

中国新能源汽车“链通”东南亚

在第三届中国国际供应链促进博览会(链博会)上,不少中国新能源汽车企业展示了与东南亚国家在产业链供应链上深度合作的亮点。在外部不确定性显著提升背景下,中国新能源汽车“链通”东南亚,为各方开辟合作共赢新路径。

观察人士认为,东南亚地区产业链联通性与投资便利度持续提升,中国新能源汽车企业在从“产品输出”转向“产业链协同出海”的过程中,以属地化生产满足当地市场需求,更以技术迁移、产业共建,推动东南亚汽车产业发展。

“延链”恰逢其时

近年来,《区域全面经济伙伴关系协定》持续释放经贸红利,区域互联互通水平进一步提升,越来越多中国企业,特别是新能源汽车企业看到东盟国家在政策支持及产业链上的优势,将之视为产业链“出海”“延链”目的地。

本届链博会上,不少参会代表表示,东南亚国家纷纷打造更加友好的营商环境,升级供应链建设和管理水平,吸引中国及其他地区企业落户。

新加坡中华总商会国际事务委员会主席谢锦发在链博会期间表示,中国具备强大的创新实力,随着中国-东盟自贸区3.0版谈判的全面完成,中国与东盟将在数字经济、绿色经济、供应链互联互通等领域进一步拓展互利合作。

泰国投资促进委员会秘书长纳立·特萨提拉沙介绍,泰国5G网络发达,拥有不断扩大的数据中心以及强大物流能力,再加上供应链网络强大、法律法规环境友好,是东南亚区域工业投资中心。

泰国安美德集团主席邱威功

告诉记者,泰国安美德工业园有650家汽车供应链配套工厂,为中国新能源汽车产业链出海提供了理想环境。

新加坡大华银行中国执行董事辛韬介绍,东盟国家近年来采取措施优化供应链环境,如新加坡利用区块链提高供应链透明度和可塑性,越南采取简化通关程序、降低关税等措施支持跨境电商发展,马来西亚鼓励企业应用智能制造技术降低生产成本。

在此背景下,比亚迪、吉利、长城、广汽、上汽和奇瑞等中国企业积极布局东南亚市场。中国汽车工业协会专务副秘书长许海东近期对记者说,东南亚地区凭借在政策、市场、供应链和地理等方面的优势,吸引中国新能源汽车企业在当地建厂、采购、销售。

“链接”市场潜力

当前,东南亚已成为中国海外投资最集中地区之一和新能源汽车重要目标市场。许海东分析,中国新能源汽车竞争力强,近年来出口一直保持高速增长。随着东南亚地区经济发展,市场潜力也将进一步释放,从全球汽车产业链的贸易中转地变为终端市场,为中国企业提供新机遇。

马来西亚国际伊斯兰大学学者李佩敏估算,到2030年,东南亚地区中等收入群体规模将达4.72亿人,为企业提供极具吸引力的潜在市场。

国际咨询公司安永-博智隆发布的报告显示,印度尼西亚、马来西亚、泰国、新加坡等地电动汽车市场将迎来显著增长。预计到2035年,这些市场电动汽车销售总额将从2021年的20亿美元增长到

800亿至1000亿美元。

为了使产业链配套更好落地,中国新能源汽车企业积极转变策略,推动“在地化生产”,快速响应区域市场差异化需求,推动海外销售持续增长。

长城汽车马来西亚合作KD工厂已实现首款产品哈弗H6组装下线。比亚迪泰国工厂去年7月投产,涵盖冲压、涂装、焊接和总装全流程。上汽通用五菱全球第300万辆新能源车今年5月在印尼工厂下线。吉利旗下EX5电动汽车在印尼工厂完成试生产……产业链落地生根助力中国新能源汽车更有效贴合东南亚市场需求、降低成本,从而在当地市场热销。

印尼汽车工业协会日前发布数据显示,今年上半年,印尼纯电动汽车批发销量同比增长267%,中国汽车品牌占据销量的九成以上。业内人士指出,品牌多样化和本地化生产的推进是推动销量攀升的主要因素。

泰国汽车协会统计显示,中国品牌在泰国电动车市场占据主导地位,去年电动汽车销量前五名中有四家来自中国。

长城汽车马来西亚董事总经理崔安祺说,截至今年上半年,长城汽车本地组装生产的哈弗H6销量已跻身马来西亚混动SUV市场第二名。

亚洲电动汽车协会联合会主席、菲律宾电动车协会会长埃德蒙·阿拉加表示,中国在新能源汽车研发、电池创新和基础设施和产业规模等方面领先,东盟国家民众对环保出行需求日益增长,两个市场彼此契合,互补性强。

“链通”产业生态

当前,东南亚正逐步成为拥有

产业集聚潜力的前沿阵地。中国新能源车企已实现技术创新、产业链配套、人才培养、高效管理等全产业链输出,为当地汽车产业发展,共建产业生态持续产生积极效益。

许海东认为,在汽车行业开启电动化、智能化变革的时代,中国新能源汽车已具备规模化、体系化、快速迭代等先发优势,成为全球产业创新的引领者。完善的产业生态进入东南亚地区,有助于本地汽车产业以更高性价比应用智能座舱、自动泊车等新技术,提高产业现代化程度和国际竞争力。

近年来,越来越多中国企业主动“链接”东南亚合作伙伴,加强技术和生产合作,迅速成为东南亚汽车产业生态的重要组成部分。

在泰国,比亚迪设在泰国罗勇府的工厂投产后,把先进的柔性生产方案引入当地,有效推动当地汽车产业链转型升级。在此基础上,比亚迪在泰国继续推出更多纯电动车型,并计划引入插电混动技术,有效提升泰国汽车制造能力。

在马来西亚,吉利集团不仅入股马来西亚民族品牌宝腾,并助其扭亏为盈,实现品牌复兴,还参与共建马来西亚丹戎马林汽车高科技谷,助力打造东盟汽车产业中心。

当前,越来越多中国新能源汽车行驶在东南亚国家的大街小巷。中国新能源车企“链通”东南亚,与合作伙伴在产业链供应链上的合作走得更稳、更远,共同打造深度融合、合作共赢的产业新生态。

(新华社北京/吉隆坡7月19日电)

国家出口管制工作协调机制办公室 部署推进打击战略矿产走私出口专项行动

新华社北京7月19日电 记者19日从商务部获悉,国家出口管制工作协调机制办公室19日组织商务部、公安部、国家安全部、海关总署、国家邮政局、最高人民法院、最高人民检察院等单位,在广西南宁召开打击战略矿产走私出口专项行动推进会,总结通报前期进展成效,全面分析当前打私形势,对专项行动进行再部署、再推进。

会议指出,专项行动启动以来,各有关部门深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,成立专班、迅速行动,制定方案、明确任务,对战略矿产走私出口“零容忍、出重拳”,不断加大执法办案力度,侦办了一批战略矿产非法出口案件,抓获了一批走私犯罪嫌疑人,专项行动取得阶段性成效。

会议强调,当前打击战略矿产

走私出口形势依然严峻,少数不法分子为一己私利,内外勾结实施走私的案件时有发生,虚假申报、第三国转运等规避手段日趋隐蔽。各有关部门必须“守土有责、守土尽责”,始终保持严查严打高压态势,严防战略矿产及相关技术非法外流。

会议要求,各有关部门要持续深入开展专项行动,进一步加大执法力度;研究建立两用物项出口管制联合执法协调中心;依法从严从快查办重大违法犯罪案件,及时公布一批典型执法司法案例;坚决防止绕道出口,将规避国家出口管制措施的境外最终用户列入出口管制管控名单;制定并发布战略矿产合规出口工作指引;指导警示出口企业做好尽职调查,严防相关物项被非法用于军事用户或军事用途。

报告显示我国农业 绿色发展水平稳步提升

新华社7月19日电 由中国农业绿色发展研究会和中国农业科学院农业资源与农业区划研究所编著的《中国农业绿色发展报告2024》日前发布,报告显示,我国农业绿色发展水平稳步提升。

报告显示,2023年全国农业绿色发展指数为78.23,较上年提高0.33,比2015年提高了3.04。

据介绍,农业绿色发展指数是评价我国绿色农业发展总体状况的指标,由资源节约保育、生态环境安全、绿色产品供给、生活富裕美好等4个一级指标组成。

报告从2019年起已连续7年发

布。今年的报告以数据为支撑,从生产、生活和生态等多角度系统反映2023年至2024年我国农业绿色发展的总体水平、重大行动和主要成就。

“推进农业绿色发展是系统工程,涉及农业各领域各方面。”中国农业科学院院长、中国科学院院士黄三文表示,中国农业科学院将持续聚焦耕地保护修复、绿色循环发展、绿色产品供给等方面,加强耕地质量提升、绿色投入品创制等领域布局,为我国农业农村发展全面绿色转型贡献力量。

柬埔寨严打网络诈骗 逮捕超两千名嫌犯

新华社金边7月19日电 柬埔寨新闻部大臣奈帕德拉18日晚表示,柬埔寨在近日实施的打击网络诈骗行动中,共逮捕了2270名犯罪嫌疑人。

奈帕德拉表示,当局在柬埔寨全国25个省市中的12个省市突击搜查了45个诈骗窝点,一些主犯已被起诉,大多数参与者将被遣返回原籍国。

柬埔寨首相洪玛奈14日签署

命令,启动在全国范围内严厉打击电信网络犯罪的行动,旨在维护公共秩序和社会稳定。他表示,一些外国犯罪集团利用柬埔寨作为其非法网络活动基地,各省市领导以及警方必须依法依规,铲除管辖范围内所有电信网络诈骗窝点。

柬政府今年2月底成立由洪玛奈直接领导的打击网络诈骗委员会,以提高相关机构的效率,并与国际伙伴合作打击跨国网络犯罪。

铭记历史 缅怀先烈

新四军模范政工萧国生

他是新四军作战中牺牲的首位团职干部,将青春永远定格在江南烽火中。

“……萧国生不愧为抗战中政工人员的模范。”时任新四军第一支队司令员的陈毅在《追悼模范政工人员萧国生》一文中指出。

萧国生,1916年出生于湖南浏阳一个贫苦农家。14岁,他便背着简陋的竹筒枪加入了浏阳赤卫六师(次年秋编入湘鄂赣苏区红军独立师),17岁成为共产党员。1934年,因在战斗中左腿重伤致残,未能参加长征,他却以钢铁意志留在湘鄂赣边区,投身艰苦卓绝的三年游击战争。全民抗战爆发后,他积极响应“老兵归队”的号召,告别新婚妻子陈罗香,毅然奔赴苏南敌后。

在陈毅领导的新四军第一支队,工作成效卓著的萧国生很快从一团政治处宣传股长成长为二团政治处主任。1938年春夏之交,部队初抵苏南地区,建立以茅山为中心的敌后抗日游击根据地。

面对陌生的水网与丘陵山地交错的作战环境,战士们难免忐忑、顾虑重重。萧国生深入连队,与战士们同住同食,用细致的思想工作消除了大家的顾虑,成为大家信赖的知心人。1939年2月,在新四军第二次政治工作会议上,他被一致推举为全军“政治工作模范”“共产党员模范”“青年入模范”。

他的模范作用,更体现在危难时刻的挺身而出。1938年,霍乱疫情如恶魔般席卷茅山,数百个村庄陷入绝望之中。“我去!我保证做好组织协调工作!”萧国生主动请缨,带领140多人的救援队深入死亡地带。他们为病人清洗、抬尸体,与死神赛跑。瘟疫最严重时,千人大村仅存二三百人,救援队员也不断倒下。当瘦脱了形的萧国生返回部队,战友几乎认不出他。而茅山百

姓含泪传颂:“共产党,新四军是人民的救命恩人!”

萧国生不仅是政工楷模,更是统战能手。为打开茅山抗战局面,他化身拜访拥有众多自卫武装力量的著名实业家纪振纲。面对对方严密的戒备,年轻的萧国生从容不迫,将党的抗日民族统一战线政策娓娓道来。当纪振纲质疑“贵军如何战胜强敌”时,他目光灼灼:“侵略者没有民众支持,眼睛是瞎的,耳朵是聋的,就会处处挨打!”纪振纲被折服,从此为新四军提供了宝贵支持。

他死战不退,血洒疆场。1939年3月7日,江苏镇江(今镇江市丹徒区)上会、下会村硝烟蔽日。日军重兵合围新四军第一支队二团驻地,萧国生断然拒绝先行转移:“这样的生死关头,我怎能先走!”他亲率一个连拼死阻击,掩护主力突围。激战中,这位年仅22岁的指挥员身中数弹,壮烈牺牲。茅山百姓千人自发哭别英雄,百里外的乡亲扶老携幼赶来。

时光荏苒,精神永存。在江苏镇江句容市白兔镇,当年血染的土地,一条由村庄通向镇上的道路被命名为“国生路”。更名仪式上,村民指着新路牌郑重地说:“这条路要好好走,不能忘记了烈士的名字。”

“霍乱疫情中,萧国生同志带领医疗队救活了数百名群众,这是他当时穿过的衣服。”一件褪色的军装前,年轻的讲解员动情地向参观者介绍。位于句容市的茅山新四军纪念馆里,珍藏的32件遗物和10多本史料静静地诉说着萧国生的壮志豪情。

锈蚀的皮带扣、子弹壳、印章、钢笔……诸多红色文物前,常有系着红领巾的小学生凝望——当年14岁的浏阳少年背着竹筒枪走上革命路,把生命化作火炬,照亮民族解放之路。

(新华社南京7月19日电)

第三届链博会 迎来公众开放日

7月19日,观众在第三届链博会数字科技链展区与机器人握手。

当日,第三届中国国际供应链促进博览会迎来公众开放日。

新华社记者 常能嘉 摄



让“金点子”变成“金钥匙”! 创新成果转化潮澎湃链博会

首设创新链专区,创新元素密集亮相,100余项首发首展首秀,比上届增加10%;14家部门、机构和企业参展创新链专区,既有世界知识产权组织等国际权威机构,也有我国主管部门;一批中外科技领军企业参展参会……

7月16日至20日在北京举办的第三届中国国际供应链促进博览会(链博会)上,创新链专区迎来首秀,进一步展示我国推动创新成果从实验室到产业化的全流程服务,让创新链和产业链无缝对接,让实验室里的“金点子”变成产业发展的“金钥匙”。

从“实验室”奔向“生产线”: 科技创新迈向纵深的又一跃

氢是最难液化的气体之一,液氢技术与装备将在氢能“制、储、输、用”关键的储运环节中发挥重要作用。本届链博会,中国科学院理化技术研究所“基于液氢技术的氢能产业链展示”在先进制造链展区创新链专区亮相。

“作为科研机构代表在首次设置的创新链专区参展,是几代科学家科技创新接力攻关的结果。”中国科学院理化技术研究所研究员胡忠军介绍,立足国家工业基础与新兴产业发展,与先进制造企业密切合作,科研团队实现了关键核心

技术突破和产业转化。

“相关关键专利技术已成功应用于商业航天发射、超导和大科学装置等领域,也带动了制冷行业等产业发展,涉及诸多上下游企业。”胡忠军说。

从液氢技术到储能技术,从航空制造到信息通信……越来越多科技成果从“实验室”奔向“生产线”,实现科技创新迈向纵深的又一跃。

“创新是链博会的底色,也是链博会的生命力所在。”中国贸促会副会长于健龙表示,链博会致力于推动贸易促进、投资合作、创新集聚、学习交流,促进创新链与产业链深度融合。希望大家用好这一平台加强交流合作,畅通创新供需通道,打通成果转化“最后一公里”。

从“睡美人”化身“弄潮儿”: 架起创新成果走向产业应用的桥梁

C919的垂尾、后机身前段、APU舱门,A320系列的机翼及机身……在蓝天上翱翔的许多身影,都包含“中国制造”的元素。

本届链博会上,中国航空工业集团沈飞民机集中展示了其打造开放式供应链的最新成果。中国航空工业集团沈飞民机现场工作人员肖景昶介绍,航空制造作为高

端制造业的代表,是衡量一个国家工业实力和科技创新能力的重要标志。在当前全球经济形势下,航空制造业发展机遇与挑战并存。

肖景昶认为,大量锁在柜子里沉睡的优质创新成果,如同“睡美人”,亟须突破“不会转”“转化难”“效率低”等实际情况,成为勇立创新潮头的“弄潮儿”。

本次链博会,国家知识产权局重点展示覆盖68万件存量专利的高校与科研机构专利盘活系统,目的就是解决成果转化中信息不对称、资源分散和商业运作困难等问题。

“产业链供应链是工业经济的命脉,提升产业链供应链的现代化科技水平既是实现高质量发展的内在要求,也是确保产业链供应链韧性和安全的重要基础。”国家知识产权局副局长卢鹏起说,知识产权作为保护和激励创新的基本制度,既为创新赋能,又为创新赋能,是创新成果走向产业应用的重要桥梁。

从“陌生人”变成“好朋友”: 创新“朋友圈”越扩越大

在创新链专区参观,最大的感受是:创新绝不是科学家们的“独角戏”,而是一场“接力赛”——科研机构负责“起跑”,企业完成“冲

刺”,链博会恰似一个巨大的“交友平台”,不论是科学家还是经理人,大家在这里从“陌生人”变成“好朋友”,并且随着国际化的交流合作,创新“朋友圈”越扩越大。

本届链博会上,一大批知名跨国公司首次亮相。作为链博会的“新朋友”,英伟达以“人工智能”为核心,联合多个生态伙伴展示AI发展新成果。公司创始人兼首席执行官黄仁勋在链博会开幕式上说,中国的开源AI是推动全球进步的催化剂,让各国和各行业都有机会参与这场AI革命。

“我们生活在一个非常激动人心的时代,因为我们现在正在大步走向智能世界当中。”参加本届链博会的国际商标协会首席执行官阿塞多表示,链博会这一平台对于推动贸易、实现合作、促进创新,实现更加清洁和智能的制造业非常重要。

从“卖产品”到“卖创新”,从链博会这一窗口,可以感受到中国在全球产业链中的角色之变。当创新链与产业链深度融合,不仅推动新质生产力加快形成,更勾勒出人类共同创新发展的新路径。

这场科技与产业的“交响乐”,值得世界聆听。

(新华社北京7月19日电)