

市直教育系统“家风课堂”暨党风廉政建设推进会议召开



本报讯 家庭风清气正，国家廉洁兴盛。11月2日，市直教育系统“家风课堂”暨党风廉政建设推进会议召开，会议旨在充分发挥家庭家教在党风廉政建设中的重要基础性作用，引导党员干部以家庭为源头，筑起廉政建设的第一道防线，以良好家风涵养党风、政风、行风，持

续推动市直教育系统党风廉政建设向纵深发展。今年以来，市直教育系统深入开展党纪学习教育，扎实推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治，持续加强机关作风建设，着力强化执纪监督问责，围绕学校管理不规范、“双减”政策落实不力、学生资

助政策落实不到位等四大类整治重点，确定了七方面重点整治项目，紧盯招生入学、教育收费、职称评审、学校基建、招标采购等关键环节，坚决整治违规“掐尖招生”、“一科多辅”、“五项管理”落实不到位等问题，严肃查处了一批顶风违纪和侵害群众利益行为，全市校风、教风、

学风为之一新，教育系统整体生态持续向好。

“家风课堂”暨党风廉政建设推进会上，大家集中学习了习近平总书记关于家庭、家教和家风建设的重要论述，观看了警示教育片《勿让“如果”照进现实》。各学校党组织负责人、市教育局机关处室负责同志及党支部书记受赠家风教育读本《清风传家 严以治家》。市直教育系统部分新提拔干部和家属代表分享了感悟。

会议强调，要注重崇德尚廉，在深化教育中筑牢思想防线。加强学习培训，重视警示教育，强化正面引领，发挥廉洁榜样的引领带动作用，营造崇廉拒腐、尚俭戒奢的良好风气。要注重从严治家，在严正家风中夯实纪律“堤坝”。重视家教、立好家规，紧盯问题、重点整治，把对党员干部的监督从校园延伸到家庭，对苗头性、倾向性问题及时提醒谈话，真正做到抓早抓小、防微杜渐，把好“廉政门”，守护“幸福家”。要注重严于律己，在修炼内功中树立良好形象。常怀“如临深渊、如履薄冰”的敬畏之心，常怀“出淤泥而不染”的自律之心，常怀“一心为公、矢志不渝”的责任之心，养成遵纪守法的高度自觉，在政治上、作风上、纪律上全面从严，在群众中、家庭中树立清正廉明的形象。

(刘天龙)

2024年度宿迁市交通工程建设项目施工现场临时用电安全技能竞赛举办

本报讯 10月31日，由宿迁市总工会、宿迁市交通运输局、宿迁市综合交通运输学会共同主办的2024年度宿迁市交通工程建设项目施工现场临时用电安全技能竞赛在235国道云帆大道京杭运河特大桥及接线工程项目施工现场成功举办。

本次技能竞赛紧贴工作实际，针对交通工程项目施工现场临时用电安全管理中存在的接线不规范、应急处置措施不到位、施工现场用电隐患多等突出问题，设置了理论知识考试、专业电工实操接线、专业电工故障排除、安全管理人员隐患排查等环节，涵盖临时用电安全管理的全过程。来自全市交通工程在建项目及各县区交通运输部门的10支代表队参加了比赛。

本次竞赛不仅检验了项目管理人员、专业电工的理论知识和实际操作能力，提高了全市交通工程在建项目施工现场的临时用电安全管理水平，进一步提升了施工现场临时用电的标准化、规范化水平，也为全市交通建设工程领域各单位提供了一个交流经验、展示风采的平台。

宿迁市交通运输局相关负责人表示，该局将以此次技能竞赛为契机，紧紧围绕安全管理工作要求，聚焦“人、物、管、环”四大要素，向隐患排查、压实责任、制度保障、人员素质要安全，向抓落实、护发展、保安全、守底线求实效，多措并举提升交通工程施工安全水平，推动全市交通工程施工安全管理工作再上新台阶。

(交通轩)

宿连航道工程所有标段实现功能型党组织全覆盖

本报讯 近日，宿连航道工程功能型党委为新成立的3个功能型党支部集体授牌。至此，宿连航道工程一期、二期所有标段实现功能型党组织全覆盖。

宿连航道工程功能型党委在工程建设中充分发挥功能型党组织作用，以创建“红色宿连 匠心航

道”党建品牌为抓手，积极发挥党组织在政治引领、服务保障、监督执行等方面作用，开展内容丰富、形式多样的党建活动，有效提升了功能型党组织的凝聚力和号召力，为打造平安工程、精品工程、廉洁工程提供了保障。

(周瑄)

先进设备上阵 宿迁大道桥面铺装“有里有面”

本报讯 11月2日，由中国铁建大桥工程局集团有限公司承建的宿迁大道快速化改造工程SG1标段主线上高架桥桥面铺装首件顺利浇筑完成，标志着该标段工程建设取得关键性进展。

此次浇筑的桥面铺装首件位于标段主线上高架桥第一联左幅，桥面长90米、宽12米，浇筑厚度为8厘米，采用统一定制的D8钢筋网片，混凝土浇筑量约为86立方米。

为保证桥面铺装施工质量，打造全线标杆工程，施工单位以技术为先导，多次召开专题会议，科学组织，精心管理。混凝土浇筑前，施工单位组织测量人员对桥面铺

装进行标高放样，保证桥面铺装线性顺直；混凝土浇筑过程中，施工单位按照“严要求、高质量、高标准”的施工原则，组织监理、技术、安全等专业人员全程盯控，试验室人员进驻混凝土搅拌站，确保浇筑质量。

高质量的桥面铺装离不开先进设备的“保驾护航”。此次桥面铺装首件浇筑过程中，施工单位使用了激光超声波摊铺机。该设备采用超声波转角仪感应钢线标程，不仅摊铺标高精准，而且摊铺深度和提浆效果比传统摊铺机更好，摊铺压实效果更胜一筹。

(刘亢 王冰婵 李志祥 沈馨)

网络时代加强高校大学生思政教育策略研究

■ 毕书姝

大学生作为社会中最为活跃、接受新知识最快的群体之一，其成长过程与网络环境紧密相连，网络舆情对其发展有着深远影响。高校应采取有效措施，加强思政教育，帮助大学生树立正确的世界观、人生观和价值观。

打造专业网络教育队伍
高校可以加强对校园内部网络舆情的监管和引导，营造一个良好的网络环境，为思政教育打下坚实基础。高校要组建专业的网络教育队伍，深入了解学生的兴趣点、关注点和情感诉求，制定更加个性化、贴近学生生活的引导策略，如线上讨论、创意征集、意见反馈等。既要让学生在参与校园网络治理的过程中获得经验感悟，激发学生的参与热情，也要让学生在享受网络便捷的同时，受到正确价值观的引领。

有效沟通是策略优化的基础。
高校应建立畅通的沟通渠道，鼓励学生积极表达对网络舆情的看法与建议，通过定期召开座谈会、开展在线调研、设立意见箱等方式，及时收集学生的想法，为策略的优化调整提供重要参考。高校还需要建立迅速反馈机制，确保学生的合理建议能够被迅速采纳，并体现在相关工作中。

创新思政教育方法
引入网络舆情素材。如今，通过网络发表看法已经成为高校大学生群体表达思想动态和价值观念的重要渠道。高校应当积极构建网络舆情监测和分析机制，及时捕捉和分析网络上的热点话题，从而在思政教育中引入实际案例。可以结合网络传播的正能量事件，如志愿服务、科技创新、文化传承等方面案例，设计相关的讨论话题和实践活动，引导学生进行深入思考。同时，针对网络上负面信息，如网络谣言、有害信息、虚假新闻等，及时制作反面教材，营造清朗的网络环境。特别是要培养学生的辨别能力，鼓励学生生

泛参与到社会问题的讨论中来，撰写评论、发表看法、组织辩论，丰富学生的实践经验和增强他们的参与意识。

采用互动式教学方法。在实际教学中，角色扮演是一种能够让学生深入体验和理解不同角色的教学方法，学生在代入不同角色的过程中，感受和剖析角色行为背后的情绪、动机，进而增强社会责任感。教育工作者应该用好网络技术，增强教学的互动性和参与感。网络不仅能够为学生提供更加丰富的学习资源，还能让他们在虚拟环境中实践所学知识。教育工作者可以通过互动性强、参与度高的教学方式，引导学生主动思考，发现问题、解决问题，为学生的未来发展打下坚实基础。

建立全媒体教育平台
高校应整合资源，建立全媒体平台，丰富传播形式，扩大教育覆盖面，激发学生的学习兴趣和参与热情。可以利用学校微信公众号、学校网站及论坛等平台，建立权威度高、时效性强、覆盖面广的主流宣传矩阵；发起话题讨论，开展直播宣讲，积极开展形式多样、内容丰富的校园活动，形成线上、线下相结合的思政教育模式；推出寓教于乐的短视频，以大学生喜闻乐见的形式传播“好声音”，放大“正能量”，弘扬社会主义核心价值观，提升思政教育的吸引力和感染力；建立在线教育平台，将传统的课堂教学和信息技术相结合，打破时间和空间的限制，提升思政教育的效果。

总之，在网络舆情的背景下，高校对学生的思政教育需要从多层次、多角度、多维度出发，建立丰富、立体、新颖、有特色的教育体系，才能帮助学生在网络时代形成正确的思想观念、价值取向和行为模式，促进学生全面发展。

(作者单位:宿迁学院)

市交通运输局:全链条优化口岸服务 促进国际贸易便利化

本报讯 今年以来，宿迁市交通运输局坚持从公共服务、效率、监管3个维度出发，全链条服务口岸生产经营单位，通过公示口岸生产作业时限、优化口岸生产作业流程、完善监管评估机制、推广智能化应用等措施，持续提升我市国际贸易便利化水平，营造更加公正、透明、安全的口岸营商环境。截至目前，企业平均报港接待时间减少50%，车辆平均过闸时间减少70%。

今年6月，该局“创新举措，优化口岸营商环境，提升通关效率，促进贸易便利化”特色做法被评为全省优化营商环境典型案例。

政策进一步激励驱动，营造氛围促发展。该局把优化口岸营商环境作为建设人民满意交通的重要抓手。该局联合市商务局、市财

政局、宿迁海关制定《2024年推进跨境贸易评价指标工作方案》，推动宿迁市开放型经济高质量发展。同时，出台《宿迁市扶持水运集装箱运输发展实施方案(2024—2026年)》，加大外贸集装箱特别是在宿迁港报关、清关的外贸集装箱补助标准，提高购置自备集装箱补助限额，优化外贸集装箱量阶梯式补助标准。今年1月至9月，宿迁港完成集装箱吞吐量19.57万标箱，其中，完成外贸集装箱吞吐量1.58万标箱，同比增长25.14%，为腹地企业节省物流成本约3.25亿元。

流程进一步精简优化，高效运行显智慧。该局全面梳理和优化口岸生产作业流程，简化不必要的环节和手续，缩短作业时限；积极推广“不见面”通关服务，实现

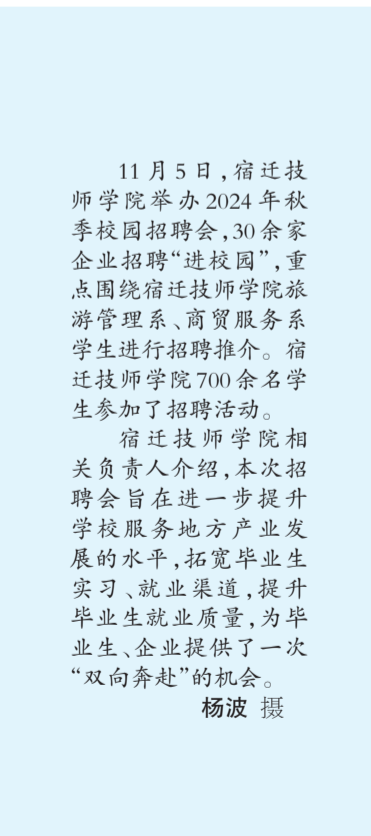
企业线上办理所有通关手续，大大提高了通关便利化；在确保口岸生产作业时限公示信息全面性和准确性的前提下，通过多渠道公示的方式，在口岸现场和网上宿迁网站、相关部门官网等平台集中公示信息，确保信息能够覆盖到所有相关企业及相关人员，为企业提供清晰明确的作业指导；将大数据等先进技术应用于口岸生产作业中，投入近2000万元打造“一个核心、两大网络、三个生产系统、四类安防管理系统以及N类指标”，通过智能分析通关数据，预测未来通关需求，为企业提供更加精准的通关服务。

进一步加强监管评估，健康发展高质量。该局积极建立完善的监管评估机制，通过定期检查和不定期抽查相结合的方式，对口岸生产

作业时限执行情况进行有效监管和评估。截至目前，该局共组织开展公示情况专项督查6次，确保公示工作的有效实施和作业时限的严格执行。同时，该局注重提升服务质量，建立完善的服务体系和反馈机制，通过定期收集企业意见建议，不断优化服务内容和方式。此外，加强与企业的沟通交流，积极解决他们在通关过程中遇到的问题和困难。

优化营商环境没有“完成时”，只有“进行时”。宿迁市交通运输局相关负责人介绍，该局将严格落实国际贸易口岸生产作业时限公示制度，进一步优化进出口货运作业时限，持续压缩整体通关时间，切实提高口岸运行效率，优化口岸营商环境，促进贸易便利化。

(庄雪雷)



11月5日，宿迁技师学院举办2024年秋季校园招聘，30余家重点企业招聘“进校园”，重点围绕宿迁技师学院旅游管理系、商贸服务系学生进行招聘推介。宿迁技师学院700余名学生参加了招聘活动。

宿迁技师学院相关负责人介绍，本次招聘会旨在进一步提升学校服务地方产业发展的水平，拓宽毕业生实习、就业渠道，提升毕业生就业质量，为毕业生、企业提供了一次“双向奔赴”的机会。

杨波 摄

宿迁交通运输部门高效办结 淮宿高铁首件涉路施工许可

本报讯 10月31日，宿迁市运输服务中心负责人向中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部项目委托代理人送达了交通行政许可决定书，淮宿高铁跨越344省道的首件涉路施工许可顺利办结。

10月初，中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部向市交通运输局提出申请，因淮宿高铁建设需要在344省道宿豫段进行跨越涉路施工，需要办理行政许可。接到申请后，市交通运输局高度重视，要求市运输服务中心

全程做好帮办工作。

市运输服务中心主动协调市公安局交警支队、宿豫区交通运输局综合行政执法大队、市公路事业发展中心等单位，组织工作人员和建设施工单位相关人员多次勘查现场、查阅设计图纸、会商施工方

案、整理申报材料。在经过法定程序后，市交通运输局及时办结了该项涉路许可，既保护了公路安全，又保证淮宿高铁项目建设有序推进，获得了参建单位的高度称赞。

(李凯)