

松江报

SONGJIANG NEWS



2021年3月4日 星期四
辛丑年正月廿一
准印证号(B)0177号
总第3830期

地址:松江九峰路2号1-14楼 热线:021-37683768 邮编:201600 邮箱:shsjbs@163.com 传真:021-37687711 本报数字报纸:www.shsjb.com

市政府出台《关于本市“十四五”加快推进新城规划建设工作的实施意见》， 加快推进新城规划建设，松江将“比学赶超”，率先发力—— 努力将松江新城建成令人向往的未来之城

高标准高质量高品质高赋能
加快松江新城建设

□记者 朱俊辉

“五个新城”是上海推动城市组团式发展，形成多中心、多层次、多节点网络型城市群结构的重要战略空间。日前，上海市政府印发《关于本市“十四五”加快推进新城规划建设工作的实施意见》（以下简称《实施意见》），并就交通、产业、公共服务等方面出台一系列专项方案，支持嘉定、青浦、松江、奉贤和南汇“五个新城”的规划建设。

《实施意见》既着眼大局大势，又注重落细落实，内容丰富，谋划高远，为把松江新城早日建成令人向往的未来之城提出了要求、指明了方向。

城提出了要求、指明了方向。

坚持交通先行，建设独立完善的综合交通系统

《实施意见》指出，“五个新城”交通建设将围绕“对外强化、站城融合、内部提升、特色差异”的原则，一城一策，远近结合，从外部和内部两个维度构建新城交通体系。

其中，《实施意见》明确了松江新城对外交通总体布局。枢纽方面，结合沪昆高铁、沪杭城际、沪苏湖铁路，将松江南站打造为松江枢纽，引入嘉青松金线、东西联络线。轨道交通方面，结合9号线、规划建设嘉青松金线、东西联络线、12号线西延伸等轨道交通线路，进一步加强与相邻新城、浦东枢纽、中心城的轨道交通联系。高速公路方面，基于G60公路、S32公路和G15公路、嘉闵快速

路、G1503公路、沪松快速路，规划形成服务新城的“两横四纵”高速公路网络格局，增设S32公路玉树路出入口、G1503公路广富林路出入口。

在发展内部交通方面，《实施意见》表明，松江新城要从加强公交基础设施建设、完善新城内部路网、提升新城内部交通品质、完善新城货运和配套体系、加强智慧交通和绿色交通的推广应用，以及完善综合交通治理体系六个方面发力。

迈入“十四五”，《实施意见》还向松江新城交通建设重大任务提出了具体要求。要加快建设松江枢纽，完善四团枢纽功能，实现新城内外交通的便捷高效换乘，发挥新城交通的辐射和吸引力。要提升铁路对新城的服务水平，建成沪苏湖铁路，提升松江新城与长三角城市的联系能力。要构建网络完善的轨

道交通体系，提升松江新城与长三角城市的城际轨道交通服务，强化与门户枢纽、重点地区以及新城之间的快速联系。推动嘉青松金线、东西联络线、12号线西延伸等规划建设。要优化新城对外骨干道路，优化松江新城相关骨干道路，推进沪松快速路、S32公路玉树路立交、嘉松公路南延伸等建设。要推进绿色畅通的水运体系，加快推进油墩港的航道整治工程，建设临港集装箱疏运中心项目，增强新城的港口航道设施服务能力。

加强产业支撑，大幅提升新城经济活力和能级

《实施意见》明确，“十四五”期间要着力将新城打造成为上海产业高质量发展的增长极、“五型经济”的重要承载区和产城融合发展的示范标杆区。

▶ 下转第七版

厦门市代表团来松考察 长三角G60科创走廊 程向民唐海东会见黄强一行

本报讯(记者 韩海峰) 昨天上午,厦门市代表团来松考察长三角G60科创走廊,区委书记程向民、区委常委主任唐海东会见厦门市常委、市人大常委会副主任黄强一行。

代表团一行来到长三角G60科创走廊规划展示馆,了解了长三角G60科创走廊的开拓发展足迹和总体规划。程向民向代表团介绍了长三角G60科创走廊从秉持新发展理念的基层生动实践上升为国家战略重要平台的发展历程。程向民说,松江和厦门有着良好的合作基础,发展同向、优势互补,在制造业高质量发展等方面合作空间广阔,希望通过深入交流,推进两地合作向更宽领域迈进。

黄强说,松江的改革开放和创新成就令人钦佩,松江的创新理念、成熟经验、务实作风值得认真学习,希望两地能加强合作,更好地促进共同发展。

代表团一行乘车观看了松江新城国际生态商务区城市风貌和广富林文化遗址等处。副区长顾洁燕等参加活动。

抓项目争分夺秒 强服务精益求精 车墩镇开足马力 冲刺“开门红”

□记者 牛立超

“去年车墩镇全社会固定资产投资位居松江区各街镇第一,今年的新项目无论是推进数量还是推进速度也都位居全区前列,呈现出巨大潜力和蓬勃活力。”车墩镇副镇长陈耀琳说。

项目落地快速推进的背后,展现的是车墩镇开足马力、争分夺秒的决心和姿态。记者在车墩镇经发办看到,工作人员正在紧张忙碌,一份包括已开工项目、流转项目、核准评估项目、千万级预期待选址项目的“项目推进情况表”成了大家手中的“任务图”。他们跨前一步、主动对接,抓“牛鼻子”,干“大项目”,让每一个项目都成为一股新的发展力量,通过项目发挥牵引带动效应,为车墩这片热土培育经济动能,厚植发展优势,确保“十四五”开好局、起好步。

抓大项目,大抓项目

加快项目推进,才能为高质量发展“留得青山”。新春伊始,车墩镇着眼于产业格局变化,提前梳理相关信息,主动介入企业发展规划,已储备新项目十余个,总投资额预计可达8~10亿元。

各项目按照既定的时间节点落地开工,坎滕里希特(上海)科技有限公司、路东多媒体等4个已摘牌项目拟于3月举行联合开工仪式。中饮巴比二期、圣德机械、启名文化传播等12个流转项目加快推进。知楚实业、文施光电、雅沐食品等7个千万级税收预期项目已初步确认选址,上半年推进完成准入评估。车墩镇逐渐形成了签约落地一批、开工建设一批、投产见效一批的项目梯次,以滚动快速落地新增项目助推产业有序发展。

项目推进加快,招商引资的步伐也不停歇。按照“每周有招商专报、每月有集中签约仪式、每季度有专题招商推进会、每半年有招商形式分析会、每年度有招商专项表彰大会”的要求,车墩镇全年增强招商引资力度,为高质量发展“赢得未来”。据透露,今年车墩镇将重点推进日资日企推介专题、医疗器械与生物医药产业专题、影视文创产业专题、新能源汽车与配套产业专题这四大主题招商引资推介会,着力引进集聚带动效应强的产业龙头项目,形成“引进一个、带动一批、产业配合和优势互补”的格局。

▶ 下转第七版



菇塘大桥南半幅桥梁主体完工

叶新公路新改建工程计划明年竣工

本报讯(记者 夏婷 文 姜辉 摄) 叶新公路新改建工程重难点项目——菇塘大桥南半幅桥梁主体目前已完工,预计5月通车。与此同时,该工程所属的叶新公路(新工路-老黄桥港)段改建工程正在紧张施工中,计划明年全线竣工。

记者在现场看到,连接泖港和新浜两镇、形态完整的南半幅菇塘大桥上,施工人员正在进行桥梁的附属设施施工(见上图)。老桥则位于新桥北侧不远处。据悉,菇塘大桥的建设为拆旧建新,新桥梁采取半幅施工。先开工的南半幅桥梁具备通车条件

后,拆除老桥,再进行北半幅桥梁施工,如此可确保施工期间通行畅通。

“北半幅桥梁的开工建设和老桥拆除计划在5月开始。”区交通委叶新公路新改建工程项目负责人李浩表示,这意味着,届时南半幅桥梁将同步开放。

▶ 下转第七版

库卡机器人销售总部落户松江综保区



本报讯(记者 梁锋) 松江综保区与库卡机器人(上海)有限公司日前签署投资协议,标志着库卡机器人销售总部落户松江综保区。

“库卡机器人(上海)有限公司从意

向落地到前期洽谈再到签约,整个过程离不开综保区良好的营商环境和精准的企业服务,库卡愿意借此机会,为综保区的经济发展作出新的贡献。”库卡(中国)首席执行官王辉表示,落户综保区能促使企业进一步整合资源,更好地发挥辐射带动作用,打通企业上下游全产业链发展。

据了解,库卡机器人(上海)有限公司成立于2000年,由德国库卡公司在

中国设立,是世界上最大的工业机器人制造商之一。库卡可以提供负载量3千克至1300千克的标准工业6轴机器人以及一些特殊应用机器人,除此之外,还提供Scara以及Delta机器人,并为各个行业提供量身定制的自动化解决方案。库卡机器人广泛应用于仪器仪表、汽车、航天、消费产品、物流等领域,用于材料处理、机床装料、装配、包装、堆垛等具体操作。

▶ 下转第七版

内版导读

江川路“出圈” 艺术墙“吸粉”

详见第二版

剪纸进车棚 文艺范十足

详见第三版