

# 松江报

SONGJIANG NEWS

2020年6月8日 星期一  
庚子年闰四月十七  
准印证号(B)0177号  
总第3676期



社址:松江区三新北路900弄681号4楼(泰晤士小市政厅一号楼四层) 热线:021-67812060 邮编:201620 邮箱:shsjbs@163.com 传真:021-67812448 本报数字报纸:www.shsjb.com

李强宣布沪苏湖铁路开工 车俊杨宇栋致辞 娄勤俭李锦斌龚正吴政隆李国英出席 袁家军主持  
沪苏湖铁路联合开工,松江枢纽建设动员会举行

## 松江枢纽将成为长三角更高质量一体化 发展和G60科创走廊重要支点和引擎

汤志平作沪苏湖铁路上海段暨松江枢纽建设动员讲话 谢峰主持 程向民致辞 李谦唐海东刘其龙肖文高等出席



松江枢纽效果图



沪苏湖铁路走向示意图

本报讯(记者 王颖斐)6月5日上午9时,长三角一体化发展重大项目沪苏湖铁路(上海段)暨松江枢纽建设动员会举行。活动现场,与位于浙江湖州的沪苏湖铁路开工仪式主会场进行视频连线。在浙江湖州主会场,上海市委书记李强宣布沪苏湖铁路开工。浙江省委书记车俊、国家铁路集团总经理杨宇栋致辞。江苏省委书记娄勤俭,安徽省委书记李锦斌,上海市委副书记、代市长龚正,江苏省委副书记、省长吴政隆,安徽省委副书记、省长李国英出席。浙江省委副书记、省长袁家军主持。

在上海分会场,副市长汤志平作沪苏湖铁路上海段建设动员讲话。市交通委主任谢峰主持沪苏湖铁路(上海段)暨松江枢纽建设动员会。松江区委副书记程向民致辞,中国铁路上海局集团副总经理汤立新、市交通委副主任于福林、申铁公司董事长蔡蔚分别介绍情况。松江区委副书记、区长李谦,松江区委常委、副区长姜爱峰,松江区委副书记肖文高,松江区委常委、副区长于宁,虹桥管委会副主任陈伟利,市规划和自然资源局副局长王训国等参加。

汤志平代表市委、市政府向奋战在一线的广大铁路建设者致以崇高的敬意,向一直以来关心支持铁路事业发展的各界人士表示衷心的感谢。汤志平指出,沪苏湖铁路这个国家级重大项目建设,标志着国家中长期铁路网规划中“八纵八横”主通道及连接线建设取得重要进

展。建成后,将进一步促进上海与华中及长江中下游南翼、皖南浙北等区域快速联通,对强化上海辐射功能、提升城市能级和核心竞争力、更好地服务国家战略、促进长三角更高质量一体化发展具有重要意义。我们要深入贯彻落实习近平总书记考察上海重要讲话精神,进一步强化铁路对拓展区域发展空间的支撑作用,推动本市干线铁路和城际铁路、市域铁路、城市轨道交通融合发展。要统筹抓好铁路沿线地区规划建设管理,进一步增强重点区域整体转型动能,提升城市经济密度,提高综合开发水平。要坚持质量为本、安全第一,对标国际最高标准、最高水平,着力打造铁路精品工程,确保经得起历史和时间的检验。本市有关部门要与各参建单位通力协作,沿线地区政府和群众全力支持,为沪苏湖铁路高质量建设和运营营造良好环境。沪苏湖铁路上海段建设时间紧、任务重,希望广大工程建设管理人员以此次会议为新的起点,不忘初心、牢记使命,全力以赴攻坚克难,确保圆满完成建设任务,为上海加快建设“五个中心”和具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市,推动长三角区域实现更高质量一体化发展再立新功、再谱新篇。

程向民代表松江区委、区政府向莅临指导的各位领导、嘉宾和媒体朋友们表示热烈的欢迎,向长期以来关心支持松江经济社会发展的社会各界人士表示衷心的感谢。程向民指出,沪苏湖高铁开工标志着长三角G60科创走廊从高速公路时代向高铁时代迈出了坚实

的步伐,必将助力上海更好完成习近平总书记交给的三项新的重大任务,必将为加快形成国内大循环、增强经济内生动力,进一步提升G60科创走廊长三角一体化更高质量发展重要引擎的驱动力提供重要支撑。当前,松江正加快推进以松江枢纽为核心的“四网融合”综合交通体系建设,这是关乎松江长远发展的百年大计。根据上海2035城市总体规划,9台23线的松江枢纽将接入沪昆高铁、沪苏湖高铁、沪昆普速铁路等国家骨干线路,年均客流量预计达2000万人次,将成为仅次于虹桥站的第二大客运火车站,成为国家“八纵八横”高铁网重要节点。在市委、市政府和相关市级部门的关心支持下,轨道交通网加快布局建设,12号线西延伸项目规划建设加快推进,得到人民群众积极拥护。在市委、市政府的坚强领导下,松江区委、区政府将以更高的政治站位、更强的使命担当、更实的工作作风,坚决扛起属地责任,以只争朝夕的精神状态全力配合中国铁路总公司、上海铁路枢纽建设指挥部等相关单位,加快沪苏湖铁路上海段建设工作。

汤立新代表中国铁路上海局集团向长期关心支持上海铁路建设发展的市委、市政府,向区委、区政府、相关委办及广大群众表示衷心的感谢,向沪苏湖铁路上海段的全体建设者表示诚挚的问候。项目的开工奏响了一曲长三角区域一体化共同发展的新交响曲,也为加快沪苏湖铁路上海段工程建设指明了方向,增添了动力。建设好沪苏湖铁路责任重大、任务艰巨、使命光荣。公司要认真

贯彻落实习近平总书记关于统筹疫情防控和经济社会发展的重要讲话精神,落实“六稳”“六保”要求,履行“交通强国、铁路先行”的使命,按照上海市委、市政府的决策部署,努力把沪苏湖铁路建成精品工程、安全工程、人民满意工程,为推动上海推进“五个中心”建设,助力上海经济社会高质量发展作出新的贡献。

于福林介绍了沪苏湖铁路上海段工程情况。据介绍,沪苏湖铁路线路东起上海虹桥站,西至湖州市湖州站,途经上海市闵行区、松江区、青浦区,江苏省苏州市、浙江省湖州市,线路全长163.8公里,其中上海市境内线路长64.8公里,设上海虹桥站、松江南站2座车站。工程铁路等级为高速铁路,设计速度目标值为350公里/小时。规划远景客车118对/日。工程实施将促进区域铁路网布局更加完善,使上海与江苏、浙江城市的联系更加便捷,进一步提升沿线虹桥交通枢纽及长三角60科创走廊、松江新城等重点区域的铁路服务能力,进一步强化对长三角地区的区域聚集辐射功能。

蔡蔚代表上海申铁投资有限公司表示,将切实履行企业职责,坚决完成上海境内沪苏湖铁路工程建设重要投资任务,高质量做好保障工作,确保工程按计划节点顺利推进。申铁公司将在市委、市政府的坚强领导下,紧紧依靠沿线各级政府及各有关单位,勇于担当,主动作为,积极投身于长三角一体化综合交通协同建设,为上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市再立新功、再谱新篇。

### 松江枢纽为沪苏湖铁路上 规模最大新建项目

将成为联通上海深入长三角腹地的快速通道  
预计未来年均客流2000万人次

本报讯(记者 夏婷)6月5日,以沪苏湖铁路在松江设站为契机,松江枢纽建设动员会同步举行,建成后将成为长三角更高质量一体化发展国家战略和G60科创走廊建设的重要支点和引擎。

“打开了来往于上海的第三条高速铁路通道。借助松江枢纽的上海西南大门,从上海往西,然后穿过长三角生态绿色一体化发展示范区的上海青浦和苏州吴江,进入湖州,在湖州与商合杭铁路、宁杭高铁、湖杭高铁衔接,在苏州吴江与通苏嘉甬铁路衔接,继而形成一个西部往中部、东部地区的快速通道。在沪苏湖铁路上,松江枢纽将会是最大的一个新建筑。”中国铁路上海局集团有限公司、上海铁路枢纽工程建设指挥部副指挥长、高级工程师黄春峰直言沪苏湖铁路的地理位置“非常重要”,建成后打通一条从上海深入长三角腹地的快速客运

通道,完善上海辐射长三角地区的铁路网。

沪苏湖铁路串联上海市西部、江苏省南部和浙江省北部区域。全线7站,在上海设有上海虹桥和松江南2站,是长三角一体化国家战略基础设施互联互通最具代表性的项目。施工总工期预计为4年。

沪苏湖铁路开工,在松江,由原高铁松江南站升级而成的松江枢纽规划方案已具雏形,即将由蓝图走向现实。今年4月,松江枢纽被列入《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》的综合交通枢纽重点工程,以强化上海国际性综合交通枢纽衔接和辐射功能。

目前,转型升级后的松江枢纽规模基本确定为9台23线,将构建枢纽快速集散系统,完善地面道路网络,增强公共交通配套。 下转第四版

### 长三角G60科创走廊 发展“驶”进新时代

□本报评论员

6月5日,大雨滂沱,但挡不住沪苏湖铁路上海段开工和松江枢纽建设发出的号令,这标志着长三角区域协同建设一体化综合交通体系迈出重要一步,长三角G60科创走廊发展将“驶”进新时代,松江人民企盼已久的梦想即将成为现实。

沪苏湖铁路上海段以及松江枢纽的建设是贯彻落实习近平总书记关于实施长三角一体化国家战略重要指示的重大举措。2018年11月5日,习近平总书记在首届中国国际进口博览会上宣布,支持长江三角洲区域一体化发展并上升为国家战略。2019年12月1日,中共中央、国务院印发了《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》。实现长三角一体化国家战略,必须提升基础设施互联互通水平,增强一体化发展的支撑保障。基础设施互联互通,交通必须先行。《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》提出协同建设一体化综合交通体系,共建轨道上的长三角。 下转第四版

#### 特别策划



沪苏湖铁路点燃长三角  
一体化高质量发展新引擎  
详见第二三版