

百炼成钢

——杭州制造业的时代涅槃

6月17日至18日,杭州城北,崭新的大运河杭钢公园刚刚上演了一场音乐狂欢——草莓音乐节。

这里曾是杭州制造业的“老大哥”——杭州钢铁集团有限公司半山钢铁基地的所在地。

2015年12月22日上午7时30分,经历了59年岁月的杭州半山钢铁基地结束流水线上最后一道工序,钢花熄灭。

时间进入到2023年。曾经高炉耸立、钢花飞溅的重工业区,变身集文、产、商于一体的产业创新区。而新杭钢也走上了一条全面深化改革的道路,以数字和绿色为发展基调,锤炼国企高质量发展转型发展的新风貌。

从“黑金刚”到“绿巨人”,从“炼铁成钢”到“炼成金”,半山脚下杭钢的蝶变,折射出杭州近年来在加快建设先进制造业基地以及新型工业化道路上的上下求索。

阵痛:“铁饭碗”将何去何从?

说到半山工业,必然绕不开“杭钢”。

1957年,浙江省第一家现代化钢铁企业——杭州钢铁厂在半山脚下动工。改革开放后,杭钢发展迅速。鼎盛时期,半山区块一度有“十里钢城”之称。杭钢的发展也给半山注入了现实生活中的蓬勃生气,商店、餐馆、医院、学校、农贸市场等从无到有,鳞次栉比地出现。

“我们的生活圈就在以杭钢为中心的周围,所以当时也被叫作‘一座厂就是一座城’。”一名1987年进厂的“钢二代”这样告诉记者,在20世纪八九十年代,因为国企“老大哥”的形象,很多人都以进杭钢工作为荣,将杭钢视为“铁饭碗”。

2003年4月,时任浙江省委书记习近平来杭钢调研时,充分肯定了杭钢改革发展取得的成绩,并为杭钢后续发展指明了方向和道路。

2007年,杭钢半山钢铁基地形成400万吨生产规模,优钢比达到80%,成为我国优特钢精品生产基地。由杭钢生产的高强度冷墩钢和焊接材料,分别被应用于



杭钢云计算中心

神舟五号、神舟六号、神舟七号宇宙飞船。

然而,转型时代正加速到来。随着国内钢铁产能过剩问题日益加剧,环保标准逐步提高,2015年,从杭州城市布局调整和产业转型升级的高度出发,浙江省委省政府审时度势、壮士断腕,作出当年年底关停杭钢半山钢铁基地的决定。

这个承载了许多人青春记忆的企业不得不腾出空间,让位于城市的绿色发展。不少杭钢人自发组织到企业门口合影。

“大家一方面是恋恋不舍,另一方面,也在思考自己将何去何从。”1994年以大学生身份进入杭钢动力公司工作的童健,在2015年已是动力公司气体厂的党支部书记、副厂长。一面是自己对未来的重新规划,另一面是要做好其他员工的安抚工作,童健和整个杭钢集团一样,经历了前所未有的焦虑和担心。

几个月后,杭钢1.2万人的分流安置手续办理工作全部完成。而钢铁老厂房连同杭钢人的精神,也以另一种全新的方式被保存了下来。

转型:“十里钢城”变数字热土

在杭钢云计算数据中心,童健正

以数据中心运营部负责人的新身份,带着几名后辈对园区所有机房进行日常巡检。

“数据中心规划建设12000台机柜,目前已完成5500台,主要服务对象包括银行、气象台,以及医疗、政务领域。”童健介绍,现在数据中心共有70多名员工,其中有半数以上是杭钢的老员工。从以产钢为主到钢铁和非钢产业协同发展,再到半山钢铁基地关停后实施新的产业规划,杭钢已经历了三次创业阶段。

“腾笼换鸟”的目的,是让每一寸土地都“活”起来。“十三五”以来,杭钢集团大力实施“四轮驱动、创新高地”发展战略,构建完善以钢铁智造、现代流通为战略优势产业,以节能环保、数字科技为战略新兴产业的“2+2”产业体系,相继成立浙江省环保集团、浙江省数据管理有限公司等“省”字号企业,主攻环保产业和数字经济。如今,杭钢集团已成为拥有两家上市公司、36家控股公司、具有国际一流竞争力的现代企业集团。2022年,杭钢集团首次成功进入世界500强并位列第336位,实现了里程碑式的跨越。

攀登:蓄力新型工业化

制造业是富民之源、强市之基。在杭州,无数像杭钢一样的制造业企业,正以自身的转型发展铸就实体经济的铁柱钢梁,助力杭州经济攀上更高峰——

通过自主研发,杭叉集团由传统叉车企业向新能源、智能物流领域拓展,基于AGV基础上的智能物流整体解决方案正应用于宝马、风神、中策等企业的智能制造基地;

新安化工以总部“链主工厂”为核心,建成硅基新材料省级工业互联网平台,赋能服务近万家企业级客户,10万多个个体经销商,链接超1万位货运司机……

20年前,习近平总书记在浙江工作期间发出了“如果我们不成为先进制造业基地,那么舍我其谁呢”的时代之问。20年来,杭州不断优化调整产业结构,积蓄创新发展动能,加快打造高能级的制造业产业集群、高水平的制造业技术体系,推动制造业走向高质量发展。

深度融合产业链与创新链,全面“嫁接”数字化、网络化、智能化,以先进制造业为重要基石和动能源泉的杭州新型工业化之路将走得更高、更宽。

根据今年3月发布的《杭州市“415X”先进制造业集群建设行动方案(2023-2027年)》,未来5年,杭州将以高端化智能化绿色化国际化为主攻方向,以“腾笼换鸟、凤凰涅槃”为主要抓手,统筹推进空间腾换、招大做强、企业做强、品质提升、数字赋能、创新强工六大行动,建设智能物联、生物医药、高端装备、新材料、绿色能源等五大产业生态圈,加快培育和形成一批世界级先进产业集群、省级特色产业集群和高成长性“新星”产业集群。目标到2027年,智能物联产业生态圈规模达11000亿元,生物医药产业生态圈规模达5500亿元,高端装备产业生态圈规模达11000亿元,新材料产业生态圈规模达3300亿元,绿色能源产业生态圈规模达3300亿元,培育世界一流企业3家左右。

芜湖港开通首条外贸直航近洋航线

6月17日下午,中国籍货轮“长越1号”在芜湖港顺利完成装船作业,办理出境手续后缓缓驶离码头,开往俄罗斯符拉迪沃斯托克(海参崴)港口,标志着芜湖港成功开通首条外贸直航近洋航线。

近年来,芜湖、合肥及周边地区的企业近洋外贸业务急剧增长。作为芜湖港口型国家物流枢纽的水运中转核心,地方外向型经济发展的重要水运通道,芜湖港积极响应市场需求,协调争取各方资源最终打通外贸直航近洋航线。

该条航线的开通,为安徽经济腹地企业搭建了一条低成本、高效率的出海大通道,相较之前的中转方式不仅降低了企业的物流成本,也大大提高了物流时效,为进一步畅通国内国际双循环,服务共建“一带一路”高质量发展贡献芜湖港口型国家物流枢纽力量。

摘自《芜湖日报》



位于湖州市吴兴区埭溪镇浙江德马工业设备有限公司,工人们正在赶制辊筒订单。该企业是辊筒制造企业,产品主要用于食品、医药、烟草、服装、快递物流等领域,每年为全球众多行业用户提供数百万根工业用辊筒,产品远销欧美、日本、澳大利亚等十几个国家和地区。

摘自《湖州日报》

现代服务业增加值占第三产业增加值比重列嘉兴市第一

南湖区服务业高质量发展领跑嘉兴

2022年度嘉兴市服务业重点行业规上用地企业“亩产效益”领跑者名单近日发布,南湖区占7席,数量列全市第一。此次入选的企业,可享受城镇土地使用税减免等相关优惠政策。

“7家企业入选‘亩产效益’领跑者名单,对全区服务业企业发展具有很好的示范引领作用,将进一步促进南湖区服务业企业新业态、新模式的发展。”南湖区委区政府副局长徐洪斌介绍,2019年起,南湖区对服务业行业开展“亩产效益”综合评价,遴选一批市级“亩产效益”领跑者,加快提升服务业企业“亩产效益”,推动经济高质量发展。

此次入选的企业在各自领域表现亮眼。比如,连续3年入选的嘉兴八佰伴商业管理有限公司,集市民休闲健身、商业购物和餐饮娱乐于一体,成为嘉兴业态最丰富的零售旗舰和时尚风

向标,早在2020年底就已率先进入浙江省现代服务业重点行业规上企业“亩产效益”领跑者名单。近年来,八佰伴紧扣数字化发展,拥有数量可观的会员客群和年轻客群,实现了线上线下同步展开的现代商贸经营模式。

“此次进入全市科技服务业‘亩产效益’领跑者名单,是对企业充分的肯定,我们企业2010年落户南湖区,多年来深耕建筑业高质量创新发展领域,目前营收保持稳定增长。”浙江利恩工程设计咨询有限公司董事长袁冰钊表示。

服务业项目具有产业性、民生性的双重属性,是经济社会发展的重要支撑,是衡量高质量发展的重要标志。今年初,嘉兴出台了《2023年嘉兴市服务业高质量发展稳增长实施方案》。《方案》明确了全年服务业发展目标体系,重点提出了政策赋能、项目招引、消费扩容、载体

升级、行业带动、龙头引领等六大工作举措,进一步推动服务业高质量发展。嘉兴将围绕服务业高质量发展目标,全力推进招商引资攻坚,打造服务业发展“新引擎”,全年新引进200个服务业重点项目,服务业利用外资占比达到50%以上。

作为嘉兴的主城区,南湖区的现代服务优势就是现代服务业集聚。近年来,南湖在“服务业兴区”战略的指引下,立足区域优势,以产业政策为牵引,持续扶持科技服务、信息服务、高端商务、现代商贸等现代服务业成长性企业做大做强,一批优秀企业脱颖而出,一批新兴企业快速成长,现代服务业呈现良好发展态势,总量规模不断壮大。

今年初以来,南湖区服务业发展喜事连连,迸发出强劲发展新动能:在上个月举行的南湖区服务业高质量发展暨楼宇经济提升大会上,36个服务业项目签约,

总投资额58.75亿元,项目全部落地后总营收将达到218.65亿元;75家企业被列入2023年南湖区服务业重点培育企业“琅琊榜”,四镇(街道)上榜全市服务业高质量发展镇(街道)20强,5家明星企业入选新一轮嘉兴市服务业领军型企业……

下一步,南湖区将继续高质量开展服务业企业“亩产效益”综合评价工作,引导企业对标先进、补齐短板,加强技术、管理、商业模式创新,推动资源要素向优质高效领域集中,为实现服务业高质量发展提供强劲动力。

摘自《嘉兴日报》

新通用技术时代已经到来

火山石投资管理合伙人就未来趋势作分享

“我们只有一条出路,就是胜利,还有一条出路是被AI控制,但是被控制的不属于人类。”6月19日,苏创投集团旗下国发创投举办2023年“苏州创投日”分会场活动“新形势下的通用技术及航空航天行业分享会”。火山石投资管理合伙人章苏阳作“新通用技术时代的到来”主题演讲,分析通用技术发展的未来趋势,为投资人和创业者提供启示。

“每隔七八年,就会发生一次通用技术的革新,这对产业来说是机遇,也是挑战。”章苏阳表示,革新技术的出现对各个产业都会带来巨大的影响,谁运用得最快,谁就可以获得快速的发展。“现在大量数据的存在和不断涌现,为我们AI的发展奠定了一个最基本的基础。”章苏阳说,PC互联网以前数据的增长是很慢的,每年随着经济水平的提高,就有一个线性的增长,3年大致增长2倍多,增长非常快。

AI让人类能够认识到超越自身能力的更多东西。章苏阳说,AI主要是靠深度学习,基础是神经网络,包括循环的和自主的两大类。而因为AI的加持,通过深度计算和结构化世界的内在联系,人类至少可以认识到比现有多4%甚至更多的内容,这将对人类的发展起到更大作用。

除此之外,AI未来还可叠加小众通用技术基因组学发展,突破人类想象力。章苏阳表示:“基因组学是目前为止发展速度大于摩尔定律的学科。”2003年人类完成了对一个人的宏基因组的完全测序和分析,DNA可以用四个字母表达所有的链,得出人就是四个字母组成的,人是数字化的产物。章苏阳说:“基因组学将来和AI完全结合在一起,会产生一个新的对人类发生超群作用的技术,这将突破想象,也值得投资人和创业者关注。”

摘自《苏州日报》

合肥量子产业又添劲旅

记者从合肥高新区获悉,日前,“量子计算用国产极低温稀释制冷机项目”在合肥高新区正式签约,并入驻量子信息未来产业科技园。

“量子计算用极低温稀释制冷机”由安徽大学物质科学与信息技术研究院单磊教授、王绍良研究员团队自主研发,是一种能够提供接近绝对零度低温环境的高端科研仪器,是现代量子科学研究与量子技术发展的关键核心设备之一。

据了解,该项目基于量子计算对稀释制冷机的无液氮、极低温、大冷量、大空间、高稳定性的技术需求,解决了量子计算等领域极低温稀释制冷机完全依赖进口的难题,为相关科研和产业领域提供了替代进口的极低温稀释制冷技术。极低温稀释制冷机在产业化后,将广泛应用于量子计算、凝聚态物理、天文观测等领域。

该项目是合肥“以投带引”的成功案例,在合肥市科技创新集团的支持下,项目公司将拿到第一笔种子基金,打通落地转化的最初一公里。“合肥高新区量子产业链完备,创新创业生态健全,高效、贴心的服务赢得了团队的一致肯定。”安徽大学研究员王绍良表示,下一步,公司将扎根合肥高新区发展,加大科研投入,力争做到国内第一,世界领先。

近年来,合肥在量子科技领域先行一步,孕育并支持本源量子等企业发展壮大,引领带动一批量子科技产业链上下游企业加速集聚,产业布局实现“多点开花”,成为我国量子产业高地。

合肥高新区于2022年11月28日获批量子信息未来产业科技园建设试点培育单位,这是全国唯一一个正式批复的量子信息未来产业科技园。截至目前,量子信息未来产业科技园已集聚上下游产业链企业53家,量子企业总数约占全国量子企业总数的三分之一。

摘自《合肥日报》

义乌推进货运物流行业安全生产标准化建设

6月15日,义乌市货运物流行业部署推进安全生产标准化建设,力求尽快实现行业全覆盖。

目前,义乌共有货运物流企业1972家,遍布各街镇。货运物流行业为市场持续繁荣提供了重要支撑,但也存在较大安全压力。为行业树立一项“义乌安全生产标准”并实现全覆盖,成为义乌推动市场转型升级的又一重要着力点和改革创新突破口。

以义乌市国际陆港集团为例,该集团下辖青口、福田、江北下朱、公路港四大物流园区,共有756家人驻物流企业,直达线路500余条,辐射全国约300多个城市。园区内经营业态丰富,以零担物流为主,卸货点、电商仓储为辅。园区存在违禁货物运输、消防安全、装卸作业安全、交通安全等风险点。

为打造标准化物流园区,规范园区管理,国际陆港集团制定“1+4+6”标准化体系,即以建设规范化物流园区、构建国内物流园区陆港样板为一个总目标,充分落实园区、联动综治室、物业、物流企业四方管理主体责任,形成制度管理、联防联控、消防管理、作业规范、数字建设、台账管理六大标准化管理体系。

为引导货运物流行业规范健康发展,义乌市制定“货运物流行业安全生产治理三年行动方案”。行动分动员部署、组织实施、重点推动、梳理总结“四步走”,主要采取强化货运物流行业安全生产治理联动机制、推进货运物流企业标准化建设、推进物流园区安全生产一体化管理、强化安全隐患源头治理、强化应急处置保障能力建设、强化群防群治宣传引导机制建设等措施。摘自《金华日报》