

“小手术”助道路大畅通

□记者 张捷
通讯员 顾倩雯

上门调解 设置路障 安装隔离带

——岳阳街道方舟园居民区多措并举缓解道路拥堵

位于松江老城区两条交通主干道荣乐中路、谷阳北路交汇处的方舟园居民区辖有4个规范小区,约有2200余户居民。居民区内不仅有申田经济园区,还有卜蜂莲花、好饰家等大型连锁企业和众多沿街小微门店以及两家幼儿园。居民们在享受着出门就有公交、有轨电车,楼下有商超,小孩在家门口能上学等诸多便利的同时,也因店铺与住宅混杂,居民区内人流、车流众多的情况苦恼不已。特别是遇上幼儿园上学、放学的时间,小区通往荣乐中路的道路往往会被堵得水泄不通,人车混行,机动车、非机动车乱停放等现象屡禁不止,甚至还会影响主干道荣乐中路的交通。

为此,方舟园居民区党总支先后多次前往沿街门店调解,解决沿街门店因卸货、顾客停车导致的交通堵塞问题;安排物业与志愿者团队——“红鹰小队”在高峰期通过人工引流、设置锥形路障等方式进行交通疏导;同时在容易拥堵的居民区入口和通往幼儿园的内部拥堵道路两处设置隔离带。居民区党总支还与辖区彩虹幼儿园加强沟通,为幼儿园开设南门,引导家长分流接送孩子,从源头大大缓解了交通压力,妥善解决了社区的“老大难”问题,让居民的“堵心”与“闹心”变成了“舒心”与“安心”。

编者按:修路的速度似乎永远赶不上车辆饱和的速度,因此对城市道路适时进行“小手术”,微改造,使车辆通行更科学的做法远远胜于大拆大建。泗泾镇和松江老城区都是我区人口密集地,两地通过“借道”隔离栏、改变信号灯、增加隔离道、设置锥形路障人工引流等方式疏通拥堵路段,取得了看得见的实效,也让居民的“堵心”与“闹心”变成了“舒心”与“安心”。

三车道变为四车道 信号灯实现“绿波带”

——泗泾镇巧做“加减法”提升道路通行能力

□见习记者 朱颖宏
通讯员 查丽莉

“我们去年调研了居民的实际需求与道路通行量,重新规划了镇内部分主要道路,增加了可变车道,改造了实际通行量不高的车道。”泗泾镇城运中心工作人员表示,通过这样的“加减法”,今年泗泾镇部分道路的通行能力大幅提升。

“城市空间有限,大肆扩建或翻建原有道路必然会影响到既有交通,尤其是镇内一些主要道路,如果在保障通行能力的同时进行扩建是十分困难的。”泗泾镇城运中心工作人员直言。近几年,大量的人口导入使得交通出行成为泗泾镇发展的治理难点、堵点和痛点问题。加之近期内居民车辆保有量激增,对城市道路提升提出了更高要求。为此,泗泾镇在优化城市道路、提高城市道路通行能力上做出了一系列举措。“去年我们安装了道路安全防护设施1.3万余米、新建公共区域停车位2500余个、渠化车道5条、试行‘交通信号灯绿波同步’3处、拓宽优化车道2条、新增可变车道1条等。”中心工作人员说。

车道“加减”让道路更畅通

泗泾公路是泗泾镇重要的交通主干道,该道路东接往返市区的主要道路沪松公路,西通新凯社区,南邻泗泾镇主镇区,北往泗泾北部居住区与工业区,每逢工作日早高峰时都会

承受很大的车流压力。“尤其是泗泾公路轨交9号线附近路段,车道少而车流量大,经常堵车。”部分车主提到这条道路此前的路况时总是愁容满面。为了解决该道路拥堵问题,泗泾镇进行了实地调研和大数据采集,并多次召开部门协调会,最终拟定了“借用”一根车道的疏通方案。

在没有“大修”的前提下,泗泾镇通过调整路口的“路中隔离栏”与“机非隔离栏”对泗泾公路横港公路路口的机动车道进行了调整,实现了增加车道的“魔术”。原先,泗泾公路西往东方向横港公路路口为三根机动车道,分别为左侧的左转车道,中间的直行车道与右侧的直行加右转车道。经过调整,在泗泾公路西往东方向接近横港公路处,泗泾镇将原先路中的隔离栏向北“借道”,新辟出了一根左转专用道,同时将最右侧车道改为右转专用道,原左转车道改为直行车道,使得原先拥堵的泗泾公路横港公路路口一下子由三车道改为四车道,大大加强了道路的通行能力。

同样进行类似改造的还有横港公路靠近泗泾公路南向北的“右转车道”与刘五公路—泗泾公路路口南向北行驶方向的“右转车道”。这两处路段都重新平衡了道路的通行量与需求量,分别进行了“借用车道”与“可变车道”改造,道路通行能力大幅提升。

交通辅助设施“添砖加瓦”

除了在车道“加减”上动脑筋外,建

设交通辅助设施也是泗泾优化交通的方法之一,尤其是对智慧交通信号设施的建设与应用。

去年六月中旬起,泗泾镇赵非公路、鼓浪路和江川路路口实现交通信号灯“绿波同步”,建设起一条贯穿泗泾镇东部地区的“绿波带”。“这一‘绿波带’”的建设,象征着“智慧交通”在泗泾实现了初步应用,它所使用的智能信号灯系统会根据通行路段的车流量、排队长度、停车次数等交通数据调整红绿灯间隔时间,分路段、分时段合理分配信号周期。”镇城运中心工作人员介绍,车辆从第一个路口出发,以相对固定的车速行驶,到达各个路口时信号都是绿灯,可不停车通过多个路口,有效提升了道路的通行效能。

在实际使用中,在早7时至9时的高峰时段,智能信号灯系统会适当延长西向东信号灯通行时间,这就增加了车辆的过弯时间,实现了信号灯控制器同步的目的,较好地避免了由转向难引起的不必要拥堵。

此外,在其他交通辅助设施上,包括道路安全防护设施、交通标志和道路划线等在内,泗泾镇也持续加大了建设力度。据统计,去年全年,泗泾镇共安装道路安全防护设施达1.3万余米,划实线2693.8平方米、横道线2240.4平方米、网格线377.7平方米、汽车自行车线1.458万平方米、停车位复线590个,新增、更换、调整路名牌92块,道路指示牌170块,交通指示牌315块。

本报讯(记者 夏婷)

松江长途汽车客运站现已全面开售春运车票,目前车票发售量较往年有所回落,预计今年春运期间发送乘客约1500人次,客流不会出现大幅增长。

松江长途汽车客运站副站长曹红梅介绍:“今年春运客流量估计是往年的十分之一。”目前已有务工人员陆续返乡,线上线下车票已开始发售。车站长途客流虽较往日有所增加,但购票高峰并未出现。记者在网络购票页面发现,30天内由松江长途汽车客运站发往各地的车票仍较充足。

据介绍,购票乘客的主要目的地为河南、贵州、江西、重庆等省市。除现场窗口购票外,乘客还可通过支付宝等网络渠道购买30天内车票。

值得注意的是,针对可能出现的春运客流高峰,车站已严格做好防疫保障工作,客运大厅、母婴室、卫生间等场所每天消毒3次、通风4次。此外,车站已使用红外测温仪对乘客进行测温,并在站内安排了一处隔离室。

据悉,区交通委执法大队在春运期间也将开展省际客运专项整治,确保省际客运市场客运安全和经营规范,保障乘客出行安全。

长途车春运票开售 客流不会大幅增长

身边的温度

为居民提供一个温暖的健身场所 佘山镇向居民免费开放23个新时代文明实践站

本报讯(记者 李于伯) 寒潮连续来袭,外面寒风刺骨,习惯了在室外跳广场舞的大妈们咋办?佘山镇充分利用现有资源,23个新时代文明实践站成了居民们在冰冻天气里锻炼的好去处。1月8日上午,室外温度跌至零下,佘山镇江秋新苑新时代文明实践站外的广场上几乎看不到什么人,然而站内却是另一番景象。小剧场内,秋拳操队的队员们在打太极拳;活动室,秋叶声乐团的阿姨们在引吭高歌……秋拳操队队长沈彩萍告诉记者,平时天气好的时候,他们都在外面的场地上排练,现在天气冷,居委会把小剧场腾出来让大家到室内排练,非常贴心。

江秋新苑党总支书记陈谊表示,新时代文明实践站是一个学习交流、文化传承的地方,里面的场地一直都向居民免费开放。最近天气比较寒冷,居民区很多团队活动都从室外转移到室内,居民区为他们提供了更好的服务,提高了居民的获得感和幸福感。

在佘山家园新时代文明实践站内,同样的场景也在上演。在乒乓球室内,63岁的徐建期与球友战得正酣,只见他穿着背心,灵活地挥舞着球拍。“室外太冷,不敢在外面运动,到室内打乒乓球挺好。”徐建期说。而在排练厅内,佘山家园太极拳队和园悦健身队的阿姨们轮番上场,气氛相当热烈。

佘山镇充分发挥新时代文明实践站在社区、村全覆盖的优势,23个新时代文明实践站的活动室、多功能厅、排练厅、茶艺室等室内场地均向居民开放,为居民在冰冻天气里提供一个温暖的运动、健身场所。

为油污路“脱脂” 给下水道“清肠”

九里亭街道多措并举 解决餐饮业环境问题

本报讯(记者 彭璐 通讯员 黄淑英) “出门再也不用绕道走了,以前脚都不敢踏过去,总担心会滑倒。”“之前气味重,连窗户都不敢开,现在终于可以开窗透气了。”近日,九里亭街道开展了一系列餐饮环境整治行动,切实维护了群众权益,赢得了辖区居民的一致好评。

位于沪亭北路西侧近亭知路的沿街商铺背靠五洲云景花苑的内部道路,从前,这条几百米长的主干道却没有居民愿意走,这是因为沿街的多数餐饮店将油污排放在下水道里,久而久之造成管网堵塞。窨井盖油污冒溢,原本干净的路面上到处是油垢,不时散发阵阵异味。每日出行的必经之路却要避而远之,家里的窗户不敢打开,多次的管道疏通治标不治本,小区居民深受困扰。

面对居民的投诉,九里亭街道环保办对沪亭北路亭知路沿街的餐饮店进行了全面排查整治。排查过程中发现,导致下水道被堵塞的“罪魁祸首”是多数餐饮店私自拆除油水分离器,大量的油污直接排入市政管网,导致管道内油渣成块、管道频频堵塞。

了解情况后,街道环保办工作人员当即要求各餐饮店限期安装油水分离器,并多次上门督促整改。截至目前,所有餐饮店均已安装油水分离器的安装。同时,五洲居委会积极协调物业,请专业疏通公司对污水管道进行疏通。作业人员用专用工具清理管道中的污泥、垃圾等杂物,清除了常年累月积聚在下水道内的油渣,给管道彻底“清了肠”,大大提高了隔油池处理油污的能力,解决了困扰居民许久的“顽疾”。同时,通过烧碱擦洗、高压水枪冲洗等方式,地面上厚厚的油垢也被清除了。

下一步,九里亭街道环保办还将继续严格落实餐饮网格巡查工作机制,增加巡查频次,加大监管力度,及时妥善解决餐饮业存在的突出环境问题。



进入冬季以来,国内多地出现本地新冠肺炎病例。面对严峻复杂的疫情防控形势,商场、超市的疫情防控不容松懈。图为近日盒马超市工作人员正在为顾客测量体温。 记者 蔡斌 摄

抢种保供、受损理赔

寒潮后蔬菜生产逐渐恢复

本报讯(记者 李诗婷 见习记者 周雨余) 前一阵罕见的低温冰冻天气给蔬菜生产造成较大影响。为了保障“菜篮子”供应,日前,松江各个蔬菜生产基地抓住寒潮之后的回暖天气陆续开展抢种保供工作,同时相关部门积极对接农业承保单位定损理赔,以提高菜农生产积极性,保障接下来的“菜篮子”产品不断档、价平稳。

初耕农业科技有限公司是五厍现代农业园区内的种菜大户,种植了100亩的有机蔬菜。虽然前段时间的寒潮让蔬菜生产受到一定影响,但这里每天仍然保持1吨的蔬菜生产量。为了保障后续尤其是春节后的蔬菜持续供应,趁着近日的好天气,公司负责人许欣艳积极组织菜农开展下一茬的蔬菜补种工作。“考虑到最近还有寒潮天气,新种植的蔬菜主要选择抗寒性比较强的品种,预计这一茬蔬菜三月份左右上市。”许欣艳介绍。

在“霸王级”寒潮的侵袭之下,我区秋冬季种植、春节后采收的露地菜受影响比较严重,而当前上市的设施大棚内蔬菜受影响程度相对较小,目前蔬菜供应整体稳

定。“虽然经历寒潮,但松江的蔬菜供应保持在每天40吨左右,大棚内的在田蔬菜面积比较充足,占到设施大棚的90%以上。”松江区农业技术推广中心相关负责人唐纪华称,价格方面虽然存在季节性波动,但上升幅度在可控范围之内。

当前市场供应无虞,只是春节过后的市场供应可能受到一定程度影响。唐纪华介绍,这次寒潮天气中,受损严重的是往年春节之后上市、填补大棚空档的秋冬露地菜,总面积3500亩左右。为了保障春节后蔬菜供应不断档,作为农技部门,目前已经开展空置大棚的统计,并鼓励农户抢种补种,争取做到“应种尽种”,以保障后续市场的稳定供应。“往年大棚内空置后,要等到来年春天再补种,今年特殊情况特殊对待。”唐纪华称,因为今年疫情原因,留守在上海的菜农多于往年,也为蔬菜补种提供了人力保障。

蔬菜生产关系百姓的“菜篮子”,也关系菜农们的“钱袋子”,针对受损蔬菜,目前农业部门已对接农业承保单位,开展定损和理赔工作,以有效减轻灾害天气农户的

损失,持续保障生产的积极性。“目前已经基本定损完毕,除了露地菜以外,设施大棚内蔬菜受损达到20%,根据保单协议,一周左右农户将获得相应赔偿。”安信农业保险股份有限公司上海松江支公司业务经理黄

海松介绍。蔬菜供应是保民生工程。据了解,为了保障接下来春节前后蔬菜的稳定持续供应,除进行抢种补种等蔬菜生产恢复工作外,相关部门还在积极研讨相关政策补贴。



在初耕农业有限公司的种植基地,菜农们正在采收即将上市的蔬菜。 记者 李诗婷 摄