



“店小二”出招缓解停车难

泗泾镇九干路增加、改建停车位191个

本报讯(记者 梁锋 通讯员 赵郑瑜)“现在可以多睡一会了,也不用再和同事比赛谁起得早了,再也不用担心找不到停车位。”在柯马(上海)工程有限公司工作的小王对泗泾镇九干路的停车位改造工程十分满意。而在一年前,小王还不得不常常面对每天不是在寻找不同的搭车伙伴,就是在和同事抢车位的窘境。与小王一样,不少在九干路上班的企业员工享受到了车位改造带来的便捷。

九干路作为泗泾镇工业区内的一条重要通道,也是规划较早的一条道路,长约3.4公里。九干路上聚集了柯马、唐饼家、手拉手汽车港等多家企业,其中,部分业态引入早,规划方案也早,随着企业自身的发展,企业员工人数不断增加,一些原有的园区配套设施已不能满足现状,其中比较突出的便是停车问题。

为了解决企业员工停车难问题,近期,泗泾镇“店小二”对九干路部分路段进行了改造升级,增加、改建停车位共191个,大大缓解了部分企业停车位“一位难求”的局面。

在规划改造停车位前,泗泾镇“店小二”们进行了大量前期调研,经调查,近年来,九干路大部分企业对停车位的需求都有所增加,其中,九干路100弄附近的企业对新建停车位需求较大。而柯马(上海)工程有限公司则对原有停车位翻新重建的需求更高。根据不同企业的不同需求,泗泾镇科学合理选择增、改停车位,在九干路100弄两侧,泗泾镇腾出了65个停车位。

原先,厂区两侧是绿地,但是,由于违规种菜,原本的绿地显得杂乱无章。在对这一块空地加以利用的同时,“店小二”们也没有忘记对这一块空地“复绿”。现在,这里周边不仅停车位多了,连同绿化设施也有了很大的提升。

在九干路柯马(上海)工程有限公司附近,有关部门对已有的车位以新建停车位的标准进行了翻新。经过“店小二”们对场地的合理规划,在原有场地面积不变的情况下,增加了停车位。翻新工程完成后,这里共有车位126个。停车位的增加给员工带来了便捷。

据了解,为解决员工上班“最后一公里”的问题,泗泾镇还多方面探索,打造“个人通勤+公共交通”的通勤模式。今年,泗泾镇“店小二”开出的惠企班车便是其中之一,免费接驳,定点发车,也让泗泾的企业员工多了一种通勤选择。“九干路停车位的改造,惠企班车的开通,这些都是优化营商环境实实在在的体现,不断优化的营商环境吸引了更多的优质企业落户泗泾。”泗泾镇相关负责人说。

福福集团立即根据每家企业的电费支出情况调整相关数据,为园区企业节约电费。企福科技园园区有一家专业印刷包装公司业务量大,一个月用电量达到近20万度。有了这项政策后,企业平均每月节约成本近9000元。

“企福集团发了相关的通知给我们企业确认,金额清晰、返还及时,企福的服务真的很贴心,值得我们点赞!”企福振中产业园入驻企业上海克圣实业有限公司生产部经理表示。

“我们只是在响应国家政策,将红利落实到每家企业,让园区企业真正享受到国家的优惠政策,做到透明化、公开化。”企福物业公司总经理周英说道。

为近300家企业节约电费55万元

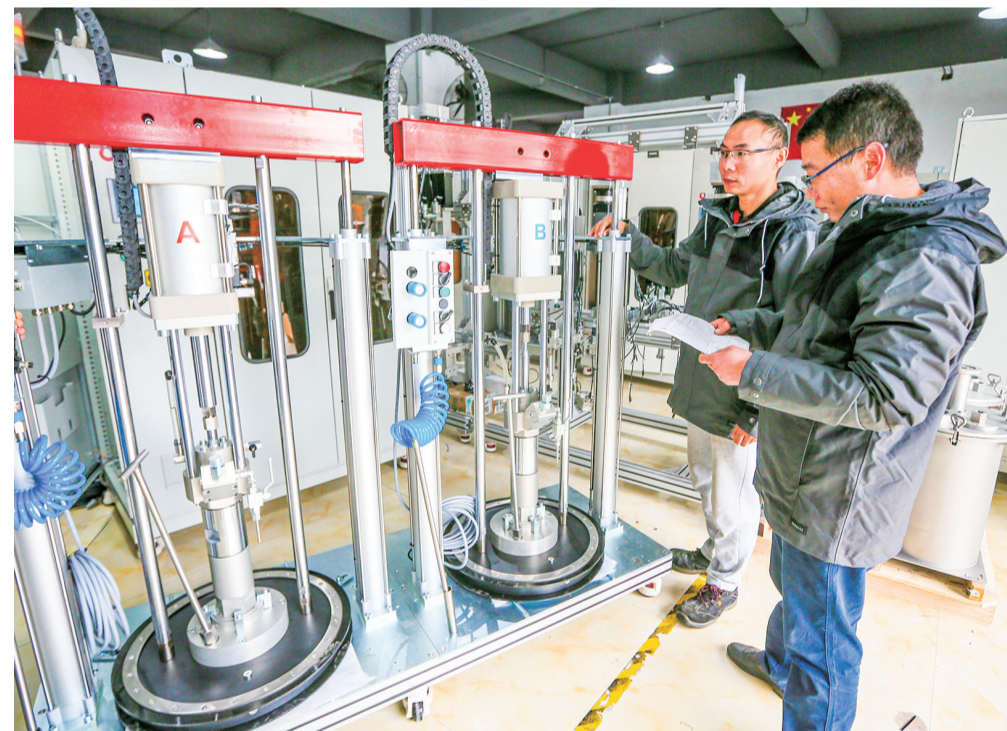
企福集团将红利落实到每家企业

本报讯(记者 梁锋)“在收到企福相关通知前,我们并不知道国家对我们企业有电费减负政策,感谢国家在企业困难时候给予的优惠政策,感谢企福集团帮助我们进行对接,为我们每个月节约了近4000元的用电成本。”日前,企福华康科技园入驻企业上海冰度仓储服务有限公司财务经理告诉记者。

据了解,疫情期间,国家电网上海电力公

司相继推出《疫情防控期间供电服务保障十项举措》《疫情期间企业基本电费临时性扶持政策》等,帮助企业渡过难关。企福集团积极响应国家政策,根据供电局要求,将国家降价政策红利及时传达给每一家园区企业。从2月份至今,共为13个企福科技园的近300家企业节约电费约55万元。

政府出台了相关的电费减负政策之后,企



Varinno是一家专注于精密伺服测量设备的应用开发、安装、调试和售后的自动化科技公司,2019年12月成为上海市高新技术企业。公司产品广泛应用于新能源汽车、汽车电子、复合材料碳纤维车体零部件及航空航天等领域。公司拥有5项软件著作权,6项实用新型专利,另有1项发明专利正在申请中。公司目前是库卡、巨一、昂华、大族等行业知名整线集成商的合格供应商;已成为蜂巢动力、亿纬锂能、深瀚动力、塔菲尔等新能源动力电池公司模组、PACK涂胶系统的供应商。图为工作人员在车间内清点货物,做出货前的检查。

记者 蔡斌 摄



“双11”完成30万单物流配送 信息化系统助上海宝时物流更快找到“主人”

本报讯(记者 梁锋)今年“双11”,位于泗泾镇的海宝时物流有限公司圆满完成了30万单物流配送任务,受到了客户的好评。完成如此巨大的快速量他们靠的是什么?记者近日来到上海宝时物流有限公司实地探访。

在该公司,记者看到一边的货架上,不同种类的快递根据标签被分类归集,而在另一边的工作区域,工人们正眼疾手快地进行打包、分拣等工作。“今年‘双11’预售开始以来,我们公司的业务一直非常火爆,公司承接物流业务量约30万单,较往年同期增长了40%。”该公司负责人王燕说,“其实,应对这样的超大物流量我们早有预案,虽然今年的业务量有增加,但这并不影响我们帮助快递更快地找到‘主人’。这样的底气源自于公司近几年不断加大信息化系统的投入。”

据了解,上海宝时物流有限公司打造的信息化系统会根据收集的包裹信息“合并同类项”,把同类订单全部一次性打印并集

中拣货,以提高效率。以信息化系统归类为主要手段,同时加大人力投入,实施订单预包装,采用自动化设备,这样就基本可以保证物流全流程运转通畅。

除了打造信息化系统之外,近年来,该公司还不断投入研发和购买资金用以更新设备,其中今年底即将启用的“无人仓”项目就是企业转向智能化、自动化的举措之一。

据王燕介绍,这样的设备上线后,预计仓库利用率将增长2.5倍,人工效率能增长3~5倍。值得一提的是,智能化设备带来的不仅仅是效率的提升,它还能减轻工人的工作负担。原先分拣工人不仅需要记忆货品所处的货柜,还需要不断地跑动。使用相关设备后,工人仅需要原地站着不动,等着货品“送过来”就可以了。“凭借‘无人仓’的运用,企业还将进一步提升物流流转的效率,让每一件快递能够更快地送达,让每一位客户获得更优质的服务体验。”王燕对即将投入使用的“无人仓”充满着期待。



上海强松航空科技有限公司是一家专业生产车载逆变电源、数控折弯机控制系统等设备的高新技术企业。近年来,该公司不断加强科技投入,产品的科技含量日益提升,订单纷至沓来。图为工人正在加班加点生产产品。

记者 梁锋 摄



苏州进出口实现正增长

苏州海关日前对外发布今年前10个月该市外贸进出口情况。今年1至10月,苏州市实现外贸进出口18269.6亿元,比去年同期增长0.3%,其中,出口10471.5亿元,同比下降4.5%;进口7798.1亿元,同比增长7.5%。苏州10月外贸进出口2015.4亿元,同比增长5.1%。

统计显示,民营企业主导外贸增长。1至10月,全市民企进出口4670.3亿元,增长13.7%,拉高全市外贸进出口3.6个百分点,占外贸总值的25.6%,其中,出口2805.7亿元,增长6.8%;进口1864.6亿元,增长25.8%。同期,国有企业进出口1078.1亿元,增长9%。

据了解,出口市场主要集中在欧美亚,对越南出口激增。1至10月,全市42.5%的出口商品销往欧美地区,出口亚洲地区的占全市出口45.8%。其中,出口越南500.1亿元,增长57.1%。

进口地区主要以亚洲为主,自台湾进口增幅较大。1至10月,全市74.6%的进口商品来自亚洲地区,共进口5819.2亿元,增长9.1%。其中,自台湾进口1612.4亿元,增长34.1%;自韩国进口1443.8亿元,增长2.7%;自日本进口810.9亿元,增长3%;自越南进口303.6亿元,增长37.6%。同期,全市自美国进口406亿元,增长27.4%。

来源:《苏州日报》

南湖区首张“全省通办”食品经营许可证办结

近日,嘉兴市南湖区政务数据局(行政审批局)综合审批科收到了一份特殊的食品经营许可证新办申请,这一申请由居住在杭州的张林芳女士提交。第一时间,南湖区审批窗口工作人员进行审批、制证,对“上海星巴克咖啡经营有限公司嘉兴旭辉店”核发了食品经营许可证,并通过邮寄方式将许可证寄送给申请人。据悉,这是南湖区发出的首张跨区域“全省通办”食品经营许可证。

“配合旭辉广场改造,我们店铺地址有所变动并进行了重新装修,所以需要新办食品经营许可证,预计今年年底重新开业。”对于此次办事新体验,张林芳直言方便多了,“原先我需要专门赶到南湖区提交材料进行办理,现在省去了来回奔波,确实帮了我们企业大忙。”

企业办事获得感提升的背后,是食品经营许可证跨区域“全省通办”改革的大力推进。今年8月15日,浙江于全国率先实施食品经营许可证新办事项跨区域“全省通办”,按照“异地受理、数据流转、属地审批、证照寄递”工作模式开展,进一步打破地域限制,实现异地办证。

“此举打破了沿用几十年的办理食品经营许可证须回食品经营者经营场所所属地的限制,满足了群众和企业‘就近办、一次办’的需求,对于提升办事便利度、优化营商环境有着重要意义。”南湖区政务数据局(行政审批局)相关负责人表示,接下去南湖区将积极推动改革事项的落地,做好“受理机关”和“审批机关”的信息共享、结果互认,为全省食品经营许可证改革全面推广应用提供经

来源:《嘉兴日报》