终关账工作人员, 对我区的财税工作给予了充分肯定。

孙建平说, 2009年的财税状况与我们的预期水平比较接近, 这种不畏艰难、昂扬向上的精神状态要继续保持。他说, 2010年是“十二五”规划年, 政府将围绕经济发展方式转变、产业结构调整和产业能级提升开展工作, 财税、金融部门要紧密配合政府, 不断提高队伍素质, 为松江经济社会发展作出更大贡献。

今起去市区可走高速

G60沪昆高速莘松段今晨5时通车

本报讯(记者 李圆圆 见习记者 干晔) 今晨5点, 历时12个月施工改造的G60沪昆(上海-昆明)高速莘松段正式通车, 松江市民进入上海市区可从松江新城、老城两个入口走G60高速, 至新建收费站交费后上莘松段立交(松江-莘庄)。

据悉, G60沪昆高速新建的莘松段立交全长18.07公里, 高速收费站由原来的莘庄出口西移至G15公路以东1.5公里处, 收费口由原来的18个增为26个, 其中设有3条ETC专用通道。新建收费口以西的高速公路设双向8车道, 设计车速为120公里/小时; 收费口以东的立交桥路段设双向6车道, 以嘉闵高架为界, 收费口至嘉闵高架段的路段设计车速为110公里/小时, 嘉闵高架至莘庄立交的路段设计车速为80公里/小时。

新建的高架高速通车后, 该路段的原沪杭高速公路将改为地面辅道, 用于改善松江、闵行等地的地面交通。据悉, 七莘路至新桥立交段地面辅道工程已进入收尾阶段, 预计将在明年3月底通车。(相关报道详见二版)

扬帆远航新起点

——《松江报》增期改版致读者

2010年的日历掀开首页, 我们走进了挑战与机遇并存、重任与辉煌同在的世博之年。当捧读这期油墨飘香的《松江报》时, 读者不难发现: 《松江报》变脸啦!

是的, 从今天起, 《松江报》将增期改版。过去的十七年, 《松江报》新老报人饱含深情, 为松江每一个重大改革措施的出台, 为松江每一步跨越发展步伐的迈出, 讴歌呐喊, 摇旗助威, 在抒写这峰峦大地上波澜壮阔的发展新篇章的同时, 也赢得了自身的稳健发展。目前, 就新闻的时效性、容量而言, 《松江报》已位居本市区县报前列。

松江已经站在新的历史发展起点上。顺应区委对新闻事业发展的新要求、人民群众文化生活日益高涨的新期待, 以及松江经济社会发展的新形势, 《松江报》乘势而上, 谋求新一轮发展。增期改版后的《松江报》, 由每周三期增加至每周四期, 出版日由原来的周一、周三、周五改为周二、周三、周四、周五; 新增了党报热线、经济生活、旅游休闲、视觉艺

术等版面, 更好地凸显“新闻立报、文化强报、服务热报”的办报宗旨。

作为区委机关报, 《松江报》要坚持“党报立场、民生视角、地方特色、受众获益”的指导思想, 紧紧围绕区委、区政府的中心工作, 号准时代脉搏, 反映发展轨迹, 使之成为一份集指导性、权威性、真实性、时效性于一体的报纸。作为区委机关报, 《松江报》要善于在各种思想相互激荡、社会舆论纷纭的复杂态势中, 以敏锐的洞察力、鉴别力、判断力, 以独到的思想、独到的观点、独到的视角, 正确把握突发事件、重大问题、热点话题, 构建自身的影响力。作为区委机关报, 《松江报》要恪守“开门办报、根植民众”指针, 贴近实际、贴近生活、贴近群众, 架设党和政府联系人民群众的桥梁, 为切实维护好、实现好、发展好最广大人民群众的根本利益提供舆论支持。

有区委的正确领航, 有广大干部群众的齐力划桨, 《松江报》在新的征程中必将扬帆远航。

“听天大耳”镶嵌佘山

将为“嫦娥三号”作精确定轨

本报讯(记者 唐卉庆) 日前, 中国口径最大的可转动射电望远镜——上海65米射电天文望远镜在佘山开建, 计划于2015年全面完工。建成后, 这只巨型“耳朵”将为我国嫦娥探月工程及更长远深空探测等国家重大战略需求服务。

据介绍, 上海65米射电望远镜的口径为65米, 高70米, 重达2700吨, 主反射面的面积相当于8个篮球场。在同类型望远镜中, 它的总体性能位列全球第四。它将在射电天文、天文地球动力学和空间科学等多种学科发挥重大作用。

65米望远镜是中国科学院和上海市政府的重大合作项目, 由中科院、上海市政府、探月工程项目等共同出资建造, 由中国科学院上海天文台负责运行。为使这个庞然大物“站得稳”, 其桩基将深入地下达65米。有关项目负责人透露, 65米望远镜建成后, 将与佘山25米射电望远镜以及昆明、密云、乌鲁木齐的另外3台射电望远镜一起, 为我国“嫦娥三号”的落月探测任务作更精确的定轨, 在未来的火星探测中也将发挥重要作用。

