宿迁日报

权威 主流 贴近
主管、主办：中共宿迁市委

速新闻 宿迁发布

星期日 2025年6月29
农历乙巳年六月初五

SUQIAN DAILY 国内统一连续出版物号CN 32-0071 代号27-77 宿迁市新闻传媒中心出版 总第9838期 今日4版

“三网合一”打造长三角北翼临港经济高地

宿迁观察

■ 本报记者 史雅琪

在京杭大运河与宿连航道交汇的河道上，一艘艘满载货物的船舶往来穿梭；在智能化物流分拣中心里，货物被精准地发往全国各地；在运河宿迁港产业园内，机器轰鸣声此起彼伏……当前，以“航道网、物流网、产业网”三网合一为抓手，宿迁正构建起港航产城深度融合的发展新格局，着力打造长三角北翼临港经济高地。

航道筑基：
畅通“黄金水道”，激活经济动脉

运输车辆来回穿梭，技术团队时刻监测各项参数，工人有条不紊地作业……近日，记者走进宿连航道一期工程三标项目建设现场，只见部分航道水下工程已顺利完工通水。该项目副经理梁海说，目前项目已经进入收尾阶段，预计6月底完工。项目建成后，大宗物资通过水路运输的成本较公路运输降低三分之二以上。

作为国家水运发展规划的重大基础设施项目，宿连航道是全省干线航道网“两纵五横”布局中“最北一横”的重要组成部分，是名副其实的“黄金水道”。宿连航道工程全面完工后，2000吨级船舶可从京杭大运河直达连云港，形成宿迁—连云港—淮河入海水道的二级环状航道网，进一步优化苏北港航物流服务网络。

随着宿连航道等重大航道项目的推进，宿迁的航道网正日益完善，航道等级不断提高，航道能力持续提升。

2025年宿迁市政府工作报告提出，统筹推进航道网、枢纽港、作业区和徐圩港专属泊位建设，加快提升新汴河—洪泽湖西南线、徐洪河等航道等级，宿连航道建成通航、二级航道整治工程启动实施。

航道是水运交通的基础设施。航道建设不仅关乎交通运输效率，还对区域经济发展、产业布局优化等方面产生深远影响。近年来，宿迁紧扣“运河航运枢纽”定位，通过加大对航道基础设施的投入，改善航道通航条件，逐步构建起高效、便捷、绿色的水运交通网络。2024年，宿迁完成干线航道建设投资30.1亿元。

在航道建设上，宿迁早已下好“先手棋”。为建设内畅外联、通江达海的港航网络，宿迁先后出台了《宿迁市扶持水运集装箱运输发展实施方案（2024—2026年）》《“水运宿迁”高质量发展三年行动计划（2024—2026年）》等文件，努力探索一条“以水兴产、以水兴城”的发展之路。

物流提效：
多式联运赋能，畅通“双循环”通道

近日，宿迁港铁路专用线通过上海铁路局专业验收，进入通车运营倒计时。宿迁港铁路专用线是宿迁推进多式联运、优化京杭大运河集疏运体系布局的重要组成部分，全长约6.3公里，设计年货运能力500万吨。专用线投入运营后，将解决宿迁港“最后一公里”的接驳难题，实现海铁联运的无缝衔接。

宿迁港地处京杭大运河与淮河交汇处，是连接长江与淮河水系的关键节点。近年来，宿迁港通过“航道网+航线网”双轮驱动，构建“公铁水”多式联运体系，构建起覆盖长三角、辐射全球的物流通道。宿迁港中心港区—南京港龙潭港区、宿迁港中心港区—苏州港太仓港区两条航线成功入选省级内河集装箱运输精品航线典型案例，为宿迁腹地企业提供了多元化、高效便捷的物流运输方案。

航道网络的完善，直接带动了宿迁港的吞吐量增长。

集装箱作为现代物流的“黄金载体”，是连接生产与消费、内陆与海洋的关键枢纽。2024年，宿迁港中心港区超前完成集装箱吞吐量27万标箱，同比增长22%，创历史新高，为腹地企业节约超4.5亿元的物流成本。（下转2版）

青年苏商宿迁行暨宿迁市青企联第四次会员大会举行

本报讯 6月27日下午，青年苏商宿迁行暨宿迁市青企联第四次会员大会举行。省工商联二级巡视员李晓东，市委副书记、统战部部长乔俊杰出席活动并讲话。市政协副主席、市工商联主席李瑞华主持活动。

乔俊杰代表宿迁市委、市政府向出席活动的嘉宾表示欢迎。他指出，青年企业家是时代的追梦人、筑梦者，是推动经济社会发展的中坚力量。市青企联作为凝聚青年力量、服务宿迁发展的“青春引擎”，近年来在服务会员成长、促进交流合作、引领创新创业、履行社会责任等方面做了大量卓有成效的工作。希望青年企业家们勇当创新发展的“先行军”、争当深耕宿迁的“合伙人”、乐当推介宿迁的“代言人”，把宿迁的机遇、热情和诚意传递给更多的朋友和伙伴，吸引更多的青年才俊和优质企业扎根宿迁，携手共襄发展盛举。

李晓东说，宿迁作为江苏最年轻的地级市，以其独特的区位优势、优良的营商环境和强劲的发展势头，日益成为一片投资兴业的热土、创新创业的沃土。他指出，广大青年苏商要把握时代脉搏，勇当服务全省发展大局的“弄潮儿”；弘扬苏商精神，争做创新驱动发展的“排头兵”；强化责任担当，成为促进共同富裕的“践行者”；加强自身建设，打造充满活力的“青年之家”。省工商联将一如既往地关心支持省、市青企联工作，希望大家进一步坚定信心、开拓创新、勇毅前行，书写无愧于时代、无愧于青春的华彩篇章。

活动现场，市青企联新一届领导班子集中亮相，市有关部门进行了宿迁投资环境推介，发布了宿迁市“万企兴万村 携手共富裕”试点村居发展需求清单，部分青年企业家代表作了主旨演讲。

（殷朝阳）

打头阵 勇争先 走在前 作示范
认真学习贯彻习近平总书记参加江苏代表团审议时重要讲话精神

干部『沉下去』民心暖起来

■ 祁秋月 冯雪强 沈文雅 贾秀媛

“天气变热了，之前干部来家里走访的时候发现我这儿没有电风扇，没想到他们这么快就送来了，真是太及时了！”炎炎夏日，家住泗洪县石集乡的独居老人余征义一边享受着电风扇吹来的凉风，一边不停地夸道。

干部“沉下去”，民心暖起来。余征义老人的感慨，是石集乡不少群众的共同感受。作为江苏省“干部下沉 数字赋能”试点乡镇，石集乡鼓励基层干部深入一线、融入群众，推动问题发现从“被动响应”向“主动打捞”转变，问题处置从“各自为政”向“协同治理”转变，成效评判从“主观印象”向“数据说话”转变，基层面貌焕然一新。

“以前一个问题要到村里跑几遍才能解决，现在方便多了，干部经常上门走访，有问题他们马上就能解决。”石集乡居民石女士说，干部常走访、勤联系，已成为石集乡基层治理的常态。

目前，石集乡共有5072户常住户，如何让基层干部走访无缝隙、服务无遗漏？网格化管理成为实现基层治理精细化、高效化的关键。今年以来，石集乡210名村干部结对下沉99个“微网格”，主动收集群众诉求并及时在“集石办”APP里进行反馈。

干部“沉下去”，诉求线上办，在这“一下一上”之间，基层干部与群众更亲近了，办事效率也提高了。

石集乡始终以“服务是最大的治理”的工作理念开发“集石办”APP，探索实施“12365”工作模式，即科学构建“1”个指挥中心，用好干部“沉下去”和诉求线上办“2”个抓手，精准管理服务“3”色人群，统筹推进“6”个石集建设，运行“5”单闭环工作机制，以基层干部的贴心守护，打通基层治理的“神经末梢”。

其中，“3”色人群的分类尤为值得关注。“3”色即红色、黄色、绿色，石集乡基层干部对走访家庭的基本情况、诉求等进行全面评估后分别赋予其红色、黄色、绿色标签，从而有针对性地制定帮扶举措。

“‘3’色标签的设置能够帮助基层干部更精准地收集群众诉求，解决群众急难愁盼问题。”石集乡党委书记史明利介绍，“基层干部对红色标签的重点户每周回访一次，对黄色标签的边缘户每月回访一次，对绿色标签的一般户半年至少回访一次，通过‘点对点’帮扶，不断增强人民群众的获得感和幸福感。”

干部下沉工作开展以来，石集乡坚持减负不减责、亮责更亮绩，把“上级安排要干的事、本职岗位该干的事、群众期盼能干的事”有机结合，让各个条线工作流程有章可循、工作成效数字化呈现。同时，对12345工单办理、信访矛盾调处、大走访诉求办理等进行线上整合，实现“一平台受理、全过程跟踪、闭环式管理”。

（下转4版）

“强宿美高”新宿迁 江苏首创杯 新闻摄影大赛

6月28日，宿迁遭遇降雨天气，江苏首创生态环境有限公司迅速响应，组织80余名工作人员冒雨投入防涝一线，确保排水设施高效运行。

本报记者 **陈少帅** 摄

宿迁经开区：数字赋能，推动政务服务提速增效

■ 本报记者 王晖

“真没想到5天就拿到证了！”日前，在宿迁经开区三棵树街道便民服务大厅内，餐饮店负责人王女士手持食品经营许可证，难掩喜悦地说，“‘管家式服务’名不虚传，实实在在地解决了我们的‘急难愁盼’。”

王女士的高效领证经历，正是宿迁经开区深化“放管服”改革、优化政务服务的生动缩影。近年来，宿迁经开区聚焦政务服务高频事项，以数字技术为引擎，推动政务服务提速增效，让数据多跑路、群众少跑腿，不断提升企业群众的获得感、满意度。

改革成效直观可感：企业开办平均耗时从3个工作日压缩至8个小时，制度性交易成本下降超80%；双鹿电器高端智能冰箱项目依托数据共享实现“拿地即开工”，全周期审批最快只需33个工作日。“宿迁经开区安排专人帮办，及时回应企业诉求，项目提前一个半月开工建设。这种速度让我们十分震撼。”双鹿上菱集团董事长陈泉苗的感慨，清晰地映射出这片土地营商环境的深刻“蝶变”。

今年，宿迁经开区建设企业发展服务中心，该中心集项目建设提速、政策快享、需求响应、资源共享功能于一体，已高效解决项目手续办理、水电气接入等问题123个，成为企业的“温暖港湾”。

数字赋能，服务升级。宿迁经开区以自我革新的勇气在制度成本上“做减法”，以创新突破的精神在服务效能上“做加法”，实现区域发展活力的“乘法效应”。宿迁经开区通过让“数据流”替代企业群众的“奔波路”，将数字化政务服务转化为实实在在的发展动能，探索出一条数字赋能政务服务高质量发展的路径。

宿迁：筑牢燃气安全防线 全力守护“万家烟火”

本报记者 张 浩
■ 见习记者 张欣婷

燃气安全关乎千家万户，民生工程彰显为民初心。近年来，宿迁以城市生命线安全工程试点建设为契机，聚焦软件、硬件双提升，推动建、管双促进，通过政企双向发力，切实保障城市燃气安全、稳定供应。

截至目前，宿迁已累计完成160公里燃气管道更新改造任务，在实现燃气老化管道和“带病运行”管道“清零”的同时，从场站、管线、用户三个方面入手，深入推进燃气全流程、全环节、全链条信息监管，推动城市生命线安全工程和企业自建系统在功能上交互对接、在数据上共享互通。

燃气管道更新改造
坚决防止“带病运行”

近日，记者在宿城区项里街道隆城盘谷小区看到，一根根崭新的燃气立管从地面延伸至楼顶，工人站在吊篮内，为燃气立管刷上专用油漆。据了解，隆城盘谷小区的燃气管道更新改造工程目前已完成工程总量的70%。

“生锈的燃气管道有漏气风险，我每次用气都提心吊胆。现在，整栋楼的管道都更换了，我心里踏实多了。”居民邓长珍说，燃气立管的安装，不仅提升了安全性，在家做饭、烧水的效率也提高了不少。

建于2013年的隆城盘谷小区，燃气管道使用时间已超过10年，很多室内管道锈蚀严重，还出现过燃气泄漏现象。宿迁中石油昆仑燃气有限公司从今年2月起投入200多万元，逐步将该小区的室内燃气管道统一更换为室外燃气立管。

“隆城盘谷小区居民用户总数为1724户，目前我们已经完成1300户燃气立管的安装。”宿迁中石油昆仑燃气有限公司安全副总监刘士刚说。

近年来，为全面提升燃气领域本质安全水平，宿迁组织相关单位和部门“地毯式”排查小区燃气立管、小区庭院管网、市政中压燃气管网，（下转4版）

今日导读

泗洪98.4万亩水稻秧苗顺利入田
详见3版

“创新力”变“生产力”
——科技创新点燃发展引擎
详见4版

值班编委：王劲秋 责任编辑：汪正文 编辑：张凡 美编：井宇 Email：sqrbbwb@126.com（文字） tupian817@126.com（图片） 全年定价：468元 本报法律顾问：江苏景伦律师事务所仝律师 13732689030