

40℃环境下挥汗检修

——探访高温天里的公交车辆安全保养

□记者 周诗曼

在区公交公司闷热的汽车检修库内,记者见到了从事公交车检修工作的王月刚等,天蓝色的短袖衬衫早已被汗水浸透变了颜色,额下的汗水滴答不停。记者了解到,自进入高温天以来,王月刚和其他工友每天都在平均温度高达40℃的检修库内连续高强度工作五六个小时。

皮肤通红,手上东一块西一块粘着油污,虽然形象有点“狼狈”,王月刚依然笑着对记者说:“说不累那是假话,乘客多气温高,公交车辆负荷一大难免要出些问题,只有靠我们抓

紧时间修理才能让足够的公交车辆正常运营,缓解交通压力,再辛苦也只能咬着牙坚持上了。”

记者看到,王月刚和工友们工作的地点就在区公交公司所在的办公楼东侧的停车场库内,虽然是在室内,但是和外面比起来,场内的温度更高、湿度更大,还伴有待修公交车辆进场时带来的浓浓灰尘。

在检修车辆底盘时检修师傅们都要钻进深1米4、宽1米的检修坑内,里面的温度更是高达45℃,就像一个大蒸笼,即使有风扇不断往里灌风,但是在刚熄火的发动机温度、车身温度和地面温度三者“合力作用”

之下,这点风显得无济于事。检修车辆短则一刻钟,长则数小时,常常从里面爬出来时整个人都像刚从水里捞出来一样。

王月刚说:“现在仅我们这个检修场平均每天要一级保养的车辆就有25辆、二级保养6辆,小修小补的无法统计,大家基本上都是修完了一辆很快又来一辆。驾驶员们也在咬牙坚持,不是较大的故障也不会工作中开车过来检修,所以我们这两天修车总是遇到大活,大家确实比较辛苦。”正说着,一辆空调发生问题的松江9路公交车驶进维修场,王月刚和工友们赶忙用毛巾狠狠擦了一把汗

后,继续投入紧张的工作中。

据区公交公司机务部相关负责人介绍,除了王月刚等及时对损坏车辆进行检修外,为确保我区公交整体运营秩序平稳,高温天气来临后,公司还加大了对公交车辆的安全保养力度。对普通公交车,主要集中在对车辆水箱及水箱内散热叶片是否完好、排气管是否结垢、涡轮增压管道是否有破损的排查上。而今年5月起正式运营的24路纯电动公交车,保养工作主要集中在电池模块正负极串联螺丝的加固和绝缘、模块电压均衡、电池容量的测试和电池配件的及时更换。

轮胎冒烟 保安扑救

本报讯(通讯员 金慎 记者 丁艺婕)日前,中山街道荣都公寓11弄保安陈四龙突然发现,停靠在门卫室北侧13号楼门口处的一辆大客车前部正在冒烟,随后,他与同事开展了紧急扑救。

陈四龙表示,他当时十分担心轮胎冒烟继而会引发火灾,甚至会使得车辆发生爆炸。因此,来不及多想,当即拨打了110和119电话,并和同事顾其欢一起用凉水喷洒正在冒烟的轮胎。等到消防队员赶到时,轮胎已基本停止冒烟。家住荣都公寓20弄的大客车司机李师傅接到通知也赶到了现场,得知详情后,当即向两名保安表示了感谢。

站台不“遮阳” 候车成“烤”验

本报讯(记者 周诗曼)有市民来电反映,人民北路城市科技学校门口的公交候车点近日施工,候车亭被施工方拆除,乘客在大太阳底下候车十分难熬,希望相关部门设法解决。

记者看到,被拆除了候车亭后,炽热的阳光直射站台,一些乘客只能躲进一旁的绿荫,但是这样一来,一些公交车无法及时发现站台附近有乘客,径直就开走了。乘客王女士表示:“天这么热,站在毫无遮挡的站台上,老人和小孩吃不消的。”同样是要建设港湾式车站,马路对面车站的候车亭就没有拆除,这让乘客们很不解。

佘山林荫新路 正式通车

92路等公交恢复原走向

本报讯(记者 王颖斐)6月30日,佘山国家旅游度假区林荫新路正式通车。原本7米宽的双向两车道拓宽至双向四车道,配上两侧的绿化,道路红线宽度达40米。

林荫新路是度假区内的一条重点道路,也是佘山大型居住社区的配套道路之一。在此次拓宽改造中,涉及到的三座桥梁全部改建完成,为我区发展水上旅游创造了条件。

随着林荫新路的施工完成,松江92路、沪陈线、松青线、佘山免费绿色环线巴士和欢乐谷接驳车等都自7月1日起恢复原线路走向。

再现身边人 记录身边事

松江新城举行庆七一汇演

本报讯(记者 贾佳)松江新城第四届文化艺术节“庆祝建党92周年文艺演出”在方松文化活动中心举行。

汇演中,居民们自编自演,通过舞蹈、戏曲等多种表演形式,反映了近几年来松江新城的社会发展和百姓的宜居生活。舞蹈《开心阿奶》描述了社区里“奶奶一族”对幸福生活的追求;报道剧《平凡正能量》将活跃在社区的老党员们平日里无私的公益形象搬上了舞台。此外,来自工程技术大学舞蹈团的大学生和一群由孩子组成的社区小提琴爱好者团队也参加了此次演出。



上海已经出梅,将迎来连日高温。7月1日,市民在人乐小花园紫藤架下摇着蒲扇纳凉。

记者 岳诚/摄

松江南站线路大规模调整

7月起每天发车由24趟增加至31趟

本报讯(记者 周诗曼)据铁路部门相关消息,南京至杭州(宁杭)、杭州至宁波(杭甬)的高速铁路于7月1日开通运营,6月27日起正式对外售票。这标志着继沪宁、沪杭高铁建成通车后,长三角地区的高铁三角网络正式形成。受此影响,松江高铁南站也迎来了建站开通以来最大规模的路线调图变动,每天发车趟数由原来的24趟增加至31趟。

铁路部门介绍,宁杭、杭甬高铁设计时速为350公里,初期运营时速300公里,将安排时速200公里的动车和时速300公里的高铁混跑,开通以后,南京与杭州之间往来不再需要绕行上海,杭州至南京最快运行时间70分钟,杭州至宁波最快运行时间53分钟,上海至宁波最快运行时间100分钟,均比原来缩短近一半时间。记者从松江高铁南站方面获悉,

这次路线调整主要影响有三个,一是前往宁波的乘客今后将可以搭乘高铁前往,二是前往南京的乘客今后可选择的车次和方向将有所增加,三是一些开往福州、厦门等地的列车车次将有所变化,需要乘客注意车次的变动,避免买错车票。调整后的具体车次及途经站点可登录中国铁路客户服务中心(http://www.12306.cn)进行查询。

暑期“佳肴”多 主打“梦想”牌

中山19个主题活动等你来“敲章”

本报讯(记者 丁艺婕)记者于日前召开的2013年中山街道未成年人暑期工作安排会上获悉,今年中山街道以“体验快乐假期,点燃美丽梦想”为工作主题,推出了未成年人暑期活动“菜单”。在“菜单”上,“创意魔方”手工DIY,组织未成年人给老党员唱红歌、参观消防中队国防教育基地、观摩红色电影和“公益星”志愿行动等主题活动精彩纷呈。值得一提的是,今年在暑期活动

筹备上,街道大打“梦想”牌,策划了一系列“寻梦,追梦”项目。以“我的未来我的梦”为主题的初中生书信大赛组织初中阶段学生通过给未来的自己写信的形式,将个人的梦想与祖国实现民族复兴的伟大理想紧密联系起来,鼓励未成年人树立积极进取的人生观;以“梦想成真”为主题的微电影创作活动,鼓励未成年人运用手机和数码相机,把自己的梦想用微电影的形式展现出来,优秀作品将在

街道集中展示;以“我的中国梦”为主题的电脑绘画活动,组织未成年人学会用电脑设备和相关软件来描绘自己的“中国梦”,激发对祖国的爱和对美好生活的向往。

为了鼓励广大中小走出家门,更有意义地度过这个暑期,中山街道创造性地推出了“敲章”环节,每名未成年人参与其中个项目,就可以敲一枚章,获得敲章数量多的小朋友还将获得奖品。

“市民满意公交线路” 接受市民推荐

本报讯(记者 周诗曼)今年的“市民满意公交线路”及“十佳司乘人员”评选活动海选阶段即日起启动,38条公交线路(松江1路-37路和松江39路)及其司乘人员将接受市民监督和推荐,并在推荐结果中产生9条候选“市民满意公交线路”、30名候选“十佳驾驶员”及30名候选“十佳乘务员”。

市民推荐评选的截止日期为7月31日,函件以邮戳为准,推荐方式有以下两种:1、本报今日刊登的推荐票(复印有效),读者可剪下填好,邮寄到“松江区美能达路601号松江区城市交通运输管理所客运管理科”,请注明“十佳评选”字样。2、登陆松江区交通运输管理局网站(http://sjt.songjiang.gov.cn),点击主页漂浮窗“十佳评选”进入投票页面,直接填写电子推荐票并提交即可。

市民满意公交线路评选推荐票

推荐人:

序号	推荐线路	推荐理由
1		
2		
3		

十佳驾驶员评选推荐票

推荐人:

序号	姓名/服务卡号	所属线路
1		
2		
3		
4		
5		

十佳乘务员评选推荐票

推荐人:

序号	姓名/服务卡号	所属线路
1		
2		
3		
4		
5		

注:司乘人员的姓名及服务卡号择其一填写即可;旧版服务卡卡号为5位数字,新版服务卡卡号为6位数字。