

宿迁交通“三个工程”

—专题报道—

项目建设,安全为基、品质为要、廉洁为本。为深入贯彻习近平总书记关于全力打造“精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程”的重要指示精神,推动宿迁交通强国建设试点工作走深走实、落地见效,即日起,本报推出《宿迁交通“三个工程”》专题报道,走进全市重点交通工程建设一线,全方位展示“三个工程”推进中的创新举措和特色亮点,助推交通运输系统加快推进高水平建造和精细化管理,全力打造人民满意的平安工程、精品工程、廉洁工程。

编者按

在一天里,感受铁一般的安全守护

本报记者 沈省
见习记者 朱峰

“钢筋绑扎间距要注意,不大不小控制好;焊接灼伤要当心,护目镜、手套不能少……”11月18日,早上6点30分,淮宿高铁江苏段站前3标施工现场在一阵安全喊话声中“醒来”。这是淮宿高铁宿迁东制梁场(以下简称“宿迁东制梁场”)钢筋班组的班前安全喊话。

安全贯穿每一天

每一天,宿迁东制梁场的工作都是从班前安全喊话开始的。在这里,班前安全喊话是一项制度,也是所有班组在开工前,必须进行的一道工序——对当天的工序安全风险点及相应的管控措施反复强调。

早上7点30分,工序负责人、专职安全员开始班中安全生产巡查,并立即组织整改。

这一次巡查,工序负责人、专职安全员用了40多分钟,检查了钢筋加工场、制梁区、存梁区等几个重点区域,排查出工人未正确佩戴安全帽、电箱门未及时关闭、设备电线破损等问题,当即要求相关责

任人进行现场整改,并讲清危害。这样的班中巡查,每天至少要进行2次,只要开工,风雨无阻。

下午5点30分,工人们纷纷收工。一场班后大清点便开始了——各组组长带人清点人员。这个相对简单,宿迁东制梁场对所有进场的工人进行实名制管理,一人一档,一人不落。接下来,各班组逐一排查生产设备是否断电、工装安置是否归位……过程虽然繁杂,但是对于这个每天必经的流程,大家早已烂熟于心,所以推进得极为顺畅。

几乎在同一时间,在宿迁东制梁场会议室内,生产管理人员坐在一起,开始了每天一次的交班会,对当天各班组施工进度、安全生产等情况逐一进行复盘,以指导第二天的安全生产工作。

“我们场内主要以落实穿透式安全管理制度为主,将场内作业区域根据工序生产进行划分,并成立工序安全管理小组。每个工序的安全生产管理工作都有专人负责。”宿迁东制梁场总工程师陈光喜介绍。

随着一位位管理人员的汇报,夜幕降临。

这一天,宿迁东制梁场的工作

依然以安全收尾。

有一种安全感叫现场“旁站”

在宿迁东制梁场启动上午的班中安全生产巡查时,在京杭运河特大桥317号墩承台施工现场,淮宿高铁江苏段站前3标项目部副经理黄伟正在“旁站”。他前面的承台围拦上,除了各种安全警示标识牌,还挂着一个深基坑施工危大工程公示牌,上面不仅详细地标明了风险因素及安全防范措施、要求,还特别注明,黄伟是此施工现场的负责人。

在淮宿高铁江苏段站前3标履行危险作业时,项目部主要负责人必须“旁站”盯场,这是规矩。

“除了有其他任务,我每天都在现场盯着。”黄伟说,“这样更放心,心里也更踏实。”

安全是工程建设的生命线。为了守住这条底线,项目部工作人员想了不少点子。项目部除了按照公司出台的各项质量管理制度,实施标准化管理,严格把好每一个工序施工外,还利用班前教育、早班会等每一个能利用的空隙,对工人进行安全质量宣贯。

“现场的管理控制难度会相对会大一些,所以我们尽量将小构件在

工厂组装成大构件,最后运到现场吊装,减少现场的施工量,从根本上提升安全、质量控制水平。”黄伟说。不过,安全只有进行时。黄伟一刻也不敢松懈,时时刻刻盯着。这样,他觉得更有安全感。

安全是责任,更是行动

在淮宿高铁江苏段站前3标的每一个施工现场,各种安全提醒标语、标识牌随处可见。

“安全是责任,更是行动。”淮宿高铁江苏段站前3标项目部党支部书记刘洋森说。

自2023年12月底进场以来,项目参建单位中交第二航务工程局有限公司开展“安全生产双控机制深化落实年”“防洪防汛防地质灾害专项检查”等13项专项活动;制定年度培训计划15项,涵盖三级安全教育、车辆交通、节假日安全等方面,目前,已完成11项培训计划;开展高温中暑桌面应急演练、防洪防汛桌面应急演练、消防逃生无脚本应急演练等,提前完成3项年度应急演练计划。

安全第一课,平安每一天。这不是一句口号,而是铁一般的行动和守护!

安全有“道”方为大道

本报记者 庄力玮
通讯员 沈馨

这“应该”是一台吊车。不过,“吊”的不是货物,而是一个四周装了铁护栏的“笼子”。

工人熟练地钻了进去,身子还未转正,已经随手将身上安全带的一端铐上了护栏。

机械手臂稳稳将“笼子”托起,在20多米的高空,稍微调整了下角度后,“笼子”与施工作业平台成功对接。不久后,平台上传来电焊的吱吱声。

这是11月21日,记者在宿迁大道快速化改造工程SG1标跨迎宾大道连续钢箱梁施工现场看到的安全作业场景。

从“梁”,看安全“摆放”的高度

跨迎宾大道连续钢箱梁拼装后,对接节点需要焊接。

“目前每天有30多位工人在上面高空作业。”宿迁大道快速化改造工程SG1标项目部(以下简称“SG1标项目部”)总工程师张前明说。

钢箱梁的最高点,距离地面23米左右。

每高一寸,安全风险就大一寸!为了确保施工安全,SG1标项目部除了使用标准化的梯笼外,还特别投入了数台登高车,人员站在登高车平台上,直接消除了“上下班”途中的安全隐患。

“工人焊接施工的作业平台也

是按照标准化的要求拼装的,周围也有围栏。”张前明说。

SG1标项目部特别注重高空作业人员平台的防护工作。不久前,标段盖梁架设后,要进行支座垫石浇筑。以前的操作平台两侧是没有防护栏杆的,当然每位工人身上都系有安全带。这次,项目部特别给操作平台全方位“装”上了防护围栏。

“虽然有安全带,但是工人心理上还是缺少安全感。加了护栏,工人作业时心里就更踏实了。”张前明说。

从一桥,瞧安全作业的精细度

宿迁大道快速化改造工程SG2标的建设者也正在高空作业,为项目的关键控制性工程——京杭运河二号桥进行挂篮施工。

这个施工不仅涉及高空作业,还属于涉水作业。安全作业的难度自然更大。

“我们现场投入了大量防坠器、安全带、防坠网,还设置了安全通道、安全警示标语等一系列安全防护措施,为挂篮施工提供了全方位的安全保障。”宿迁大道快速化改造工程SG2标工区主任薛磊说。

挂篮施工,施工平台场地受限。放眼整个施工场地,除了两端的作业平台,场地中间堆满了钢筋等原材料。

于是,放置安全保障设备就要“见缝插针”!

防坠器被固定在操作平台的

“进门处”,正好是伸手就能触到的高度;

起初,模板和扶梯之间有空隙,容易卡住施工人员的脚,也给一些小材料留下了掉落的“可能”。经改良,现在装上了防滑板,很难“再钻空子”;

电缆线不落地,不光被一个个挂钩整齐地挂在护栏上,还额外穿上了绝缘套;

挂篮轨道梁变成了一把长尺,每隔10厘米标一个长度,并附有“每分钟挂篮行走不得超过10厘米”的提示标语,时刻提醒作业人员控制挂篮行走速度;

……

安全始于细节,细节决定安全!

从一场,观安全监管的“智慧”度

预制箱梁制作过程中,侧模采用不锈钢模板配合液压系统,实现开合模自动化;底模利用移动台座小车,确保梁体平稳安全转移的同时,有效控制裂缝的产生;在浇筑环节,引入附着式振捣器,以提高混凝土的密实度;在后期养护阶段,采用智能化蒸养棚,实现对梁体全方位的养护管理……整个制梁过程中,无人协助,预制箱梁却能实现内外兼“修”!

这就是宿迁大道快速化改造工程SG3标的智慧梁场。

针对传统制梁暴露出的诸多问题,宿迁大道快速化改造工程SG3标项目部在管理模式和产品

生产线上进行了改头换面和迭代升级,引入适合公路标准化梁场管理体系的信息化系统,全面涵盖梁场施工的物资管理、设备管理、生产全过程管理、进度管理、安全质量管理、工程试验智能管理,调度管理只需1人负责,5分钟即可完成现场监督、上传下达。

“相比传统梁场,我们梁场的作业人员减少了约30%,生产效率却提高了约20%。”宿迁大道快速化改造工程SG3标项目部负责人崔贺自豪地说。

安全是一切工作的前提和基础。在这方面,宿迁大道快速化改造工程智慧梁场也自然时刻“智商在线”。即使大量的遥控作业替代了人力作业,大大减少了施工现场安全事故隐患。但是,崔贺他们依然不敢有丝毫的大意,不仅现场设置了80多个安全警示标志牌,让安全理念融入梁场每个部分,而且制作了4套“踏台”、8组“安全通道”,方便工人通行。

“智慧梁场用了大量智能化设备,用电量,用电点多,所以用电安全很关键。我们特别引进了主动式安全用电智慧防控装置,一旦发生短路、漏电的情况,系统立即启动,将380伏的工业用电转换成36伏安全电压,避免发生人员意外触电事故。”崔贺特别推介了这个安全“高科技”。

从“人防”到“智防”,自然安全感满满!

市教育局

着力推进市直教育系统信息公开

本报讯 今年以来,市教育局紧紧围绕市直教育系统公共企事业单位信息公开建设,加强教育工作的透明度,不断推动市直各学校信息公开规范化、法治化、便民化发展,促进学校依法办学、民主管理和科学决策。

规范公开事项。为贯彻落实国家、省相关文件精神,市教育局印发《关于进一步加强中小学校信息公开工作的通知》,为中小学校提供5类信息公开事项指导性清单;指导学校紧紧围绕重大校务、管理制度以及社会普遍关心、群众反映强烈和涉及教职工、学生家长利益的有关事项,制作学校主动公开信息目录,“清单化”管理主动公开事项内容;指导各学校制定本单位信息公开流程,明确专门部门(专人)按流程做好信息收集、审核、发布以及更新与维护工作,确保公开的信息准确无误、常态运转。

强化人员培训。市教育局加强信息公开工作队伍建设,举办信息公开工作推进暨业务培训会,邀请市级信息公开工作专家对市直学校相关人员、市局直属事业单位负责

人进行业务培训,针对信息收集、整理、发布和回应等环节进行系统培训,着力提升市直教育系统信息公开工作人员业务能力;指导学校开展新媒体应用培训,邀请专业人士讲解微博、微信等新媒体平台的运营技巧和注意事项,提升工作人员信息处理能力。

丰富公开方式。市教育局搭建多元化的信息公开平台。学校官方网站作为核心阵地,建立信息公开专栏(无网站的市直学校在市教育局官网建立专栏),发布信息公开指南,依据信息公开目录清单,在专栏下设置子栏目,对学校概况、招生信息等时效性强、关注度高的信息,及时在网站主页增设搜索功能,方便公众快速查询。市教育局还发挥新媒体平台即时性与互动性优势,发布招生等时效性强、关注度高的信息,及时回应社会关注的热点问题,增强信息公开的针对性和互动性,实现信息公开与公众的“零距离”接触;设置校园公开栏,公开学校内部管理规章制度等,便于学校师生、职工及时了解最新校务信息。

(王贺)

宿迁老旧营运船舶拆解工作正式启动

本报讯 近日,宿迁市交通运输局组织工作人员对老旧营运船舶苏泗阳货3688进行拆解,标志着宿迁老旧营运船舶拆解工作正式启动。

拆解现场,工作人员仔细核对苏泗阳货3688船舶主尺度、主要机器设备等信息,确保实际拆解的船舶与申请补贴的船舶一致。该船舶核定总吨位673吨,根据最新政策,船主周达高将领取67.3万元补贴资金。

(孟跃 田丹)

宿迁港口集团

召开“宿迁港精品航线进园区”港航企业业务恳谈会

本报讯 近日,宿迁市港口集团有限公司(以下简称“宿迁港口集团”)在市湖滨新区召开2024年度“宿迁港精品航线进园区”港航企业业务恳谈会。

市湖滨新区党工委委员孙刚介绍了新区的经济社会发展情况。近年来,市湖滨新区工业规模不断扩大,已形成新材料、食品加工和绿色建材三大支柱产业,经济发展势头强劲,具备良好的物流运输产业基础。孙刚说,市湖滨新区将不断加强宿迁港口集团的沟通协作,共同打造一个供需匹配、内外联通、安全高效、智慧绿色的现代物流体系,为腹地企业提供高效、畅通、经济的物流环境,进一步服务区域经济高质量发展。

宿迁港口集团党委副书记、总经理尤勇围绕港口平台功能、物流运输网络、多式联运布局、惠企企优势4个方面全面推介了宿迁港。他表示,宿迁港的高质量发展离不开各方各界的大力支持,宿迁港口集团将始终秉承“通道最优、成本最低、服务最优、效率最高”核心理念,继续立足企业所急所需所盼,精准实施“敲门串链”行动,以更优质、更高效、更便捷、更全面的物流服务,携手市湖滨新区谱写深化协作新篇章,共创互利共赢新局面。

会议由宿迁港口集团党委委员、副总经理吴胜坤主持,6家内外贸干支线路船公司、货代公司负责人作了交流发言。

(沈枝蕾 王莹)

连宿高速公路灌云至沭阳段(宿迁段)1标项目部

健康问诊进项目 关爱员工助生产

本报讯 11月21日,连宿高速公路灌云至沭阳段(宿迁段)1标项目部与属地卫生院合作开展“健康问诊进项目”活动,切实增强全体员工自我保健预防意识,提高全体员工的归属感、幸福感和建设项目的热情,保障项目高质量建设。

活动中,医师团队针对项目员工的实际需求,详细讲解健康饮食、触电急救等方面知识,同时就职业病预防与改善为员工提供了实用的预防措施和改善建议,引导员工在日常工作中注重自身健康防护。医师团队耐心倾听员工提出的健康疑

问,还提供一对一的专业医疗咨询和个性化健康建议,提醒大家在繁忙工作之余,适当运动、合理膳食,保持良好的生活习惯。另外,中医医师现场通过针灸、推拿等理疗手段,帮助建设者们缓解工作压力,调整身体状态。

此次“健康问诊进项目”活动充分体现了参建单位对项目员工身心健康的重视与关怀。该项目相关负责人表示,他们将定期邀请医师团队深入项目现场开展问诊巡诊服务,不断提升员工的幸福感和获得感,为项目建设凝聚强大力量。

(张小青 李玉兰)

235国道宿迁城区段京杭运河特大桥首片预制箱梁完成浇筑

本报讯 近日,235国道宿迁城区段京杭运河特大桥首片预制箱梁顺利完成浇筑,标志着桥梁上部结构施工全面进入快车道,为工程大干快上打下坚实的基础。

235国道宿迁城区段京杭运河特大桥引桥需使用30米箱梁240幅。为提升箱梁预制效率,项目梁场采用移动台座与固定台座相结合的建设方案,共设台座14个,高峰期可日产3幅梁。

浇筑过程中,施工单位严格落实

实各项首件制标准,反复论证方案,做好安全技术交底,细化分工,强化现场管理,抓好钢筋绑扎、模板安装、混凝土原材料检测等多个工序的有序衔接,确保了首片预制箱梁顺利完成浇筑。

据悉,此次浇筑的首片预制箱梁内外模板均采用全液压支撑箱梁技术,其中外模采用不锈钢材质面板,大大提高了外观质量。这也是宿迁区域内交通工程在预制箱梁中首次采用此材质面板。(王红月)

科技筑梦 创新圆梦

近日,宿迁市崇文初级中学举办第九届“科技节”。

活动中,学生们听讲座、进企业、做实验,在浓浓的科技文化氛围中,切身感受科学魅力,锻炼实践能力,激发创新思维。

刘恒全 摄

