

免费短驳车便利了市民祭扫

——冬至祭扫高峰日轨交9号线洞泾站短驳点见闻

□记者 张小小

上周末,我区迎来今年冬至第一波祭扫高峰。为缓解地面交通压力,减轻道路拥堵现象,我区从去年冬至起推出轨交+短驳的便民措施,今年继续推广这一措施。据了解,在12月18日和19日两天,在9号线洞泾站和大学城站接驳点共安排26辆车,接送前往天马山公墓、天马塔园以及华夏公墓祭扫的市民。当天,记者来到轨交9号线洞泾站现场体验了一把。

短驳车便市民 人少车多勿急

家住徐汇区的市民张先生以往扫墓都会选择自驾车辆,但这次他也

选择了先乘坐轨交再转短驳车的出行方式。这样的改变缘于一次堵车经历。“上次从万体馆出发到天马山公墓,我开了近2个半小时,有一半的时间被堵在路上”。回忆起来,张先生仍旧有烦恼。

12月18日上午8点左右,专门用于接送9号线洞泾站下车、前往天马山公墓祭扫的市民的短驳车已经发出10辆,平均每辆的发车时间为7分钟,基本做到每人一座,人满发车。为赶在祭扫大军来临之前,家住徐汇区的王阿姨特地赶了个早,生怕到时乘不到短驳车。到了现场她才发现多虑了,原来短驳车非常充裕,乘客从9号线洞泾站下车,出站走到短驳点就可以上车,几乎没有等候环节。她探得情况后,赶紧打电话告诉家里

车子很多,不用为避开高峰急着出门。而另一边的吴大伯正呼喊着奔跑在他前面的太太“慢一点,车子会等人的,不要那么急”。

短驳车出大力 志愿者也省力

19日8点30分,又一列从杨高路站出发的9号线列车在洞泾站停了下来。一批赶早的祭扫者大多已经头发花白,手持着老人卡出站。由于平时不常乘坐轨道交通,其中有几位老人在出站时遇到了麻烦,堵住了后续出站的乘客,候车大厅里很快拥挤起来。一名志愿者见状,赶紧上前帮助老人刷卡,对于一时解决不了的问题,他们也先开启特殊通道门疏导,

然后再解决交通卡的故障。一名祭扫者下车后在大厅内徘徊多时,志愿者主动上前提供帮助,原来是他找不到短驳点,志愿者了解情况后立即为他指明了路。

一位祭扫者正用手机关照家人:“短驳车的目的地是天马山公墓,不到塔园。”旁边的工作人员听闻后立刻善意提醒:“短驳车途经塔园,不需要走很多路”。这位祭扫者一边转述工作人员的话,一边与家人感叹起今年的祭扫比往年真是大不同,世博会给百姓带来了实实在在的益处。一名公交工作人员表示,虽然公司当天只排了21名工作人员,但现场人人文明乘车,秩序井然,这项免费短驳车的服务让他们的工作比往年轻松了不少。

冬天取暖省钱环保有技巧

本报讯(见习记者 周诗曼) 冬天里,市民取暖时既要低碳又要省电,为此,记者提供几个小技巧,给大家参考。

使用空调时,第一,不要多次开关空调,启动时室外压缩机也随着相应启动,这时耗电是最大的,多次开关反而浪费了许多不必要的电量。第二,空调中的过滤网堵塞会影响其正常工作,同时也会增加不必要的用电量,及时清洗是十分重要的。第三,制热温度调至比自己想要的温度低2摄氏度,这样身体感觉虽然并不太明显,却能节省下近两成的电量;室内温度

最好以20摄氏度左右为佳。第四,可将风速设为低风挡,此举能节省一定的电能。又因冷热空气比重不同,制热时最好让空调风向朝下,以提高冷热空气的交换,达到省电的目的。第五,在选购空调时选择无氟节能变频空调。

使用电热毯时,可在睡前5分钟开至最大挡,当温度达到自身舒适时即开到小挡。而对无高、低温度调节开关的电热毯,则适合在睡前5分钟打开开关,睡时关掉。可别小看这个方法,一个冬天可以节电50度-80度左右。



12月18日,2010松江新城油画院油画作品展在泰晤士小镇美术馆展出,90多幅油画新作品亮相展厅。作品映射出画家们对时代发展的感受,体现了对艺术探索的追求。图为市民在欣赏油画作品。 记者 岳诚 摄

大学城里暖如春 贫困学生添温暖

本报讯(见习记者 丁艺婕) 寒冬来临,学生的冷暖牵动着老师的心,近日大学城多所高校启动了“为困难学生送温暖”活动。

记者从上海对外贸易学院了解到,考虑到有些同学经济困难,买不起回家的车票,学校为经济困难的外地学生准备了回家路费,为部分家庭经济特别困难的学生准备了慰问金。此外,学校还特意为难学生定制了羽绒服。

立信会计学院日前也启动了“爱心助学,冬季送温暖”的活动,为家庭贫困的学生发放了毛毯,买好了回家的车票。

上海外国语大学管理学院还特别组织了“温暖冬日情,师生共话时”茶话会,给同学们送上了冬日御寒物品耳罩、暖宝宝等,还为英语学习进步较大的两位困难学生赠送了收音机。

大学城加强冬季消防安全工作

本报讯(见习记者 丁艺婕) 前天,记者从大学城多所高校了解到,随着冬季到来和天气越来越干燥,为加强冬季消防安全工作,各学校都加强了安全工作的具体部署和实施。

立信会计学院开展了系列消防安全工作:保卫处在全校范围内开展消防安全大检查,对学生公寓违规使用电器、逃生门闭锁、消防通道堵塞、消防警铃故障等隐患问题进行整改;各机关职能部门安全员、图书馆职工、后勤职工等92人进行消防培训和灭火演练;制作了宿舍火灾逃生的宣传图片,在学生公寓配置了逃生器材。各项措施的实施获得了松江消防中队、东方明珠物业、大学城派出所等专业人员的好评。

上海外国语大学也采取了相应措施,例如限制学生违规使用大功率电器,完善疏散指示标志,应急照明灯保持良好状态等。

高校寒假学生团体订票开通

本报讯(见习记者 丁艺婕) 记者前天从松江大学城多所高校了解到,为了方便学生寒假回家,许多学校已经开通代办预定学生团体车票,由学生填写个人信息,以班级为单位集中统计最后交由学校服务中心统一办理。

据立信会计学院王老师介绍,目前该校学生车票已经订了1200多张,学校还对十多名困难学生代买了回家车票,以保证学生能回家过年。东华大学日前也已发布订票公告,公告显示,该校从12月21日-12月23日代办学生团体预定车票。本次预定学生团体车票时间为2011年1月13日-1月20日,只预订上海站、上海南站、上海虹桥站的各次列车、高速动车组(G字头列车)及动车组列车(D字头列车)二等座车票。1月13日至1月18日,学生团体票可预订上海站、上海南站、上海虹桥站始发的各次列车硬座、高速动车组及动车组列车二等座车票。1月19日至1月20日,学生团体票可预订上海站、上海南站、上海虹桥站始发的各次列车硬座、高速动车组及动车组列车二等座车票。

包扎 滴水 热裹 三种方法防水龙头被冰冻

本报讯(见习记者 孙皓) 入冬,骤降的气温极易引起家庭水龙头冰冻现象,市民可以采取包扎、滴水及热裹等3种方式,对用水设施提前做好防冻保暖和解决受冻水管。

据松江自来水公司介绍,对于裸露于室外的供水管道,可采取包扎布料的方法给水表、闸阀及水管“穿衣戴帽”;天气特别寒冷时,市民可以打开家中的水龙头,使水管中的水流动,避免水管冰冻。

对已经冰冻的龙头、水表、水管,居民应先用热毛巾裹水龙头,然后浇温水(不高于60摄氏度),使龙头解冻,再拧开水龙头,用温水沿水龙头慢慢向水管浇洒,使水管解冻。若浇至水表处仍不见水流出,则说明水表也冻住了,此时再用热毛巾包在水表上,用温水浇洒,使水表解冻,切忌用

火烘烤和浇洒滚烫的开水,以防水管突然爆裂。

昔日遭受遗弃不幸 如今工作回报社会 我区安置两名市区孤儿

我区安置两名市区孤儿

本报讯(记者 张小小) 日前,洞泾镇和新桥镇分别接受了一名从市儿童福利院转来的孤儿。

苏新茵是两名孤儿中之一,在区民政局的安排下,她现在洞泾镇残疾人综合服务中心工作,中心里的学员们亲切地称呼她“苏老师”。童年的苏新茵是不幸的,在尚未记事年纪里她就被父母遗弃在火车站,8岁那年她被送往上海市儿童福利院。成年后的苏新茵是幸运的,虽然从小

在福利院长大,但她仍获得了在园林学校念书的机会。今年她作为一名应届毕业生被推荐到我区,由洞泾镇安置她的回归社会工作,不仅为她提供了工作,还为她准备了住所。全新的装修和全新的家具,小苏满脸止不住的笑意。

而另一名同样也很优秀的孤儿贾春生活在新桥镇,目前在外来人口管委会工作。小贾的住处被安排在新建成的雅鹿小区内,但考虑到小区

里的人住居民还比较少,她现在住在临时的过渡房内,同住的都是政府部门的工作人员,生活上也有个照应。小贾说:“我现在对松江的环境还不熟悉,所以每天上下班都有人带着我,怕我一不小心走丢了。等慢慢熟悉了就不用再这么麻烦大家了。”小苏和小贾是一同在儿童福利院长大的两名孤儿,此次又恰巧都被安置到我区,两人相约要好好相聚,来庆祝自己的“新松江人”身份。

莫让“小尾巴”坏了好名声

□周诗曼

也能“三个臭皮匠赛过一个诸葛亮”。其二,智者千虑难免一失,规划得再好,还得靠实践说话,所以工程开工后眼睛不要挪开,要盯紧,发现问题,找到岔子不能客气,要及时调整,甚至更改设计。其三,工程完工后,别急着“包扎”放进礼盒给百姓献宝,还得看看现场情况,问问百姓意见,听听媒体呼声,尾收了没?很多

问题就是因为尾巴没收好,忙了那么久,那么辛苦,却在最后掉了链子,白璧微瑕,不免让人遗憾。

除了上述这些,还有一点也是最重要的一点:心态问题。笔者认为,当下个别部门的个别人员仍然残留着一丝大老心态,好像为民办实事是对老百姓的一种恩赐,一种恩典——既然是我友情赠送的,你们白拿的,那我把工程做好了

就完事。至于后续,那是你们自己的事,恕我不伺候了。笔者希望有这样心态的人,要转变心态,别再把自己“供奉”成“大老爷”了,要多想想资金取之于谁,又是谁把权利交给自己的。各部门都要建立起问责机制,把实事工程从头盯到尾。

行百里者半九十。衷心地希望相关部门加强“售后服务”工作,重视便民工程的“小尾巴”,莫让小小瑕疵坏了为民办实事的好名声。



文城新论

申南路、茶茗路路况不佳,松浦三桥护栏低矮,新建公路交通设施未齐备,《松江报》近来报道的这些问题,让人感觉如鱼刺鲠喉。仔细思量后发现它们有一个共同点,都是政府便民实事工程留下的“小尾巴”。事情虽小,麻烦不可小,便民不成反“碍”了民,一片好心却落了埋怨。这类问题何以层出不穷?问题的症结在哪?笔者想就此发表一下拙见。

其一,古语云:兼听则明,偏听则蔽。相关部门能否在工程规划、设计时,多一点调查研究,少一点想当然,多征询附近的老百姓的意见,指不定